



河北省交通运输厅
官方微博



河北省交通运输厅
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：
<http://jtt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

大力优化营商环境 加快高质量发展

不断增强交通服务自觉性主动性协同性,河北交通——“五个环境”争创一流

□记者 张海洋 谭磊 通讯员 曹硕杰

唐山大力推行服务型执法监管模式,衡水“跨省通办”业务全省领先,邯郸开展路域环境综合整治“百日攻坚”专项行动,沧州市港航管理局办件时限比法定时限缩减65%……近日,省交通运输系统举办优化营商环境擂台赛,各参赛单位以视频形式汇报了具体做法和成效。

今年以来,河北省交通运输系统牢固树立“抓营商环境就是抓发展”的意识,将优化营商环境作为全年重点任务抓实抓落,持续优化营商环境,营造一流营商环境。

厅党组书记、厅长宋仁堂表示,优化营商环境是交通运输高质量发展的关键要素,对信用评价AA级的态度和有力的举措,不断增强交通服务保障的自觉性、主动性、协同性,努力为各类市场主体提供便捷的交通物流服务,让行业企业更有归属感、获得感、成就感。

11个事项承诺 办结时限缩短超一半

“这对于我们来说真是利好消息,运输成本又能下降不少。”经常行驶于二秦高速公路张家口段的货车司机刘师傅近日发现,该段高速公路通行费下降50%。

今年以来,河北实施周末及节假日旅游包车免费等政策,并对延崇高速公路、京雄高速公路、二秦高速公路等实施通行费优惠政策。1至9月,全省共减免车辆通行费66.4亿元,持续为市场主体降成本、减负担。

为营造公平竞争的市场环境,河北交通对现行的4部地方性法规、7项省政府规章、18份规范性文件逐一开展清理审查,确保没有妨碍统一市场和公平竞争的措施;对信用评价AA级的中小企业,减免各类保证金,全面推行以银行保函(保险)替代现金缴纳投标保证金、履约保证金、工程质量保证金等。今年上半年,全省交通运输行业共减免各类保证金7124.7万元,替代

缴纳各类保证金共计2.87亿元。

厅政策法规处有关负责人表示,交通运输部门坚持以市场主体和群众办事便捷满意为导向,提升审批效能,施工许可等11个事项承诺办结时限缩短一半以上;对造价2000万元以下的公路建设项目不再开展专家技术审查;对高速公路新增出入口项目以及无隧道、大桥的普通国省干线公路项目,直接开展一阶段施工图设计审批。

动态调整“四个清单”

“大家看,这就是我们交通运输行政执法综合管理信息平台。”在承德市交通运输综合行政执法支队,工作人员为前来参观的货车司机介绍超限运输执法程序。

7月20日至8月21日,河北交通在全省组织开展交通运输执法人员与货车司机双向体验周活动,邀请货车司机参观治超站和客货集散地,组织交通运输执法人员跟随货车司机跑运输,深入道路货运企业、社区、工地、场站开展大调研和大走访,将政策和

法规送上门。

3月以来,河北交通持续深入开展道路运输领域突出问题专项整治,全省先后深入一线开展督导1100余次,明察暗访执法站点764个,走访企业8317家,座谈1.8万人次。坚持边整边规范,调整出台各类制度文件12件,规范执法文书57种,推行柔性执法和轻微免罚、首违不罚。

河北推进京津冀区域执法协作,与京津联合印发《京津冀交通运输区域执法协作试点示范工作方案》,制定出台《关于做好京津冀交通运输区域执法联动试点工作的实施方案》。今年以来,河北与京津联合开展执法行动217次,查处纠正违法违规车辆269辆。

下一步,河北交通将持续在政策落实上发力,激发经营企业投资发展积极性,开展包容审慎监管,动态调整并严格落实不予处罚、从轻处罚、减轻处罚、不予实施行政强制措施“四个清单”,切实保障市场主体和群众的合法权益,持续优化营商环境。

