



河北省交通运输厅  
官方微博



河北省交通运输厅  
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：  
<http://jt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

## 厅党组召开扩大会议 认真学习贯彻习近平总书记重要指示 和中央政治局会议精神

宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者张贺贺)10月18日,厅党组召开扩大会议,传达学习9月27日中央政治局会议精神和10月10日省委常委扩大会议精神,传达学习贯彻习近平总书记就深入推进自由贸易试验区建设作出的重要指示和自贸试验区建设十周年座谈会精神,传达学习贯彻习近平总书记对宣传思想工作作出的重要指示和全国宣传思想文化工作会议精神和中央政治局会议部署要求,认真贯彻落实省委常委会扩大会议和省委常委会扩大会议精神,持续抓好省委优化营商环境专项巡视反馈问题的整改落实,着力营造市场化、法治化、国际化一流交通运输营商环境。要坚持严的基调、严的措施、严的氛围,落实落细日常监督,加强不同监督方式的贯通协同,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,推动全面从严治党向纵深发展。

会议强调,要坚决贯彻习近平总书记就深入推进自由贸易试验区建设作出的重要指示精神,充分认识自贸试验区的重要地位,深化行业管理和改革赋权力度,全力支持自贸试验区交通运输建设。要切实抓好《2023年河北自贸试验区工作要点》涉及我厅任务的推进落实,在加快港口开放发展、提升航空枢纽能级等方面持续用力,推动取得更多务实成效。要主动对接有关片区,结合实际需求,在航空、物流、多式联运等重点领域加大改革赋权力度,全力支持自贸试验区创新发展。要与京津交通运输主管部门共同探索完善政务服务等领域的合作机制,简化审批程序,强化事中事后监管,加强信息共享和协同管理,提高服务效能,努力打造更加优质的营商环境。

会议指出,习近平文化思想为做好新时代新征程宣传思想文化工作、担负起新的文化使命提供了强大思想武器和行动指南。要深入学习贯彻习近平文化思想,对标对表习近平总书记重要指示精神,按照全国宣传思想文化工作会议部署,全面加强我省交通运输宣传思想文化工作,为加快建设交通强省提供坚强思想保证、强大精神力量、有利文化条件。要狠抓党的创新理论武装和党性教育,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,在真学真懂真信真用、深化内化转化上下功夫,努力做到学思用贯通、知信行统一。要践行社会主义核心价值观,弘扬新时代交通精神,在讲好交通故事、传播交通声音、展示交通形象上持续用力,推动交通运输物质文明和精神文明相互协调、相互促进。要扎实做好意识形态领域工作,严格落实意识形态工作责任制,加强宣传阵地建设和管理,积极弘扬主旋律、传播正能量,坚决有效防范化解意识形态风险。(下转 Z4 版)

## 宋仁堂主持召开厅党组理论学习中心组学习会 坚持在高质量发展中促进共同富裕 为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章当好开路先锋

本刊讯(记者杜楠 通讯员段兴群)10月18日,厅党组书记、厅长宋仁堂主持召开厅党组理论学习中心组学习会,深入学习领会习近平总书记关于高质量发展和扎实推进共同富裕的重要论述,认真学习习近平总书记在中央政治局第八次集体学习时的重要讲话精神,引导广大干部群众深化思想认识,积极担当作为,坚持在高质量发展中促进共同富裕,为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章当好开路先锋。

会上,厅领导张国岗、唐建新、汪天涌、李绪明、郑占生、党永强、魏国东作书面发言,王古、赵同安作交流发言,紧密结合思想和工作实际,谈认识、讲体会、举举措,并提出加强和改进工作的意见建议。

宋仁堂指出,党的十八大以来,习近平总书记围绕为什么要推动高质量发展、什么是高质量发展、怎样推动高质量发展等问题,作出一系列重要论述,为我们更好推动经济高质量发展提供了根本遵循;围绕稳步促进全体人民共同富裕进行了一系列理论创新和实践创造,为新时代党带领人民群众实现共同富裕提供了科学指引与行动指南。全厅各级党组织要把习近平总书记关于高质量发展和扎实推进共同富裕的重要论述作为理论学习的重要内容,牢牢把握开路先锋的战略定位,找准党中央决策部署与河北交通运输实际的结合点,加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,有力支撑服务经济社会高质量发展,推动共同富裕取得更为明显的实质性进展,以实际行动忠诚捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

