

王谷到石太高速改扩建项目督导调研

本刊讯(特约记者侯彦琛)10月20日,副厅长王谷一行到石太高速改扩建项目督导调研。

王谷实地察看了石太高速改扩建项目五分部天长互通、三分部南绕城枢纽互通等工程建设情况,听取了安全度汛、桥梁拆除、安全生产标准化标段建设、智慧绿色试点示范工程、劳动竞赛及擂台赛等工作开展情况的汇报,详细询问了投资任务、施工进度、交通组织、土地组卷等各项工作的进展情况。

王谷强调,要挖掘潜力,采取有力措施,增加人力、机械等生产要素,在确保安全质量的前提下,抢工期、抓进度、保节点,冲刺全年建设目标任务;要加强施工队伍管理,对施工作业现场关键部位、薄弱环节、重点设备开展动态检查,狠抓现场施工标准化建设,全面提升管理水平;要强化安全生产工作,提升安全生产意识,将安全生产工作抓在日常,持续深入开展安全隐患排查整治行动,责任落实到人,筑牢防汛、雾天等关键节点安全生产防线;要结合危化品运输通道特点,对改扩建工程保通方案再梳理、再研究、再细化,做到施工、安全统筹兼顾,确保项目建设有序推进。

河北交投集团、石太改扩建项目指挥部及各参建单位有关负责同志参加了调研。

省厅加快推进恢复工程 10月底前全面完工

本刊讯(记者谭磊)10月23日,省厅召开加快推进恢复工程10月底前全面完工视频会议。省公路事业发展中心主任李绪明出席会议并讲话。

会议通报了全省灾后恢复项目进展情况。石家庄市、保定市、蔚县、涿鹿县交通运输局分别汇报灾后恢复项目推进情况及下一步工作安排。

会议强调,一要扎实开展劳动竞赛,充分发挥工人阶级主力军作用,围绕“六比一创”内容,快速掀起建设热潮。要加大宣传力度,营造良好氛围,及时发现、培

养、选树竞赛过程中涌现出的先进集体和个人,大力宣扬先进典型事迹。省厅将对成绩突出单位和个人给予表扬和奖励。二要强化路域环境整治和抢通路段安全隐患“回头看”。要恢复和规范标志标牌设置,及时补齐缺失、维修破损;调集养护人员及清扫设备,尽快清理水灾遗留在路面或路域的垃圾、淤泥、尘土等;对破损的绿

化补栽补植、整理修剪;在施工现场设置安全警示标志,做到整齐有序、安全规范。三要落实好全过程质量监管,强化质量责任意识,落实质量终身责任制,做到项目审批、勘察设计、施工、竣(交)工验收全过程有记录、可追溯,实现重点路段和重点部位工作流程全公开,高标准高质量完成公路水毁恢复重建任务。



李绪明到衡水督导调研邯港高速衡水段工程建设

本刊讯(特约记者杜娟)10月22日,省公路事业发展中心主任李绪明到衡水市实地调研邯港高速衡水段工程建设情况。在邯港高速跨邯黄铁路转体大桥施工现场和路基水稳摊铺现场,李绪明详细了解工程进展,听取施工组织汇报,与衡水市副市长周峰、交通运输部门和项目公司负责同志深入交流,并就下一步工作进行安排部署。

李绪明强调,邯港高速衡水段是今年计划通车的重点项目。项目自开工

以来,在各方的共同努力下,项目建设进度虽取得了积极进展,但今年剩余任务依然艰巨繁重。要切实加强对组织领导,全面加快工程进度,建立高效的工程推进工作机制,对照年底通车的时间节点要求,倒排工期、挂图作战,定期督导调度、协调推进,及时解决存在的问题,确保完成年底建成通车的任务目标。

李绪明要求,衡水市要按照工作要求,细化工程进度安排,确保完成年度

工程建设任务;交通运输部门要加强行业管理和指导,项目法人增派人员靠前指挥,协调加快现场施工进度;施工单位要加强要素保障,充分利用今年最后的施工黄金期,增加人员、设备等要素,保证项目如期建成通车;要抓住重点工程、重点环节,全力推进跨邯黄铁路转体桥工程进度;施工现场各单位要确保安全生产,适当增加作业班组,保证作业人员必要休息时间,避免疲劳施工,消除安全隐患。



