



弘扬雷锋精神 倡导交通新风

归途

□李若舟

中秋国庆假期,车来车往,人潮如织。归乡的人们带着喜悦的心情重归故土。归途,也成为人们的心之所向、行之所往。

暑期过后,总觉得接下来的每个月份都很繁忙。开学、中秋、国庆,甚至眨眼,好像年关就近在眼前。但这些节日也成为家乡无声的呼唤,人们不需要刻意去做什么,只要身处十月的氛围,自然而然就会为祖国而感到骄傲,为家乡所感召,便也自然地踏上归途。归途是个具有特殊意义的词语,以前年轻的时候,只想着去看看外面的世界,等见过世界之大、万千广阔之后,心中便浮现起对家乡浓浓的思念,怀念熟悉的环境和家人。在国庆这样盛大的节日里,我们回归家乡的怀抱,也从家乡中汲取继续前进的力量。

国庆节前后,人员流动量大幅增长,反映在高速公路上便是奔涌的车流。我在监控图像中看到,高速两旁的风景从绿意盎然到硕果丰收,周围的一切都在诉说着时间的快速流逝,也诉说着一些人已经离开家乡时间已久。假期期间,踏上归途的人越来越多,而我们能做的就是坚守岗位,让司乘安全无忧地踏上这畅通温暖的归途,尽可能将所有不安全的因素在第一时间消除殆尽,让人畅其行、货畅其流,守护那一份份欢欣与喜悦。

路途中总是充满了怀念与感动。在这里坚守的我们,也在高速路上留下许许多多的回忆。中秋国庆的到来,更是让坚守一线的我们团结一心、齐心协力,做好保通保畅等各项本职工作。我越发明白,对我们来说,归途并不只有一条,留驻在这里坚守岗位,是我们与司乘之间的双向奔赴,也是当下的我们最好的归途。平凡的岁月因此留下更加精彩的瞬间,高速上工作的日日夜夜都由监控真实记录下来,那些付出与努力化作坚实的屏障,护佑着归途中的人们。而我们会成为高速路上的守护者,在自己的岗位上,照亮每一位前行者的路。

中秋与国庆不期而遇,家国情怀在这个假期异常浓烈,不论以后再有怎样的时刻,我都希望自己依旧能成为归途中的守护者。

(作者系青银分公司稽核管理中心职工)

全面加强灾后恢复重建步伐 高标准高质量完成年度投资任务

(上接 Z1 版)

宋仁堂指出,要锚定年度目标、谋划好明年任务,切实加大项目建设力度。一要开足马力推进在建项目。加强建设项目动态监控,及时掌握投资建设和项目建设工作进展,全程跟踪服务,强化协调调度,配足人员力量、配齐原辅材料、配备高效机械,推动项目天天有新进展、周周有新变化、月月有新形象。二要千方百计开工成熟项目。集中精力、集中时间、集中人员,积极协调各级发展改革、自然资源、水利等部门,尽快推动一批项目开工建设。要突出做好京雄高速二期和省道 S305、省道 S301 等一批国省干线公路项目前期工作,推动年内尽快开工。要结合部“十四五”规划中期评估,加快推动一批新增国道项目前期工作,加大项目储备。三要抢先抓早谋划明年项目。研究 2024 年项目计划安排,及时调整 2023 年度建设计划,在确保年度目标任务完成的同时,做好今明两年投资计划的衔接平衡。高速公路项目要进一步紧盯审批政策调整,提前研究推动项目审批工作;普通干线项目要把握“十四五”规划中期调整有利契机,加快项目前期和建设进度,优化调整建设时序;普通干线路网改造和农村公路项目要合理安排好恢复重建和正常项目盘子;地方铁路项目要进一步挖掘专用线路项目。

厅直有关单位、厅机关有关处室主要负责同志,河北高速集团、河北交投集团有关负责同志,以及省 2023 年洪涝灾后公路恢复重建工作领导小组全体成员在省厅主会场参加会议。各市(含定州、辛集)交通运输局,雄安新区建设和交通管理局,秦皇岛、唐山、沧州市港航管理部门主要负责同志、分管负责同志及相关负责人在分会场参加会议。

(上接 Z1 版) 建立主要负责同志牵头的工程推进工作机制,对照恢复工程实施计划的时间节点要求,建立项目工程进度台账,定期督导调度、协调推进。要逐县、逐项检查各项目工程进展情况,对进展缓慢的市县要重点督导,及时协调解决存在的问题,对于个别尚未开工的恢复工程项目要尽快开工,对于进度慢的项目要加快推进。要按照省厅关于洪涝灾后公路恢复重建实施方案的时间节点要求,合理安排工期,确保恢复类项目 2023 年 10 月底前基本完成,重建类项目 2024 年 6 月底前基本完成。

