



河北省交通运输厅
官方微博



河北省交通运输厅
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：
<http://jtt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

Z1

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

全力打好灾后恢复重建攻坚战

全省加快灾后恢复重建工作暨圆满完成年度投资任务视频会议召开 全面加快灾后恢复重建步伐 高标准高质量完成年度投资任务

宋仁堂出席并讲话

本刊讯(记者谭磊)10月9日,省厅召开全省加快灾后恢复重建工作暨圆满完成年度投资任务视频会议,全面落实省委十届二次、三次、四次全会和省委省政府关于灾后恢复重建、加快项目建设的安排部署,全面提振精气神,激发各方积极性,增强攻坚克难、敢打必胜的信心决心,全面加快灾后恢复重建步伐,确保高标准高质量完成年度投资任务。厅党组书记、厅长宋仁堂出席会议并讲话。

会议由副厅长王谷主持。厅领导唐建新、赵同安、李绪明、郑占生、党永强,河北高速集团总经理杨荣博出席会议。

宋仁堂指出,要坚持政治站位,提高思想认识,深刻领会加快灾后恢复重建和项目建设的重大意义。要深刻认识交通灾后恢复重建容不得丝毫懈怠,来不得半点马虎,要作为重要政治任务不折不扣推进实施,凝心聚力、团结协作,解放思想、奋发作为,在应对挑战中赢得更好更快发展。要清醒认识交通基础设施建设是保民生促发展

的重要举措,也是稳增长、扩就业的重要领域之一,要把加快交通基础设施建设摆在突出重要位置,持续加大力度、加快进度,以时不我待、只争朝夕的精神,圆满完成年度投资任务。

宋仁堂强调,要突出重点任务、健全工作机制,全面加快灾后恢复重建步伐。一要以超常规的力度做好谋划部署。要加速项目实施,必须严格按照“10月底前基本完成恢复工程,2024年6月底前基本完成重建工程,3年内对重点易水毁路段和桥梁逐步改造提升”的时间节点履诺践诺,绝不允许在任何工作上出现推、拖、等、靠现象。要提高建设标准,充分论证建设方案,严把质量标准关,绝不允许恢复重建的项目再次发生水毁。要强化平安建设,对抢通工程的安全性进行再排查,绝不允许出现安全责任事故,绝不允许发生次生灾害。二要以紧迫感的态度不折不扣推进实施,凝心聚力、团结协作,解放思想、奋发作为,在应对挑战中赢得更好更快发展。要清醒认识交通基础设施建设是保民生促发展

的重要领域之一,要把加快交通基础设施建设摆在突出重要位置,持续加大力度、加快进度,以时不我待、只争朝夕的精神,圆满完成年度投资任务。宋仁堂强调,要突出重点任务、健全工作机制,全面加快灾后恢复重建步伐。一要以超常规的力度做好谋划部署。要加速项目实施,必须严格按照“10月底前基本完成恢复工程,2024年6月底前基本完成重建工程,3年内对重点易水毁路段和桥梁逐步改造提升”的时间节点履诺践诺,绝不允许在任何工作上出现推、拖、等、靠现象。要提高建设标准,充分论证建设方案,严把质量标准关,绝不允许恢复重建的项目再次发生水毁。要强化平安建设,对抢通工程的安全性进行再排查,绝不允许出现安全责任事故,绝不允许发生次生灾害。二要以紧迫感的态度不折不扣推进实施,凝心聚力、团结协作,解放思想、奋发作为,在应对挑战中赢得更好更快发展。要清醒认识交通基础设施建设是保民生促发展

(下转 Z4 版)

宋仁堂到石家庄市、保定市、张家口市督导调研水毁公路恢复重建工作时强调 加快恢复重建工作进度 提高防洪抗灾能力和安全水平

本刊讯(记者张贺贺 孙悦)10月2日至4日,厅党组书记、厅长宋仁堂到石家庄市、保定市、张家口市督导调研水毁公路恢复重建工作。他强调,要进一步加快公路水毁恢复重建工作进度,高标准、高质量完成项目重建,提高防洪抗灾能力和安全水平。

在石家庄市,宋仁堂先后到赞皇县、井陘县实地督导调研水毁公路恢复重建工作。在赞皇县省道 S543 黄岭线上大凡村、井陘县白谷线省道 S334 小作镇水毁重建工程现场,宋仁堂察看项目施工情况,详细了解工程进展,听取施工组织汇报,与当地交通、公安部门负责同志深入交流,并就下一步工作进行安排部署。

在保定市,宋仁堂到涿州市、高碑店市国道 X301、国道 G234 兴阳线易县罗村水毁恢复重建项目现场,详

细了解涿州市公路水毁恢复重建进展,安排部署正在和准备实施的农村公路恢复重建项目。

在张家口市,宋仁堂到涿鹿县实地察看省道 S241 宝平线、省道 S248 京原线和乡道 Y166 岔南线现场,在张各庄桥、下疃桥修复重建项目听取情况汇报,详细了解新建项目抗汛能力。

