



河北省交通运输厅
官方微博



河北省交通运输厅
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：
<http://jt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

Z1

宋仁堂到国道G109新线高速小龙门隧道督导调研

以“时时放心不下”的责任感 加快推进项目建设

本刊讯(通讯员魏传文)9月7日下午,厅党组书记、厅长宋仁堂到国道G109新线高速小龙门隧道督导调研项目洪涝灾后复工情况,与北京市交通委召开专题对接会议,听取京冀双方建设单位关于下步施工安排的汇报,研究隧道贯通推进方案,明确工程关键节点目标。

会议强调,国道G109新线高速是京津冀协同发展交通一体化重点项目,对于加强京津冀两市市系、完善高速公路网络、促进京津冀协同发展具有重要意义。各单位要坚持政治站位,以“时时放心不下”的责任感,加快推进项目建设。

会议指出,此次洪涝灾害对小龙门隧道河北段和北京段造成严重影响,河北段已于8月31日全面复工,北京段将于9月15日全面复工。京冀双方要克服洪涝水毁带来的困难,进一步优化施工方案,倒排下步施工安排,尽全力加快隧道贯通进度。

会议强调,要强化要素保障,配强人力物力、配足原辅材料、配备高效机械,坚持一天不停工、工序紧衔接、进尺超常规,尽早实现隧道贯通。要强化协调联动,充分发挥京冀联合保障机制作用,凝聚强大合力,以“不贯通不停工”的原则,全力推进项目建设。要压实工

作责任,坚持日统计、周分析、旬调度、月总结,强督导、抓落实,确保每个重要环节具体到部门、落实到个人。要坚持精品建造,创新质量控制体系,严格过程控制,严抓安全管理,深入开展“双控”机制、“平安工地”建设,打造平安百年品质工程。

国道G109新线高速是张涿高速的完善工程,项目起自张家口市涿鹿县京冀界,新建小龙门特长隧道1座,顺接北京市G109新线高速公路,向西与张涿高速公路相接。项目建成通车后,对缓解北京西部通道交通压力、带动沿线地区经济社会发展具有重要意义。

省厅召开全省公路灾后恢复重建工作视频会议

本刊讯(记者黄奕斐)9月7日,省厅召开全省公路灾后恢复重建工作视频会议,认真落实省灾后重建领导小组会议精神,加快推进灾后恢复重建各项工作。副厅长王谷主持会议并讲话。

会议宣读了《2023年洪涝灾后公路恢复重建的实施方案》《开展公路水毁恢复重建全过程质量管控活动创建“平安守护工程”工作方案》,介绍了恢复重建项目梳理情况、补助政策初步考虑、公路水毁恢复重建工程方案以及施工图编制中的注意事项,并听取石家庄、保定、邢台市交通运输局关于灾后恢复重建工作推进情况汇报。

王谷指出,当前,我省公路抢险抢通工作已基本完成。9月1

日,厅党组书记、厅长宋仁堂到邢台市现场指导5个水毁公路恢复项目开工建设,标志着我省水毁公路恢复重建工程正式启动。各单位要真抓实干抓好公路水毁恢复重建工作落实,加快推进灾后恢复重建各项工作。一要全面梳理项目,深刻汲取此次自然灾害教训,举一反三,按照突出重点、远近结合、标本兼治、精准施策的原则,统筹兼顾恢复建设和抗灾水平提升,深化细化项目清单,完善“一图一表一方案”。二要加快水毁恢复重建工作进度,坚持设计完成即推进实施的原则,逐一明确时间表、路线图,配齐专业力量、配足原辅材料、配强施工机械,确保恢复类项目2023年

10月底前基本完成,重建类项目2024年6月底前基本完成。三要做好全过程质量监管,强化质量责任意识,落实质量终身责任制,做到项目审批、勘察设计、施工、竣(交)工验收全过程有记录、可追溯,确保将恢复重建项目建设成为保护人民群众生命财产安全的“平安守护工程”。四要强化要素保障,积极争取部委对我省公路水毁恢复重建工作的支持,加大各级财政投入,吸引社会资本参与公路恢复重建。五要开展“全省十大避免重复受灾平安守护工程”推选,营造良好氛围,宣传总结好经验好做法,讲好交通故事,凝聚全社会力量加快推进水毁公路恢复重建工作。