省厅举办厅机关离退休干部重阳节茶话会

本刊讯(记者许璐)10月20日,省厅举办厅机关离退休干部重阳节茶话会,与离退休干部共度重阳节,共话交通发展新篇章。受厅党组书记、厅长宋仁堂委托,副厅长唐建新出席茶话会,向离退休干部致以节日问候和美好祝福。

厅领导王金廷、杨国华、李新元、马存增、白刚、苗德才出席茶话会。

唐建新代表厅党组,向老干部们致以衷心感谢。他指出,离退休老干部是交通战线上的功臣,是交通建设的奠基人。正是有他们的领导、指导、付出、奉献,才有交通运输长足发展的坚实基础;要始终牢记他们的教导,指导和无微不至的关心关怀,不辜负其殷切期望,把交通的各项工作做细、做好、做扎实。

唐建新指出,当前,我省交通运输事业发展正处于由大变强的关键时期。我省相继出台了落实《交通强国建设纲要》的若干措施和《交通强国行动方案(2023-2027年)》,明确了构建立体互联的基础设施、高效顺畅的流通服务、泛在先进的智慧交通、绿色低碳的发展转型、安全可靠的平

安交通“五大体系”。在基础设施方面,交通投资高位运行,投资完成额保持历史同期最高水平,公路水路投资增速位居全国第5位;港口泊位247个,通过能力11.6亿吨,居全国第3位;机场27个,其中通用机场20个,居全国第6位。在运输服务方面,各运输方式货运量增长明显,机场货物吞吐量、营业性公路货运量实现较快增长,水路货运量、港口货物吞吐量保持平稳增长。在科技创新方面,中国国际可持续交通创新和知识中心即将落户雄安新区,智慧公路、智慧港口、智慧枢纽亮点项目加快建设,智慧交通发展步入“快车道”;标准“领跑者”制度有序实施,行业创新能力持续强化。在行业治理方面,综合交通运输规划、政策、法规、标准体系不断完善,市场化、法治化深入拓展,交通营商环境持续优化。

唐建新强调,要加快推动“三个转变”,即由追求速度规模向更加注重质量效益转变,由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变,由靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变;着力打造“四个一流”,即一流



樊连贵 摄

设施、一流技术、一流管理、一流服务,构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。

唐建新强调,厅党组将始终把实现好、发展好、维护好老干部的权益作为重大责任,满腔热情为老干部办实事、解难事,积极营造尊重老同志、爱护老同志的良好氛围。

会上,李新元、苗德才作了发言,充分表达了对交通运输事业的深厚情感,对全省交通运输事业的美好祝愿。厅离退休干部处主要负责同志作了汇报。

厅办公室、财务处、人事处,省交通运输工会、厅机关服务中心、厅新闻中心主要负责同志参加会议。

草原天路入选全国首批交旅融合发展典型案例

本刊讯(通讯员田宇翔)近日,文化和旅游部、交通运输部、国家铁路局、中国民航局、国家邮政局、国铁集团联合下发了《关于公布第一批交通运输与旅游融合发展典型案例的通知》,10个十佳案例,36个典型案例出炉。其中,由省文化和旅游厅推荐、张家口市张北县交通运输局申报的草原天路,入选首批交通运输与旅游融合发展典型案例。

草原天路位于张家口市北部,地处内蒙古高原和华北平原的接合处、阴山山脉和燕山山脉交汇处。因公路蜿蜒曲折、沿线景观奇峻,行走其上就像漫步云端,故名草原天路。

近年来,张北县下大力提升草原天路旅游品质和交通出游体验,大胆创新旅游交通投融资模式,智慧化草原天路管理模式和旅游交通建设。分期分段实施了安全防护、大中修养护等一系列工程,打通多条断头路,建成连接7个乡镇的51条草原天路连接线,在缓解主线交通压力的同时,有效将游客引入纵深腹地游览。

