

权威发布

# 河北交通支持旅游高质量发展新闻发布会答记者问

10月13日,省政府新闻办召开新闻发布会,发布河北交通支持旅游高质量发展有关工作情况。发布会上,省交通运输厅综合处处长吕慧哲、省交通运输厅公路处处长郑彦军、省文化和旅游厅公共服务处处长任海峰分别回答了记者提问。

**河北广播电视台记者 范晓芳:**  
请问,六大旅游廊道交通网络都涉及哪些具体交通项目?

**省交通运输厅综合规划处处长 吕慧哲:**  
下面我向大家具体介绍一下六大旅游廊道交通网络涉及的具体交通项目,项目比较多,这些项目对当地旅游业发展都很重要。

**一是在打造千里草原廊道交通网络方面:**2023年,推进国家“一号风景大道”和草原天路品质提升,重点实施路况改善、绿化提升、安全设施增强、服务品质优化等方面工程;建成省道S302张承界至涿源段、康保段,建设改造农村公路460公里。到2025年,建成克承高速及省道S214围场至隆化段、省道S301涿源段,建设改造农村公路450公里。到2027年,建成国道G233围场段和省道S302涿源段,建设改造农村公路300公里;完成承德机场改扩建工程。

**二是在打造锦绣长城廊道交通网络方面:**2023年,建成首都地区环线高速三河与平谷交界段,开工建设大广高速金山岭互通,建设改造农村公路860公里。到2025年,建成承平高速、京哈高速九门口复线及国道G112赤城段、省道S223滦平段等6条普通干线公路,建设改造农村公路550公里。到2027年,建成国道G112丰宁段、省道S202青龙段等4条普通干线公路,建设改造农村公路360公里;完成秦皇岛机场、唐山机场改扩建工程。

**三是在打造红色太行廊道交通网络方面:**2023年,建设改造农村公路1100公里。到2025年,建成衡晋高速和张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程,建成国道G337和省道S248阜平段等4条普通干线公路,建设改造农村公路1700公里;完成邯郸机场改扩建工程。到2027年,建成国道G307井陘段、省道S341内丘段等5条普通干线公路,建设改造农村公路1100公里;完成石家庄机场改扩建工程。

**四是在打造风情运河廊道交通网络方面:**2023年,建成邯港高速衡水段及国道G339吴桥段、省道S349魏县段,建设改造农村公路1100公里。到2025年,建成曲港高速大广至京台段、邯港高速衡水界至国道G205段及国道G230香河段、省道S337阜城段等6条普通干线公路,建设改造农村公路1200公里;赵王新河—大清河适宜河段实现旅游通航。到2027年,建成荣乌高速新线二期、邯邱高速等5条高速公路和国道G338南皮段、省道S224清河至临西段等8条普通干线公路,建设改造农村公路800公里;与天津同步研究推进北运河廊坊段与天津段旅游通航。

**五是在打造生态滦沧廊道交通网络方面:**2023年,加快建设国道G307晋州段、省道S248正定段等6条普通干线公路,建设改造农村公路400公里。到2025年,建成国道G338无极段、省道S249正定至灵寿县段等6条普通干线公路,建设改造农村公路500公里。

里。到2027年,建成新沂高速,建成国道G515无极段、省道S236安平段等6条普通干线公路,建设改造农村公路300公里。

**六是在打造浪漫渤海廊道交通网络方面:**2023年,开工建设秦沈高速,建成省道S215小辛庄段,建设改造农村公路400公里。到2025年,建成秦唐高速秦皇岛段等3条高速公路及国道G228北戴河段等3条普通干线公路,建设改造农村公路300公里;实施秦皇岛港西港区邮轮泊位改造工程。到2027年,建成曲港高速京台高速至黄骅港段等3条高速公路和省道S318昌黎段等8条普通干线公路,建设改造农村公路200公里;积极推动秦皇岛港打造国际邮轮重要访问港。

**河北日报记者 曹智:**  
“交通+旅游”是交通产业发展的新模式和新领域,请介绍一下河北交通产业和路衍经济发展的有关情况。

**省交通运输厅公路处处长 郑彦军**

今年,河北省政府办公厅印发了《河北省交通产业和路衍经济发展三年行动方案(2023—2025年)》,省交通运输厅按照方案要求,细化分解任务,明确责任单位、任务目标、时间表和路线图,河北高速集团、河北交投集团和各



深秋时节的草原天路,天高云淡,层林尽染,一派醉人风光。

网络。按照不闲置一寸土地、不浪费一点资源、不流失一个增长点的要求,大力推进风光发电和充换电设施建设,全面布局新能源产业。路域光伏方面,目前已建成56兆瓦,正在建设270兆瓦,完成84兆瓦项目招商。风电建设方面,河北交投集团的平泉300兆瓦风电项目已进场施工。充换电设施方面,在京港澳高速邯郸服务区等11对服务区布局建设15个换电站,在101对服务区加密建设580把充电桩。荣乌高速新线雄安北服务区建成全域光伏、风机发电等7个新能源产业模块,成为全省首个综合能源零碳智能服务区。