京津冀建立危货道路运输紧急联络机制 确定578名联络人员

本刊讯(记者朱立莉 通讯员刘博宇 张东峰)近日,省厅在京津冀危险货物道路运输安全联防联控机制框架下,确定578人为道路危险货物运输紧急联络人员,并与北京市交通委共享紧急联络机制人员名单,确保遇紧急情况做好协调联动,最大限度减少人员、财产损失。

为进一步完善京津冀跨省市危险货物运输监管体系,增强共享数据使用效能,打造全链条、全周期的体系化监管模式,京津冀三省市交通运

输部门于今年6月2日签订《京津冀危险货物道路运输安全联防联控机制框架协议》,明确提出建立三地紧急联络机制。

为落实《协议》要求,省厅印发《关于建立“省—市—县”三级危险货物运输紧急联络机制的通知》,指导各地申报紧急联络人员,并对各地申报人员进行详细筛选。经省、市、县共同努力,最终确定包括各级道路危险货物运输业务分管负责同志和具体业务负

责同志在内的578人为紧急联络人员。

在此基础上,我省健全涵盖省、市、县三级交通运输主管部门的紧急联络机制,确保遇危险货物事故等紧急情况可直接联系事发地和临近地紧急联络人员,争取相关管理人员第一时间到位、第一时间处置。下一步,省厅将持续发挥京津冀三省市紧急联络机制作用,进一步加快应急响应速度,提升应急处置能力。

河北省交通运输系统公路养护职业技能竞赛省级决赛举办

本刊讯(记者单昕 王晓阳 通讯员戈志敏 田宇翔)以赛促学、以学促练、以练促用,9月9日至10日,河北省交通运输系统公路养护职业技能竞赛省级决赛在张家口市举办,来自全省各地市的13支代表队78名选手同台竞技、现场比武。厅党组成员、省公路事业发展中心主任李绪明,张家口市副市长贾宏伟出席活动。

本次竞赛由省总工会、省交通运输厅主办,省交通运输工会、省公路事业发展中心承办,张家口市公安局、省职工技师技术创新协会、宣化区政府协办。竞赛采取理论知识和技能实际操作相结合的方式。其中,笔试主要考核病害调查评估及小修方案设计和安全设施布置简图绘制两项内容;实操主要考核小修灌缝作业等内容。

决赛现场比拼火热、气氛热烈。“现场勘查、病害评估、修补划线、清理坑槽、小修灌缝”,各参赛队纷纷亮出“绝活”。一道道工序准确连贯,一个个动作流畅规范,一处处细节专注稳健,带来了一场公路养护技能的视觉盛宴。

“我们要充分利用好竞赛平台,注重能工巧匠和金牌工人培养,全面打造学习型、知识型、专业型的公路养护队伍。同时,今年也是全省开展干线公路路况提升三年行动的第一年,我们将以积极的状态、务实的举措,努力提升公路养护行业治理能力和公路技术状况、服务品质,更好服务于经济社会发展和人民群众安全便捷出行。”李绪明介绍。

经过激烈角逐,评选出团体一等奖2名、二等奖4名、三等奖7名。其中,张家口市代表队、唐山市

代表队荣获团体一等奖,张家口市公路管理处、宣化区交通运输局荣获优秀组织奖。比赛还评选出最佳精神风貌奖3名以及个人一等奖3名、二等奖3名、三等奖3名。

今年以来,按照干线公路路况提升三年行动总体要求,省公路事业发展中心加大对普通干线公路的日常养护管理力度,派出专家组,现场指导各市开展全省小修技能竞赛,督促各单位加大养护资金投入,更新养护机具,深入开展公路路面灌缝、挖补、稀浆封层等养护工作。同时,编制桥梁、隧道内业规范化管理指导手册,开展全省桥隧工程师和养护内业管理培训,召开全省重点桥隧定期检查暨养护内业规范化管理观摩会,进一步提高全省交通运输系统公路养护的职业技能和业务素质,提高公路养护工作质量。



单昕摄

高质量发展进行时

通衢四海、陆联八方,河北港口集团—— 推动港口高质量发展

本刊讯(记者邢默冉)9月8日,河北港口集团雄安综合服务中心揭牌设立。这是河北港口集团构建以雄安服务中心为中心,以石家庄、保定、衡水等冀中南地区为物流服务节点,搭建协同联动的前端服务平台、全力打造服务雄安新区的最便捷出海口的重要举措。