邢台市16项普通国省干线公路养护大中修工程完工

本刊讯(通讯员王威)从邢台市交通运输局了解到,目前,邢台市除邢昔线邢晋隧洞西至冀晋界段因水毁正在修复外,今年其余国省干线公路养护大中修工程均已完工。

今年,该市国省干线公路养护大中修工程共17项,建设总里程208.5公里,其中大中修工程122.9公里、中修及预养工程85.6公里,涉及总投资3.14亿元。

普通国省干线公路养护大中修工程开工后,邢台市公路建设养

护中心第一时间成立养护工程项目建设领导小组和项目管理办公室,及时召开调度会、安排会、推进会,进一步明确建设任务和工作职责。按照周调度、周考核的方式,督促各项目部、监理单位严格落实责任,加强对施工单位的管理和指导,提高项目管理水平,全面推进项目建设。这些工程的完工,进一步提升了该市道路通行安全性和舒适性,为地方经济发展、服务群众出行提供了优质的交通保障。

秦皇岛北戴河机场改扩建项目总体规划通过审批

本刊讯(通讯员刘志刚)近日,民航华北地区管理局审批通过了北戴河机场改扩建项目总体规划,该项目已进入招标过程,北戴河机场即将迎来全面升级。

根据总体规划,该机场将建设机位数25个,新建3万平方米的T2航站楼作为国内航站楼使用,现有T1航站楼规划为国际航

站楼。改造完成后,机场跑道将向西延长至3200米,在现有跑道南侧规划第一平行滑行道;新增7部登机桥,登机桥总数增至10部。到2035年,北戴河机场将达到满足旅客吞吐量280万人次、货运吞吐量2万吨、飞机起降5万余次的使用需求,规划用地面积271.8公顷。

沧州市366座公交站台完成适老化无障碍改造

本刊讯(通讯员赵静)从沧州市交通运输局获悉,日前,沧州市366座公交站台已完成无障碍改造并投入使用。

改造后的公交站台设置了轮椅坡道,让老年人、残疾人等群体出行更便捷。此外,为更好服务老年群体,沧州

市公交集团在老年人客流量集中的1路、11B路、18路等线路打造“敬老爱老”主题文化车厢,全线采用低地板或无障碍翻板设计,车厢内配备敬老爱心指示转盘、便民服务箱、应急药品等设施,以满足老年乘客不时之需。

石家庄地铁开展重阳节敬老活动

本刊讯(通讯员彭莹)为大力弘扬中华民族敬老爱老的传统美德,践行热心服务精神,10月20日,石家庄地铁组织开展了以“情暖重阳 爱心敬老”为主题的重阳节活动。

石家庄地铁员工来到养老院,陪老人唠家常,耐心解答老人们关于地铁免费乘车政策的问题,并介绍了石家庄地铁运营和建设情况。

同时,为老人们献上了精心准备的歌曲演唱、诗歌朗诵等节目,并为他们送上红色围巾,用实际行动表达了对老年人的关怀和祝福。

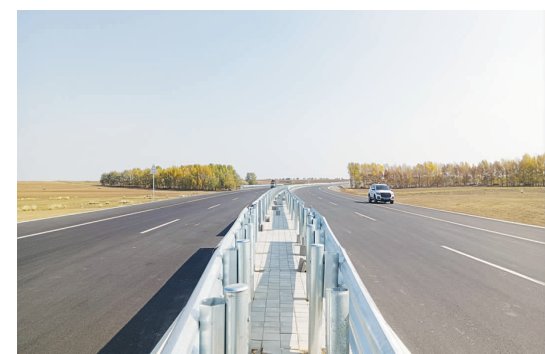
通过此次活动,增强了地铁职工的服务意识。大家纷纷表示,要不断提升服务水平,尤其对老年乘客要有爱心耐心,进一步营造尊老、敬老的良好社会氛围。

定州交通路域环境整治忙

本刊讯(特约记者陈艳)为改善辖区内路域环境,提升公路整体服务水平,日前,定州市交通运输局开展路域环境整治行动。

该局采取机械加人工清扫模式,加大对管养干线公路沿线白色垃圾清理力度,加强对路

肩边坡等修整,确保路域可视范围内干净整洁。抓好公路附属设施养护,及时对陈旧、残缺、损坏的公路设施进行维修、更换。对公路绿化带枯枝败叶、倒伏树木等杂物进行清理,消除安全隐患。适时洒水降尘,营造良好通行环境。