宋仁堂强调,要坚决扛牢开路先锋使命职责,奋力推动交通运输高质量发展。全厅上下要始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,全面贯彻党的二十大精神,完整、准确、全面贯彻新发展理念,服务加快构建新发展格局,着力推动交通运输实现质的有效提升和量的合理增长。要加快构建现代化高质量综合立体交通网,持续优化综合交通基础设施布局、结构、功能和系统集成,优化完善综合立体交通网布局,服务京津冀协同发展、乡村振兴等国家重大战略实施,加快推进存量网络提质增效,推动跨方式、跨区域、跨领域、跨产业融合高质量发展。要着力提高综合交通运输服务水平,充分发挥交通运输在国内国际双循环相互促进中的纽带作用,完善工作机制,加强基础设施养护,建强国际物流供应链体系,全面提升优等路率,不断提升保通保畅能力、国际运输通道保障能力,增强交通物流体系安全风险管控和抗冲击能力。要持续深化交通运输改革创新,强化科技创新能力建设,加快智慧交通建设,力争打造一批国家级科研平台,打造一批智慧公路、智慧港口、智慧枢纽、智慧物流示范示范项目;强化高质量标准供给,深化“领跑者”企业培育行动;推进交通运输治理现代化,建立健全与我省交通运输高质量发展相适应的战略、规划、政策、法规、标准体系,深入实施旅游包车周末节假日免费通行等政策,加快打造一流营商环境。要深入推进交通运输绿色安全发展,加快推动交通运输结构调整优化,推广公路运输和水运领域新能源、清洁能源应用,加快绿色基础设施建设,加强重点领域污染防治;深入贯彻总体国家安全观,健全行业调度指挥和应急救援体系,筑牢交通运输安全发展根基。要加强交通高水平对外开放合作,充分发挥河北港口集团和京津冀机场群作用,充分利用全球可持续发展高峰论坛等平台,全力支持中国国际可持续交通创新和知识中心雄安基地筹建,加强宣传推介、加深合作交流,加快补齐短板,为我省交通运输高质量发展注入新动能。

宋仁堂强调,要坚持人民交通为人民,积极探索交通助力共同富裕的新路径。要深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输和共同富裕关系的重要论述精神,牢牢把握为人民的根本宗旨,在促进共同富裕中打头阵、闯新路、立新功。要全力服务乡村振兴战略实施,以“四好农村路”建设为切入点,进一步开展“四好农村路”各类公益性岗位,认真履行帮扶责任,推进农村交通高质量发展,支撑乡村产业兴旺,指导洪涝灾害地区做好农村公路抢通恢复和灾后重建工作。要着力增加更加公平普惠优质的运输服务供给,持续推进城乡客运公交化、便捷化、均等化,落实乡村客运补贴制度,推进城市公共健康可持续发展;紧盯特殊地区、特殊人群的生产生活交通保障要求,大力推进便捷出行行动;提高农村物流综合服务水平,加快培育省级农村物流服务品牌,让交通运输现代化建设成果更多更公平惠及全体人民。要扎实推进交通运输民生工程,大力实施高速公路通提升、普通干线提质、农村公路畅通、农村物流增效、城乡客货邮融合发展5项民生工程,全力推动交通运输部12件更贴近民生的实事落地落实,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

建设高速公路1200公里,新建普通干线公路1400公里,建设改造农村公路1.2万公里

## 我省打造六大“快进慢游”旅游廊道交通网络



樊连贵 摄

### 权威发布

本刊讯(记者张海洋)10月13日,省政府新闻办召开河北交通支持旅游高质量发展新闻发布会。厅党组成员、副厅长赵同安致发布词,介绍我省交通支持旅游高质量发展有关工作情况。省文化和旅游厅党组成员、副厅长王荣丽应邀出席新闻发布会。

赵同安指出,旅游是发展经济、增加就业的有效手段,是提高人民生活水平的重要产业。省委、省政府高度重视旅游业发展,对旅游强省建设作出系统全面部署。交通是旅游的基础支撑和先决条件,是经济发展的“开路先锋”,交通支持旅游高质量发展责无旁贷。省交通运输厅锚定加快建设交通强省目标,服务建设旅游强省,加快完善旅游廊道交通网络,实施旅游交通提升行动,推动交旅融合发展,助力“这么近,那么美,周末到河北”成为新时尚。

赵同安介绍,为进一步加强建设旅游强省、交通强省,省交通运输厅明确了目标任务:2023年,全面开展国家“一号风景大道”和草原天路品质提升等工程建设,六大“快进慢游”旅游廊道交通网络建成4500公里,实行高速公路旅游包车周末节假日免费政策,有效提升高速公路服务区品质,交旅融合发展取得明显成效。到2025年,全省全部A级及以上景区实现高速公路1小时内、干线公路30分钟内通达,其中3A