宋仁堂对石家庄市、保定市、张家口市水毁公路恢复重建工作给予充分肯定。他指出,在大家的共同努力下,三市水毁公路恢复重建工作取得了阶段性进展,但任务依然艰巨繁重。要持续用力、再接再厉,在保障质量和安全的前提下,进一步加快公路水毁恢复重建工作进度,根据全省水毁公路灾后重建工作安排,确保高标准、高质量完成项目重建各项工作,全面提高防洪抗灾能力和安全水平。

宋仁堂强调,要高度重视工程质量,全面加强灾后恢复重建工程质量的管控,按照省厅制定的工作方案,建立恢复重建工程一体化全过程监管体系。要进一步加强安全监管,建立健全预警机制,落实各项应急措施,杜绝安全事故发生。要坚持人民至上,强化系统观念,以“时时放心不下”的责任感,加快推进交通灾后恢复重建各项工作。

责任编辑:王冉冉

为生命续航

□贾春望

9月4日,是滕鹏飞成为全国第15931例、上海市第590例造血干细胞捐献者的日子。滕鹏飞是春秋航空信息技术部电商事业部前端工程师,个人自愿参与了捐献造血干细胞并配型成功。8月10日,中国造血干细胞捐献者资料库上海市分库,来IT部现场递送了“关于协助安排造血干细胞捐献者公假等公函”,希望公司协助办理滕鹏飞入院捐献及恢复修假期事宜。在公司的支持下,滕鹏飞于当天签署了《捐献造血干细胞知情同意书》。

滕鹏飞作为IT技术人员,不仅在生活中践行着公司的感恩文化,在工作中也践行着公司的奋斗精神。自2020年5月入职以来,他参与并完成了多个年度重点项目的开发,为公司信息化、数字化、智能化建设贡献出自己的力量。2023年暑运,滕鹏飞和项目组一起,完成了多个紧急项目。

在平凡岗位默默耕耘的滕鹏飞,其实很早就通过各种渠道了解到捐献造血干细胞的意义:一旦配型成功,就会为饱受血液疾病折磨的患者带来希望。于是在2019年7月,滕鹏飞在南京献血点留血样,加入中华骨髓库,成为一名光荣的造血干细胞捐献志愿者。

6月14日,中华骨髓库上海分库的工作人员打电话告知滕鹏飞,有位重症白血病患者初配成功,询问其是否愿意捐献造血干细胞,滕鹏飞毫不犹豫地答应了,在高配和体检均合格后正式进入捐献流程。有人问他接到通知时的感受,他说:“既然当初留了血

样,心里就是愿意的,能够以这么小的代价,挽救一条生命,这很值得。”

8月31日,滕鹏飞入院,9月4日正式捐献。采集过程中的滕鹏飞安静地躺在病床上,经过五六个小时的外周血循环抽取造血干细胞,加上前4天的动员剂注射,让他感到有些腰酸头晕。但他却还是那句话,值得。

上海市红十字会和长宁区红十字会也表达了对公司的感谢,并详细介绍了整个捐献的流程,从配型、采集、运送到患者手术,以及滕鹏飞后续的健康观察和体检,希望公司后续能够更多关注滕鹏飞的身体情况,将滕鹏飞的这种大爱而无私奉献的精神能够传扬下去,号召更多有志青年加入志愿者的队伍。

一封感谢信

□白敬娜 李坤

“本人在此特别感谢公交公司顾继强、许鹏龙师傅……”近日,石家庄市公交集团正定公司三十七路车队收到一封手写的表扬信,信中石家庄市陈女士,对三十七路车队57路线路公交车驾驶员顾继强、许鹏龙乐于助人、拾金不昧的行为,表达了真挚的感谢。

9月20日,陈女士乘坐57路公交车,在石家庄儿童医院站上车,跃进路站下车。下车后发现斜挎包落在了车上。于是,陈女士又乘坐了一辆57路公交车去找斜挎包。跟此车车长许鹏龙说明情况后,许鹏龙先把手机借给陈女士联系家人,随后帮她拨打了石家庄市公交热线电话,确认斜挎包在路队场院。

与此同时,57路公交车驾驶员顾继强在车辆到

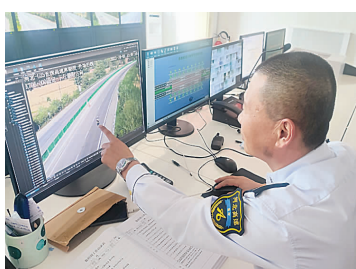
达方村终点站时,发现了一个放在后门附近座椅上的斜挎包。他急忙询问下车的乘客,最终在无人认领的情况下,顾继强把斜挎包暂时保管好,继续完成运营任务。车辆回到场院后,顾继强把斜挎包交给了线路长,经过认真核实,确认陈女士是斜挎包的主人,便立即将斜挎包交给了陈女士。