近日,省道S302张承界至涞源县段新改建工程通车。

该工程路线全长41.643公里。项目的建成通车,对缓解交通压力、促进旅游开发、提升城市品位、促进县域经济发展起到了积极的推动作用。

田宇翔 摄影报道

省道S248正定段改建工程主体通车



日前,省道S248正定段改建工程主体建成通车。

据悉,该工程全长14.3公里,全线采用一级公路标准建设,双向四车道,路基宽度25.5米,设计时速80公里。项目通车后,进一步优化了石家庄市路网结构,提高了通行效率,成为正定西北部、新乐西部、行唐、保定市阜平县经由张石高速进出省会石家庄的快速通道。

王建勋 康岫 摄影报道

训考衔接,河北驾驶培训更科学

本刊讯(通讯员李永杰)10月20日,在石家庄市鹿泉区东方时尚驾校报名大厅,市民张女士完成驾校报名后,驾校工作人员把她的信息录入计时平台。“有了计时平台,学员们学起驾驶技术来,会更用心,效果会更好。”工作人员说。

当天,全省机动车驾驶证培训训考衔接工作推进会在该驾校举行,参会人员对该驾校的训考衔接进行观摩学习。

省道路运输事业发展中心相关负责人介绍,截至2022年底,河北拥有驾校975所,其中具备道路运输驾驶员从业资格培训的驾校为163所。全省有教练员34855人,教学车辆33429辆。2022年,全省驾校共培训学员727211人次,培训合格604462人次。

该负责人指出,2015年至2022年,河北驾校总量逐年上升,学员总数却逐年下

降,35岁以上生源占比大幅减少。驾培市场培训能力过剩,随之出现培训“缩水”等问题。实现训考衔接后,河北驾驶培训会更加规范和科学。

贯彻国务院办公厅、公安部和交通运输部相关文件精神,进一步夯实道路运输安全基础,今年9月,河北驾驶培训训考衔接试点工作启动。省道路运输事业发展中心和省公安厅交警总队共同选取基础条件

好、沟通协调效率高的石家庄市、辛集市作为训考衔接落地实施的试点市。

试点工作启动后,试点市公安局考试系统在受理学员预约考试时,需按规定对驾驶培训监管服务平台推送的培训信息数据进行审核验证,审核合格后方可预约参加考试。截至10月18日,石家庄市、辛集市在新平台录入学员4900余人,新老机制实现平稳过渡。

河北交通寻美系列活动——争做全省最美货车司机

廊坊货车司机李华——

奔波在民生保供路上的“金牌师傅”

□通讯员 崔德华

娴熟的驾驶技术,丰富的行车经验,严谨的工作作风……李华作为廊坊新奥能源物流有限公司的一名危险品货车司机,从事液化天然气运输工作12年以来,安全行车里程达100多公里,零违规、零安全事故,是大家眼中的

“金牌师傅”。

大家心中的“万事通”

李华在十几年的从业生涯中,积累了丰富的危险品运输经验,他对运营区域的每一个路口、每一个弯道、每一处易发

路段都熟记于心。面对每一次运输任务,他始终将人、车、路三个元素有效结合,做到知人、知车、知路。

“安全要时刻记在心里,这是对自己的责任。”对李华来说,提前对车辆“健康”做好管理,是给自己吃了一颗定心丸。

来,获得很多客户赞誉,充分展现出货车司机的风采。

2020年疫情发生后,作为一名经验丰富的老司机,李华积极承担疫情防控期间运输任务。为保障民生用气,他主动请缨,在做好疫情防控的前提下,将液化天然气及时送至疫区,受到客户的好评。

同事心中的“好大哥”

“好大哥”是驾驶员师傅们对李华的评价。生活中待人和善,工作中团结大家,说起李华,团队中的师傅都对他竖起大拇指点赞。

公司一直以来都有传帮带的优良传统,在带新人入职驾驶员的过程中,李华严格要求,耐心指导,像兄长一样带领新成员尽快熟悉整个业务流程,更好融入公司环境。闲暇之余,他经常与驾驶员们探讨车辆安全运营及车辆维修问题,并主动帮助其他人进行车辆维修。

客户眼中的“信赖者”

李华始终怀着一颗为人民服务之心,以高效、优质的服务,践行公司“以客户为中心”的理念。每次到达客户场站后,他认真倾听客户需求,积极配合场站工作人员完成卸车任务。十几年



李华出车前对车辆进行检修。