级以上景区基本实现30分钟上高速、15分钟上干线,5A级景区实现15分钟上高速。“最后一公里”路网通达水平进一步提升,A级及以上景区基本实现双车道公路通达。到2027年,全面建成六大“快进慢游”旅游廊道交通网络,景区通达效率进一步提高,京津冀衔接路网进一步加密,路网服务品质全面提升,旅游客运服务功能不断完善,交旅融合深度广度持续加强。

赵同安表示,为实现以上目标任务,我省将依托现有立体交通项目,加快建设普通干线公路1400公里、建设改造农村公路1.2万公里。同时,实施衔接京津冀路网加密提升行动,加快建设我省衔接京津干线公路项目22个、642公里,新增接口13个、达到87个,对接路网平均间距由23公里缩短至18公里,全面贯彻首都地区环线高速,有效串联六大旅游廊道,进一步提升京津冀交通通达水平,更好服务京津冀游客到河北;实施路网服务品质提升行动,以提升公众出行服务质量为主线,进一步美化亮化服务环境、改造提升服务设施,创新打造特色精品,建设一批特色鲜明的主题服务区和全新经营理念的开放式服务区,推动高速公路服务区品质持续提升;实施旅游

客运服务提升行动,增强城乡道路客运网络旅游保障能力,拓展枢纽节点旅游集散、票务预定、文创展示等服务功能,支持围绕六大旅游廊道交通网络开通主题型、观光型特色旅游客运专线,优化公交线路布局,提升乡村旅游重点村镇公交覆盖率;深化推广“车票+门票”等运营融合服务产品,持续实施旅游包车周末节假日免费政策,进一步提升交旅融合发展水平。

王荣丽表示,非常感谢省交通运输厅一直以来对我省旅游事业发展的支持。她介绍,近年来,我省已建成旅游风景道绿道6100多公里、旅游驿站和观景平台400余个、旅游功能公路服务区50余个、自驾车旅居车营地40余座、旅游集散中心110个,开通旅游直通车、旅游公交线路200多条,基本建成了通畅、便捷、乐享的全域旅游公共服务体系。下一步,我省将围绕六大旅游廊道打造高品质旅游产品,着力创建高等级景区度假区,精心培育新业态旅游产品,全力打造旅游主题线路精品;完善“自驾游”服务体系,打造旅游风景道,提升旅游交通引导标识,推动公路服务区旅游化改造,打造高品质自驾车旅居车营地;提升“自助游”服务体系,完善交通节点设施旅游服务功能,丰富旅游出行客运服务供给,构建“慢游”交通服务网络。

发布会上,厅综合规划处、公路处、省文化和旅游厅公共服务处主要负责同志现场回答了记者提问(详见Z2版)。来自中央驻冀和省级主流新闻媒体共20余名记者参加了新闻发布会。

## 河北省交通运输行政执法综合管理信息系统 在全国率先实现市县全覆盖

本刊讯(通讯员王建堂 刘从龙)河北省交通运输行政执法综合管理信息系统(以下简称“执法信息系统”)是省交通运输厅组织开发的部省共建、联网运行重点项目,于2022年底竣工验收,2023年3月正式在全省启用,旨在以执法信息系统建设推进办案智能化、执法协同化、监管精细化、服务公开化。截至9月底,全省11个市级和151个有执法权的县区级执法机构使用该系统办案覆盖率达到100%,数据达标率为98%,数据质量优,系统利用情况晋位全国第一梯队。

近年来,省交通运输厅高度重视执法信息系统的建设、推广和使用工作。“一个实用、好用、都会用的执法信息系统,是规范执法行为、提升执法水平、促进法治交通建设的重要基础,更是优化营商环境、促进市场公平的必然发展趋势。”厅政策法规处一级调研员王建华说。

在厅领导和相关处室指导下,省交通运输综合执法监督局以主题教育为契机开展调研,自3月份以来,就把系统推广应用作为调研督导的重要课题,先后到全省所有市和40余个县区执法一线了解实情、征集问题,面对面研究解决问题200余项。目前,系统推广应用的问题完善系统功能1076个,建立了覆盖所有县市区执法单位的系统技术交流群,组织线上线下培训10余次,覆盖3000余名执法人员,指导各级交通运输执法单位从网络搭建、人员培训、实战模拟、实际办案等多方面进行全方位交流,加大执法信息系统应用力度,提升了执法人员使用执法系统的积极性。

经技术培训、座谈交流、现场教学后,各县市区执法人员从最初的不想用、不会用,转变思想为我要用、我会用、挺好用,实现了从传统纸质办案向电子化、智能化办案转型。截至目前,全省利用执法信息系统开展行政执法检查12398次,办理案件11820件,日均案件办理量已突破百件。