当天下午,陈女士便把感谢信送到了公交集团三十七路车队。

顾继强、许鹏龙表示,没想到这件小事,乘客会特意写封感谢信,并称在今后的工作中,将继续做好本职工作,全力服务好广大市民乘客。同时,提醒广大乘客,下车时,一定要提前检查自己的随身物品,避免造成不必要的损失。

遗失包裹 焦急求助 多方联动 物归原主

□薄文举



10月6日,承德分公司杨树岭收费站收到了一个来自沈阳的快递包裹,打开后,一面书写着“高效规范办实事、热心贴心为人民”的鲜红旗帜,呈现在大家面前。这是女骑手孙女士在500多公里外的沈阳,向杨树岭收费站传达的感激之情。

原来,10月1日16时许,一辆京N牌照的摩托车驶出杨树岭收费站,停靠在收费广场一侧的便民服务台前,女骑手下车后面色焦急,貌似在寻找什么。当班值班人

员发现情况后,立即上前询问是否需要帮助。通过女骑手描述得知,其绑在后行李架上的包裹在途中不慎丢失,包裹内所装物品较为贵重。

看到女骑手焦急万分,值班人员立即将其带领至值班室,并与高速交警平泉大队和平泉隧道管理站进行联系,共同寻找丢失包裹。平泉隧道站监控室值班人员通过查看录像,定位包裹可能掉落的区间与当时过路的车辆信息,在高速交警的配合下,联系到捡到包裹的车辆,帮助女骑手与车主相约在沈阳服务区碰面交还包裹。“真的是太感谢你们了,工作效率真高,给你们的热心帮助点赞!我一定要为你们送上一面锦旗。”包裹找到后,女骑手内心激动,向杨树岭收费站工作人员连声道谢。站内工作人员表示,这都是他们应该做的,也提醒她接下来的行程一定要注意安全。

高速公路来了「不速之客」

交通人「护送」其安全下道

□魏好余 吴海英



近日,石安分公司石家庄保通保畅应急大队,在京港澳高速安南方向藁城兴华路收费站附近K272+122处,发现一辆拉牛车辆发生事故,多头牛在超车道徘徊,情况十分危急。

石家庄保通保畅应急大队值班员赵位哲、高仰到达现场后,发现有11头牛穿梭在高速公路超车道和行车道上,过路车辆纷纷鸣笛警示、避让,牛受到惊吓,随时可能乱冲乱撞。他们见状,连忙化身“放牛郎”,采取后方预警、侧方慢哄的方法,用车辆将牛控制在应急车道内。其间,辖区高速交警、养护班值班人员也陆续赶到现场,三方密切配合,车与车连成列,筑起了一道行走的保护屏障。就这样,一直“护送”了1个多小时,行驶了3公里,顺利将牛引导至最近的藁城兴华路收费站。

接到通知的收费站工作人员早已在内广场护栏内设置了安放区域,准备了拴牛工具。大概2小时后,11头牛被套上绳索,绑在了树上。

当天13时,运输车到达后,收费站工作人员协助牛的主人将牛赶上了车。

“在川流不息的高速路上,我生怕引起二次事故,也害怕牛受到损失,多亏了你们的及时救助,看着你们满头大汗,说着都是应该的话语,我内心真是感动,谢谢啦!”拉牛车的车主说。

小令

秋悟

□张玉

白月来,越院廊,一缕薄衫,疏影有短长。秋风起,轻微凉,异乡灯火,隐隐枝叶黄。秋已半,勿悲伤,漫山硕果,一派秋时忙。仰苍穹,雁翱翔,世虽深秋,吾心亦春光。

(作者系大广分公司职工)

水调歌头

习习秋风凉

□魏立涛

习习秋风凉,浸入暑夜里。寒蝉悄然收声,隐身黄叶隙。冰壶苍穹高悬,倾出银酒漫地,香醉人无意。欲吭歌一曲,恐扰乡梓息。

踏虎步,见龙鞭,迈进急。石桥飞跨浊水,压平岸柳堤。管汝春秋变化,冷冰冻雨带风,沟壑佰仟度。吾自天地间,长生英雄气。

(作者系保津分公司办公室职工)



深秋时节,太行山层林尽染、万山红遍,穿行其中的太行天路,如一条玉带蜿蜒在群山间,美不胜收。

石家庄市交通运输局 孙杰 摄

做专业的事 读专业的报

勇当中国式现代化的开路先锋

2024年 中国交通报 CHINA TRANSPORT NEWS +手机数字报 中国邮政发行百强

交通运输部主管 中国交通报社主办 全年定价:460元/份

订阅方式

- 1.全国各地邮局均可订阅 邮发代号:1-72
- 2.“中国邮政微邮局”微信公众号订阅

微信扫一扫进入订阅链接