今年以来,河北港口集团始终把能源原材料运输安全作为重大政治任务,加强与上下游企业协同,建立保通保畅长效机制,加强港口能力建设,大力发展集装箱运输,打造优质高效、通关便利的营商环境,推动港口高质量发展。1至7月,完成货物吞吐量4.68亿吨,同比增长12.36%。

坚决保障能源原材料运输安全。制定《保障国家能源原材料运输安全实施方案》,从生产组织、网络布局、上下游协同、港口装卸作业等六个方面细致安排,有序推进各项工作。加强疏港港航协调,与上下游单

位共同建立“6+N”能源运输安全保障体系,加强港口与海事、引航、铁路、拖轮、船舶代理的协作,深化与广大腹地客户的合作,强化矿、路、港、航、电煤运输各环节顺畅衔接,全链条保障煤炭运输能力,全力以赴做好“迎峰度夏”电煤保供工作。

坚定不移大力发展集装箱运输。加强顶层设计,统筹运营各个港区集装箱业务,资源共享,凝聚合力,释放港口整合效应。开辟内外贸航线,加密三港四区间“海上穿梭巴士”,每周44班。加密环渤海港口航线,每周达到32班。新开通外贸航线4条,内贸干线9条,外贸内支线1条,航线总数达到62条,通达我国沿海主要港口,覆盖东北亚、东南亚和俄罗斯远东,深化对外合作,与上港集团等8家沿海主要港口集团签订战略合作协议,建立外贸互补、内贸互挂、支线对开的合作关系。与阿联酋迪拜港、韩国平泽港、比利时安特卫普港深化

合作,提升走出去能力。完善内陆港布局,新设内陆港4个,总数达到68个,覆盖华北、东北、西北等地区。发展海铁联运,新增4条海铁联运线路,海铁联运线路达到24条,国际班列线路11条,覆盖三北,通达蒙俄。

打造优质高效、通关便利的营商环境。制定港口作业服务标准,面向客户公开承诺,精细生产计划,加强组织控制,保障设备人力资源,减少船舶等泊时间,提升直接靠泊比例,最大程度保证船舶准班率。与河北海事局、河北边检总站签署战略合作协议,与石家庄海关合作推行“抵港直装”“船边直提”等业务模式,实现港口、海关、边检三方资源共享,通关效率显著提升。推进智慧港口建设,加快京唐港区集装箱码头自动化改造,推进绿色港口建设,创建“五星级绿色港区”暨“5A级工业旅游景区”,树立河北港口现代化崭新形象。



河北港口集团唐山港京唐港区集装箱作业现场繁忙有序。

河北港口集团供图

河北省高速公路服务区公众服务平台投用

本刊讯(记者谭磊)日前,河北省高速公路服务区公众服务平台搭建完成并投入使用。全省运营的207对高速公路服务区全部纳入平台管理,不仅实现对服务区专项考核、暗查督导等工作的闭环管理,公众还可以对服务区进行网络评价,以全面考评推动我省高速公路服务区品质提升。

据了解,今年5月,省交通运输厅与省国资委联合印发《河北省高速公路服务区品质提升年行动方案》,在优化服务环境、制定服务标

准、保障基本服务需求、提升综合服务水平、激活经营发展活力、持续提升经济效益、树立河北服务品牌七个方面提出明确要求。同时,印发服务标准和评价细则,对所有高速公路服务区服务质量进行评价。此平台启用将更好推动高速公路服务区考评制度落实。平台将对所有服务区进行排名,并对发现问题进行持续督导,形成闭环整改机制。

在京港澳高速公路保定服务区,记者看到几处明显位置均张贴了邀

请公众参与网络评价的二维码,不时有司乘扫码了解情况。来自北京的市民王先生表示,“通过这样的方式,可以支持自己喜欢的服务区,也可以对服务区不合理的方面提出建议,确实挺不错的。”

下一步,省交通运输厅将联合省国资委,以提升社会公众出行服务质量为主线,通过对服务区经营业态、环境卫生和服务态度等全方位考评,进一步推动提升服务品质,为公众提供更加温馨、文明、整洁、舒适的服务环境。