宋仁堂指出,近一段时间以来,在各地交通部门的共同努力下,我省公路水毁灾后恢复重建工作取得了积极进展,但任务依然艰巨繁重。要高度重视工程质量,全面加强灾后恢复重建工程质量的管控,实现对原材料使用、质量检测、施工过程、监督检查等全过程可追溯监管。要严格执行质量监督,全面加强对恢复重建工程的质量安全监督检查,及时发现问题,严格责任追究,确保公路水毁恢复工程高质量完

成,建成经得起时间和历史检验的“平安守护工程”。要坚持问题导向,全面加强交通基础设施规划建设,提高建设标准,做好工程设计,提高灾害防范应对能力。

宋仁堂强调,要做好安全管理工作。我省受损的国省干线公路及农村公路,特别是临水临崖路段、高填方和挖方路段,多处出现交通安全隐患。要适当增加损毁路段安全警示设施,加强安全检查监测,防止发生次生灾害。要加大损毁道路安全隐患排查力度,强化重点路段巡查管控。要规范管理施工围挡,加强对施工围挡的检查,做到发现问题及时处理,把安全隐患消除在萌芽状态,努力为群众提供安全有序的出行环境。

宋仁堂要求,要全面加强工程进度。切实加强组织领导,(下转 Z4 版)

承平高速千吨钢梁“跨越”长深高速



承平高速李家营枢纽互通 A 匝道钢混组合梁桥顺利架通。 张海佳 摄

本刊讯(通讯员孙世达 张海佳)近日,首都地区环线高速公路承平段李家营枢纽互通 A 匝道钢混组合梁桥顺利架通,承平高速和长深高速“高接高”工程实现加速度。

李家营枢纽互通 A 匝道桥 125 度角斜交上跨长深高速,桥面宽度 13 米,桥下净空 5.8 米,桥梁上部钢梁设计为三片开口箱梁,纵向分段 7 节,最

大节段重达 76 吨。全桥采用支架吊装法施工,共设置 6 组临时钢管支架,利用 2 台 300 吨吊车沿桥梁纵向依次抬吊至临时支架上进行纵向拼接,焊接箱内横梁为整体,再进行桥面板现浇和预应力施工。

如何将总重量 1300 余吨的 21 片钢梁精准吊装至指定位置,项目部开展了多次施工全过程推演,为大型“搭

积木”实战做足了功课。

针对开口钢梁刚度小、变形大、曲线半径小、重心偏离钢梁轴线远的结构特点,承建单位中交路桥技术团队利用 BIM 建模,确定理论吊点位置和钢丝绳长度,在钢梁出厂前进行工况模拟,确保钢梁吊装姿态水平稳定。施工过程中,项目部预先进行轴线高程定位并标记,设置吊装限位板,落梁定位后通过临时支架上布置的千斤顶进行微调,保证安装精度误差控制在毫米级。

据承平 1 标项目负责人韩四红介绍,钢梁从起吊至栓接完成,平均用时 45 分钟,在 80 多名建设人员的紧密配合下,仅用 36 小时就顺利完成了跨路钢梁吊装作业,高速建设再提速。

首都地区环线高速公路承平段线路全长 59.176 公里,是目前我省在建桥隧比最高的高速公路。项目建成后,将形成承德直通北京的第二条快速通道,促进承德与冀东地区以及东北地区的经贸联系更加紧密,加快推进京津冀交通一体化不断向纵深拓展。

宋仁堂调度全省交通运输保通保畅及安全运营工作时强调 做好“双节”期间值班值守各项工作 确保假期运输服务保障圆满收官

本刊讯(记者谭磊 陈宁)10月6日,中秋国庆假期最后一天,我省交通运行迎来返程高峰,厅党组书记、厅长宋仁堂到省交通综合运行协调与应急指挥中心(TOCC)调度路网运行情况。他强调,要围绕重点时段强化疏堵保畅,围绕“两客一危”等重点领域加大监控力度,加强值班值守,及时妥善处置各类突发情况,全力以赴确保假期运输服务保障圆满收官。副厅长唐建新陪同调研。

宋仁堂通过视频联网监控系统,察看了解当前全省高速公路特别是主干线、重要道口、枢纽、城市周边道路等关键节点通行及运行保障工作情况,听取了关于假期全省高速公路运行情况的汇报。

宋仁堂指出,假期最后一天全省客流再次迎来高峰,交通运输组织和保障面临严峻考验。各级交通运输主管部门要切实提高政治站位,按照既定工作部署,狠抓各项举措落地落实,营造和谐稳定的交通运输出行环境。

宋仁堂要求,要增强底线思维和红线意识,全力做好相关工作。一要保畅通。充分发挥系统平台实时监控能力,进一步加强路网监测监控、信息报送、协调处置工作,加大重点路

段路网运行监测力度,引导公众合理出行,及时开展疏堵保畅,确保假期高速公路安全顺畅运行。二要保运行。加强对重点景区、旅客集散中心、交通枢纽的运力保障,实时动态优化运力调配和班次安排,强化铁路、公路、水路、民航等综合运输方式衔接,做好服务区加油、充电、用餐、如厕等服务。三要保安全。持续加大对综合客运枢纽、机场、服务区、收费站等重点部位的巡查力度,切实做好安全生产防范工作,提升应对突发事件、紧急情况的处置能力,以最实作风做好值班值守,全力保障人民群众安全便捷出行。