**三是加快推进交旅融合产品创新,拓展服务领域。**荣乌高速推出了“品千年刘伶醉,赏荣乌一路美景”的合作促销活动,太行山高速小五台服务区布局建设了户外露营地,承赤高速茅荆坝服务区联通了旅游景点“草莓谷”,交旅融合场景得到了进一步应用。

**四是加快推进“交通+”发展,助力乡村振兴。**按照利用高速公路场站及附属地块打

局建设物流园区等节点型物流设施,正在推进京港澳高速都服务区分拨中心、荣乌高速新线雄安北服务区商贸物流小镇、承克高速御道口等互通仓储冷链物流基地前期工作。推进智能化交通装备制造基地建设,荣乌高速新线智能建造中心已投产运营。打造交通特色农产品销售品牌,开展农产品线上直播销售业务,“冀交万里行”电商直播基地获评石家庄市“4A级电商直播优秀示范基地”称号。实施“乡村振兴·燕赵山水”品牌建设,第一家“燕赵山水”品牌旗舰店已在大广高速牛驼服务区正式营运。

**长城新媒体记者 张晓明:**  
承德国家“一号风景大道”和张家口草原天路已成为河北著名的旅游风景大道,请问,如何建好用好这两条大道,助力旅游产业发展。

**中国交通广播记者 司澄清:**

近年来,散客自助出游方式日益普及,请问,河北省围绕服务自助旅游出行需求,丰富旅游客运供给方面做了哪些工作?

**省交通运输厅综合规划处处长 吕慧哲**

承德市国家“一号风景大道”和张家口市草原天路组成我省坝上区域千里草原旅游廊道,为沿线旅游资源开发和经济社会发展提供了有力支撑。国家“一号风景大道”起于围场县御道口镇,终于丰宁县大滩镇,全长135公里,全部为普通干线公路,于2014年建成通车。其中,御道口至鱼儿山段112公里,为二级公路;鱼儿山至大滩段23公里,为一级公路。国家“一号风景大道”沿途串联6大旅游组团和多个旅游专业村,建成30公里慢游系统,打造塞罕坝森林小镇、中国马镇等20个旅游项目,涉及低空飞行、自驾营地等10余种“旅游+”新业态。草原天路起于涿源县平定堡镇,终于尚义县大青山景区,全长324公里,全部为农村公路,由风力发电建设使用的临时道路改建而成。大部分路段路基宽度达到三级公路标准,主体路段于2012年建成,2019年实现全线贯通。草原天路沿线分布闪电河国家级湿地公园、塞北百万亩林场等12处主要景区,从东到西自然景观呈现明显的地段性变化,串联高原草甸、地质图谱等9个典型景观带。

国家“一号风景大道”和草原天路随着多年的运营,部分路段出现路面技术状况下降、交安设施不足、绿化与自然风貌不协调及缺少必要的服务设施等问题,急需进行品质提升。为此,省交通运输厅按照总体谋划、分期实施、尽快见效的原则,组织研究编制方案,计划2023—2025年投资4.5亿元,重点实施路况改



图为雄安北服务区。

市交通管理部门认真履行主体责任,路衍经济高效推进、有序实施,工作取得阶段性成效。

**一是加快优化服务区经营业态,提升服务品质。**按照把每个服务区变成创业园区、产业园区和“一区一方案”的要求,省交通运输厅联合省国资委印发《河北省高速公路服务区品质提升行动方案》,围绕经营业态、环境卫生、服务品质等七项任务,编制分类服务导则、质量评价实施细则。对全省237对服务区进行全面摸底调查,建立一区一档基础数据库;研发运行“河北省高速公路服务区公众服务平台”,为公众提供信息查询服务;结合分类服务导则,逐一制定服务目标,编制品质提升方案。完成升级改造160对服务区,升级改造硬件设施,部分增设了景观小品,引入了特色餐饮品牌,设立了特产销售专柜,提升服务软环境。

**二是加快推进光伏建设,布局新能源充**



图为石家庄机场。

造仓配及商贸物流区、发展“多站合一”的客货邮综合服务站的要求,河北交投集团与中国邮政集团河北分公司签订了《战略合作框架协议》,荣乌高速白沟收费站试点建设项目已开展前期工作;河北高速集团与中国外运华北有限公司、京东物流运输有限公司签约合作,开展廊坊、固安服务区仓储项目建设。布

## 河北交通寻美系列活动——争做全省最美港航人

秦皇岛港股份有限公司第六港务分公司高新书——

# 现场就是技术员的战场

□通讯员 杨晨

“新书每天不是在在现场,就是在去现场的路上。”这是高新书的同事对他的评价。高新书,男,中共党员,高级工程师,现任秦皇岛港股份有限公司第六港务分公司卸车队电气技术组组长,主要负责秦皇岛港三期码头翻堆线电气设备的管、用、养、修等工作。