“一个实用、好用、都会用的执法信息系统,是规范执法行为、提升执法水平、促进法治交通建设的重要基础,更是优化营商环境、促进市场公平的必然发展趋势。”厅政策法规处一级调研员王建华说。

在厅领导和相关处室指导下,省交通运输综合执法监督局以主题教育为契机开展调研,自3月份以来,就把系统推广应用作为调研督导的重要课题,先后到全省所有市和40余个县区执法一线了解实情、征集问题,面对面研究解决问题200余项。目前,系统推广应用的问题完善系统功能1076个,建立了覆盖所有县市区执法单位的系统技术交流群,组织线上线下培训10余次,覆盖3000余名执法人员,指导各级交通运输执法单位从网络搭建、人员培训、实战模拟、实际办案等多方面进行全方位交流,加大执法信息系统应用力度,提升了执法人员使用执法系统的积极性。

经技术培训、座谈交流、现场教学后,各县市区执法人员从最初的不想用、不会用,转变思想为我要用、我会用、挺好用,实现了从传统纸质办案向电子化、智能化办案转型。截至目前,全省利用执法信息系统开展行政执法检查12398次,办理案件11820件,日均案件办理量已突破百件。

“今年我们这个品质提升工程重点做了大中修新建工程是90多公里,安防工程是80多公里,绿化工程是30多公里,而且新建了1处交通

## 河北:打造交通风景线 交旅“融”出新天地

□记者 冀小通

道路通、百业兴。今年以来,我省交通部门大力实施旅游公路品质提升工程,打造千里草原、锦绣长城等六大旅游廊道交通网络,串联沿途好风景,织就旅游新图景。

在张家口草原天路,车来车往,热闹非凡,来自全国各地的游客在这里尽情享受草原风光。

“我之前每年都会来一趟,这次来我感觉今年的路好像比去年好走了。”“感觉这边有各个服务区、驿站,大家都有休息的地方,交通也比较便利。”

游客们的这番感受正是草原天路品质提升工程带来的变化。张家口草原天路全长约324公里,沿线串联起涿源湿地景观区、崇礼滑雪区等文旅资源,是京张体育文化旅游带建设的重要节点,深受众多自驾游游客的喜爱。然而,以前一到旅游旺季,大量车流给原本就不宽阔的道路带来巨大交通压力,如厕排队久、停车休息难、安全隐患多等问题也困扰着乘兴而来的游客们。

“今年我们这个品质提升工程重点做了大中修新建工程是90多公里,安防工程是80多公里,绿化工程是30多公里,而且新建了1处交通

站。”张家口交通运输局党组成员、副局长白银河说。

记者看到,提升后的草原天路道路宽度原来增加了1米,路面更加平整安全。与此同时,针对易拥堵路段,当地交通运输部门还利用既有乡村道路,形成上下行分流、单向行驶的绕行线路,确保自驾游游客畅快行驶。

“会吸引更多的游客来我们草原天路游玩,预计今年游客增长量应该达到20%到30%。”张家口市长张明说。

让游客“行得畅”,还要“行得好”。从草原天路向东北行驶,就来到了位于承德的国家“一号风景大道”,这条干线公路串联起茶盐古道、中国马镇等6大组团20个旅游项目,一到旅游旺季,每天的车流量都在1.5万辆以上。但是,“交通标志牌不清楚”“过村路段易拥堵”也严重影响了游客出行体验。

“我们成立了工作专班,对沿线的596处平交路口、29处过村路段,还有27处的极弯陡坡,进行了逐一摸排。”承德市交通运输局党组成员、副局长于海洋说。

根据摸排结果,承德市交通部门

采取措施,在强化出行保障的同时,新增交通标志牌142个,全面提升沿线旅游服务品质,构建“快进慢游”旅游廊道。

“重点打造了两个综合型的服务驿站,增加了餐饮、休闲及房车营地、太空舱营地等功能,完善了4处停车场服务区功能,增加了休闲遮阳伞、环保降解厕所等服务设施,为游客提供更加优质的服务。”承德市交通运输局党组成员、副局长于海洋说。

草原天路和国家“一号风景大道”,是我省今年重点打造的“千里草原旅游廊道交通网络”的骨干道路。为助推交旅融合,省厅印发支持旅游高质量发展的工作方案,推动各地依托现有立体交通网络,加快交通运输服务旅游项目建设,打造千里草原、锦绣长城、红色太行、风情运河、生态津沱、浪漫渤海六大旅游廊道交通网络。2023年,建成六大旅游廊道交通网络4500公里;到2025年,3A级及以上景区基本实现高速公路30分钟内通达、普通干线15分钟通达,吸引更多游客走河北路、吃河北饭、赏河北景,擦亮“这么近、那么美,周末到河北”的金字招牌。