另悉,9月29日,中秋国庆“双节”首日,厅党组书记、厅长宋仁堂带队,到省交通综合运行协调与应急指挥中心视频调度全省交通运输保通保畅及安全运营工作,并代表厅党组向全省交通运输系统广大干部职工致以节日问候。副厅长唐建新,厅党组成员、省港航中心主任党永强参加活动。

宋仁堂现场听取了 TOCC 改造提升情况汇报,视频连线唐港高速唐山收费站、京哈高速香河服务区,了解站口通行、节日运营等相关工作情况,并提出工作要求。

宋仁堂指出,今年中秋、国庆假

期不同以往,是疫情防控平稳转段之后的首个长假,出行车辆、人员流动量必将大幅增长。要进一步增强责任感和使命感,履职尽责,运用信息化技术,在节假日期间加强对重要路段的视频监测。要进一步提升路网监测、分析研判、应急处置和出行服务能力,加快建设“看得见、听得着、能指挥”的交通运输运行监测和应急指挥体系,推动行业数字化和智能化发展,为加快建设交通强国贡献力量。

宋仁堂指出,高速公路服务区是服务人民群众出行的重要窗口。今年中秋、国庆假期,进入服务区车辆将大幅增加,做好服务保障工作任务艰巨、责任重大。要提前做好各项保障工作,深化高速公路服务区品质提升行动,强化设施维护,确保停车、如厕、加油、充电等设施齐全、功能完好,为司乘人员提供舒心服务。

宋仁堂一行来到省厅值班室,了解安全稳定、值班值守情况,向节日期间坚守岗位干部职工表示诚挚问候,送上节日祝福。他强调,今年中秋、国庆“双节”重叠,要充分认识到“责任没有假期”,以“时时放心不下”的责任感,做好“双节”期间值班值守各项工作,确保信息畅通、政令畅通,及时高效处置各类突发事件。



10月1日,石太高速改扩建工程三分部梁场,建设者坚守岗位、奋战一线。 樊连贵 侯彦翠 图/文

10月1日,河北港口集团京唐港区集装箱码头一派繁忙。 郭思源 图/文

10月1日,张承高速张家口段五一路收费站人员向司乘赠送小国旗,祝愿伟大祖国繁荣昌盛。 张晓玲 图/文

截至9月25日,全省完成建设改造农村公路74218公里,为年度任务目标的106% 提前1个月超额完成全年任务目标

本刊讯(记者冀小通)截至9月25日,全省完成建设改造农村公路74218公里,为年度任务目标的106.0%。其中农村公路“对接路”完成3673公里,为年度任务目标的111.3%;完成投资137.0亿元,为全年任务目标的112.3%,提前1个月超额完成全年任务目标。

2023年,“四好农村路”提升工程年度任务目标为建设改造农村公路7000公里,其中“对接路”330公里。今年以来,全省交通运输系统持续稳步推进“四好农村路”建设,城乡人居环境不断改善,人民群众获得感、幸福感、安全感不断增强。

强化组织领导。成立由厅主要负责同志任组长的省厅“四好农村路”提升工程专项活动领导小组,将“四好农村路”建设列入重点工作清单,

纳入综合督查重要事项,强化清单管理,细化目标任务,将全年工作分解到市、分解到月,逐级压实工作责任。严格督导落实。明确年度任务考核方式,采用召开全省农村公路工作调度会议、厅领导带队现场督查等方式,对建设任务进行督导调度,确保各项工作落实落地。定期通报全省农村公路建设情况,总结经验、改进不足,进一步明确工作要求。同时,指导洪涝灾害地区做好农村公路抢通恢复和灾后恢复重建工作,一手抓好恢复重建,一手抓好安全生产,加快完成年度建设任务。

强化示范引领。完善全省“四好农村路”示范创建标准和工作程序,推进区域示范引领向全域达标转变。“四好农村路”全国示范县累计已获评19个,居全国第3位,邢台市信都区抗大路被评为2022年全国“十大最美农村路”。城乡交通运输一体化发展水平5A级的县(市、区)达到156个,实现全域公交的县(市、区)达119个。晋州市、平泉市获评全国城乡交通运输一体化示范县,涉县等7个县(市、区)为全国城乡交通运输一体化创建县,省级客运一体化试点35个。创建全国农村物流服务品牌7个,新增省级农村物流服务品牌14个。

广泛宣传报道。充分利用中央和省级媒体等宣传渠道,采用线上线下双向模式,开展主题宣传报道,营造良好舆论氛围。启动“爱我家乡 骑行在河北”交通寻美活动,2022年全省“十大最美农村路”在各地揭牌,全省各地万名骑行爱好者参与活动,感受我省农村公路在助推生态旅游、文旅融合、乡村振兴等方面取得的成效。

责任编辑:邢默冉

撸起袖子加油干 风雨无阻向前行