从高新书走上工作岗位的第一天起,就扎根在秦皇岛港股份有限公司第六港务分公司的生产一线,每天围着设备转。他勤于钻研,注重创新,共获得8项国家专利授权,其中发明专利2项;主持完成的4项科技成果为国际先进水平,其中1项成

果荣获中国港口协会科技进步奖三等奖。2018年,获评“全国青年岗位能手”;2021年,获评秦皇岛市“金牌工人”“港城工匠”;2022年,获评“河北工匠”;2023年,获评秦皇岛市“文明市民”“行业工作典范”。

**增强本领 苦练维修基本功**

高新书善于总结,设备出现故障,不论大小,他都会把故障原因、处理经过、改进效果等详细记录下来,定期统计分析。通过不断积累和总结,高新书掌握了各种电气运行故障规律及维修方法,成为六公司电气技术尖兵。他主笔制定了河北省



高新书为值班人员讲解变频器参数修改方法。

地方标准《回转式翻车机系统节能技术规范》;主持编写了培训教材《西门子PLC在港口设备中的应用》;主持完成了《降低定位车驱动系统的故障次数》等7项QC成果。

高新书还十分注重将理论与实践相结合。2019年10月,主持完成了2号定位车多传动主从控制改造项目,极大提升了运行平稳性。定位车“低速抖动”问题得到了根治,但出现了新问题——“卡大臂”,定位车主臂缩回过程与运煤敞车发生刚蹭,二者卡在一起,主臂无法正常缩回。针对这一难题,高新书在作业现场持续观察了整整两天,找到了问题根源。他依照启动慢、减速稳、停车快的思路,通过优化调整定位车牵引运煤敞车行走时的关键参数,彻底解决了“卡大臂”顽疾。

**开拓创新 技术改革提效能**

高新书说:“所有故障都有它发生的原因,就看细不细致,能不能把它们找出来。”他发挥自己专业特长,依托创新工作室,先后完成了“定位车多传动主从控制改造”等技改项目50余项,创造经济效益500余万元,有效减少了翻堆作业故障,提升了翻堆作业自动化、智能化和绿色化水平。其中,在煤三期转接塔智能化集控网络平台设计及应用项目中,高新书提出将转接塔的环保设备也纳入到生产控制网络,在网络拓扑中环保设备与各大作业单元在同一级。他用触摸屏替代开关键,控制各转

接塔洒水设备的启停,实现了生产控制环网对作业大机和环保设备的全覆盖,为皮带沿线各转接塔的无人值守创造了条件。

**言传身教 打造精兵强队伍**

“一个人再行也不可能面面俱到,只有大家齐心协力,才能越做越好。”高新书说。作为技术能手,高新书组织了翻车机磁脉冲清煤设备、定位车典型故障处置及主从切换等培训20余次,向维修电工、技术员等参培人员详细介绍各项技术改革新成果的原理和要点,分享自己在技改革新方面的心得。同时,他还组织了定位车驱动电机接线比赛、变电所倒闸操作技术比武等赛事10余次,进行现场练兵,培养了一支“来之能战,战之能胜”的技术队伍。

**投身公益 做好共青团员**

秦皇岛港六公司卸车队是“全国青年文明号”,高新书作为号长,带领团员积极投身公益事业。2020年10月,他组织20余名青年志愿者,驱车10公里来到山海关区石河镇五里台公益幼儿园,助力幼儿园改建施工,线路路径设计、敷设,脚手架搭建、搬运,一天时间内圆满完成了20多间教室的线缆更新工作。同时,组织并参加了“寸草心”爱老敬老志愿服务、社区疫情防控岗、孤儿院献爱心捐赠等多项公益活动。

现场就是技术员的战场。高新书用他的坚守与忠诚为港口注入一股正能量,用他的理想与追求激发更多港口人不解奋斗。



## 省厅命名第二批全系统劳模和工匠人才创新工作室

**本刊讯** (记者韦红媛)近日,省厅印发《关于命名第二批河北省交通运输系统劳模和工匠人才创新工作室的通知》(以下简称通知),王艳珍、邢宗锐、贾绍强等15家创新工作室榜上有名。

通知要求,各级创新工作室和全系统广大职工要以本次命名的劳模和工匠人才创新工作室

为榜样,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,恪尽职守、爱岗敬业,执着专注、精益求精,奋力当好加快建设经济强省、美丽河北的开路先锋。



扫码查看创新工作室名单

## 省厅对现行规范性文件进行全面清理

**本刊讯** (记者张一驰)10月11日,省厅印发《关于公布行政规范性文件清理结果的通知》,对现行行政规范性文件进行清理,共保留规范性文件12件、废止1件。

通知强调,各有关单位要做好行政规范性文件废止后的后续管理工作,并按照《河北省规范性文件管理办法》《河

北省规章规范性文件清理办法》《河北省交通运输厅行政规范性文件管理办法(修订)》要求,做好有关行政规范性文件的修订或重新制定工作。



扫码查看保留和废止文件