随着草原天路旅游品牌日益响亮,全国各地的游客纷至沓来。据统计,草原天路张北段年均接待游客约300万人次,车辆约86万辆次,旅游旺季每日接待自驾游车辆达6000多辆次。通过旅游资源整合,实施项目带

动、景村共建、就业扶持“三大计划”,草原天路充分释放旅游红利,覆盖沿线124个村庄,受益人口达9.9万人,年人均增收1.1万元。在全国“十大最美农村路”评选中,张北草原天路被交通运输部评为“2019年度我家门口那条路——最有诗意的路”。

据了解,为不断推进交通运输与旅游融合发展,张家口市打破区域壁垒,将张北、崇礼、万全、沽源、尚义5个县区的26个乡镇170多个村作为一个整体统筹规划,让草原天路在打造全域旅游金字招牌、助力京津冀文化旅游带建设和后奥运经济发展中发挥越来越大的作用。

石家庄市平山县

一路风景一路行



耿泽光 摄

本刊讯(记者单昕)金秋十月的农村公路,道路干净整洁,两侧漫山红遍,宛若一幅美丽的画卷。日前,在石家庄市平山县古拦线(古月一拦头起)农村公路上,一群游客骑着自行车惬意地沿着蜿蜒平整的沥青路前行,满眼的枫叶和干净整洁的路面让人心情愉悦。

据悉,古拦线西岸至勿勿水段全

长10公里。今年,该路段按照三级路标准进行了沥青混凝土路面升级改造,现已完工通车。路段通车后,极大方便了周边群众的出行,串联了周边景区,对沿线村庄种植的苹果、寿桃等农产品输出提供了交通便利,有效促进了沿线经济发展。

今年以来,平山县交通运输局按照“修建一条公路、串联一路风景、带

动一片产业、造福一方群众”的理念,积极探索“农村公路+”发展模式,利用环境优势、资源优势,将旅游、采摘、种植、养殖相互串联,不断促进农村公路与旅游景点、产业深度融合。目前,该县共完成改造提升农村公路109.5公里,惠及17个乡镇、63个建制村,为全县实施乡村振兴战略提供了交通保障。

全力打好灾后恢复重建攻坚战

省厅部署水毁公路恢复重建劳动竞赛

本刊讯(记者黄奕斐)近日,省厅印发《关于组织开展水毁公路恢复重建劳动竞赛的通知》(以下简称“通知”),决定从即日起至恢复重建结束,对全省纳入恢复重建的项目组织开展劳动竞赛,持续保持最佳状态、最快节奏,打好灾后恢复重建攻坚战,确保如期完成恢复重建工程。

通知明确,竞赛将分两个阶段组织开展,第一阶段为10月18日至10月31日,第二阶段为11月1日至2024年6月30日。竞赛围绕“六比一创”内容开展,

即比工程质量、比工程进度、比安全生产、比技术创新、比文明施工、比科学管理、创精品工程。同时,重点突出落实安全生产、质量管理、防范重复水毁、涉灾路段路域环境等方面要求,在确保安全质量的前提下,按期或争取提前完成建设任务。

通知强调,要坚持政治站位,加强组织保障,全面落实省委省政府安排部署,建立健全组织领导机构,加强衔接配合,制定劳动竞赛实施方案,确保顺利推进。要紧扣活动主题,精心组织开展。要加大宣传力度,营

造良好氛围,采取灵活多样的形式,及时对劳动竞赛活动进行动员部署、调研督导,广泛宣传劳动竞赛的重要意义、目标任务和具体要求。要及时发现、培养、选树和宣传竞赛过程中涌现出的先进集体和个人,大力宣扬先进典型事迹,持续掀起建设热潮。

根据通知安排,省厅将组织先进典型推荐申报工作,对在劳动竞赛中成绩突出的单位和个人给予表扬和奖励,并作为今后评选先进的重要依据予以倾斜。