



河北省交通运输厅
官方微博



河北省交通运输厅
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：
<http://jt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

省厅召开加快灾后恢复重建工作暨项目建设推进视频会议 以高质量投资和项目建设 推动加快建设交通强省

宋仁堂出席并讲话

本刊讯(记者黄奕斐)10月30日,省厅召开加快灾后恢复重建工作暨项目建设推进视频会议,落实省委专题会和省政府增发国债暨加快推进专项债券使用调度会精神,抢抓国家增发国债重大机遇,全面加快水毁公路恢复重建工作,全力推动后两个月重点项目建设,认真谋划2024年重点项目建设任务,以高质量投资和项目建设,推动加快建设交通强省。厅党组书记、厅长宋仁堂出席会议并讲话。

会议由副厅长赵同安主持。厅领导李增明、郑占生,河北高速集团党委书记、董事长张建公,河北交投集团总经理齐树平出席会议。

宋仁堂指出,今年以来,面对艰巨繁重的改革发展稳定任务,面对特大暴雨洪涝灾害的严重冲击,在省委、省政府的正确领导下,全省交通运输系统广大干部职工坚持政治站位,坚守职责使命,解放思想、奋发进取,攻坚克难、冲锋在前,合力推动省委、省政府和交通运输部部署的各项重点工作取得阶段性成效。特别是交通投资、灾后抢修抢通和恢复重建等工作多次得到省委、省政府的充分肯定,各级交通运输部门要咬紧牙关,持续发挥党支部战斗堡垒和党员先锋模范作用,挂图作战、倒排工期,全力以赴,保质保量完成年度投资任务。

宋仁堂强调,要抢抓重大机遇,用足用好增发国债政策。各级交通运输部门要切实将项目申报工作摆在突出位置,紧紧抓住政策窗口期,对符合支持领域的项目做到应报尽报,

最大程度争取中央资金支持。一要做到项目前期扎实精细,倒排审批计划,加快施工图审批,同步开展环评、用地、施工许可等手续办理。二要协调推进要素保障协调到位,积极与自然资源、生态环境等部门沟通对接,用好《关于支持灾后重建的八条用地政策措施》和《关于加快推进灾后生态修复的五条政策措施》。三要做到工作安排全面周密,及时、准确、全面填报项目信息,建立增发国债项目台账,对资金筹措、分配、拨付、使用工作进行全程跟踪,打造一批阳光工程、优质工程、廉洁工程。

宋仁堂指出,要高标准高质量完成恢复工程,切实加快重建工程实施步伐。一要“严”。以“时时放心不下”的责任感,抓紧抓实各项工作,主要负责同志要靠前指挥、加强调度,分管负责同志要一线办公、督促检查,全力推动项目尽快建成投用。二要“快”。按照11月15日前施工图批复完成、12月底前全面开工,2024年6月底前重建工程基本完工的时限要求,尽早组织施工,深入开展水毁公路恢复重建劳动竞赛。三要“好”。强化质量责任意识,加强质量监督检查,压实全过程质量责任,切实提高抵御洪灾韧性,避免同路段、同部位重复发生洪涝灾害水毁。四要“安”。突出抓好施工路段安全防范,深化重大事故隐患排查整治,强化安全事故警示处置,全面提升安全监管效能。

宋仁堂强调,要决战决胜后两个月,确保全年投资任务保质保量完成。一要全力加快在建项目建设。加强建设项目动态监控,及时掌握

投资和项目建设工作进展,全程跟踪服务,强化协调调度,推动项目天天有新进展、周周有新变化,确保年内完成投资1035亿元。二要协调推进成熟项目开工。聚焦关键环节,解决突出问题,强化部门协同、深化上下联动,结合部省“十四五”规划中期评估,加快推动一批新增国道项目前期工作,做好项目储备。三要总结固化好的经验做法。定期开展“回头看”,建立管根本、利长远、重实效的长效机制,做好今年明年投资和项目建设相关工作。

宋仁堂要求,要认真谋划明年项目,为保持投资高位运行提供有力保障。一要科学制定目标,认真梳理“十四五”规划项目,摸清底数、掌握实情。二要抓好统筹协调,紧盯项目政策调整,提前谋划,统筹安排好恢复重建和正常项目盘子。三要细化落实项目,摸清每个项目的资金来源、资金保障、手续办理等情况,细化投资安排、工作进展和建设进度。同时,要持续加大项目储备谋划力度,做好“十四五”和“十五五”的衔接,超前谋划中远期项目,形成在建一批、新开一批、储备一批的良性循环。

厅直有关单位、厅机关有关处室主要负责同志,河北高速集团、河北交投集团有关负责同志,以及省2023年洪涝灾后公路恢复重建工作领导小组全体成员在省厅主会场参加会议。各市(含定州、辛集)交通运输局,雄安新区建设和交通管理局,秦皇岛、唐山、沧州市港航管理部门主要负责同志、分管负责同志及相关负责同志在分会场参加会议。

宋仁堂在秦唐高速秦皇岛段督导检查

本刊讯(记者冀小通)10月25日,厅党组书记、厅长宋仁堂带队,现场督导检查秦唐高速公路秦皇岛段项目建设情况。

在项目主体2标安山互通基层施工现场,宋仁堂听取了项目建设进展、存在问题和下一步工作安排等情况汇报。在详细了解了项目建设情况后,宋仁堂对该项目给予充分肯定,

认为该项目管理体系完善,质量控制体系健全,路基、桥涵施工现场规范标准,安全、环保等管控措施细致全面。

宋仁堂指出,秦唐高速公路秦皇岛段是省重点建设项目,要在保持当前建设势头的同时,锚定年内15公里建成通车的任务目标,攻坚克难、加大投入、精心组织,实现项目建设“满堂彩”,打造省内高速公路建设项

目优质工程、标杆工程。

宋仁堂强调,秦皇岛市交通运输局要继续以“转观念、强作风、优环境、促发展”行动为契机,精心谋划,破解难题,尽快推进北戴河新区至京秦高速段项目落地,进一步完善省内高速公路网络布局,为加快建设经济强省、美丽河北,奋力谱写中国式现代化建设河北篇章贡献交通力量。

高质量发展进行时

我省推进城市公共交通高质量发展

本刊讯(记者张海洋 朱立莉 通讯员马晓途)近日,省政府办公厅印发《关于推进城市公共交通高质量发展的意见》(简称《意见》),从完善城市公共交通发展基础条件、推动城市公共交通服务提质增效等方面提出15项具体任务,建立以轨道交通、城市公交为主导,出租汽车为补充,自行车、步行等慢行交通为延伸的城市综合交通运输体系,推进城市与城际、城乡公交协调发展。

根据《意见》,到2025年,全省将建成4个以上国家公交都市建设示范城市,大城市公共交通机动化出行分担率不低于40%,中小城市绿色出行比例不低于60%,城市公交进场率

达100%,全省公交专用道总里程增长20%,城市轨道交通车站100米范围内公交站点全覆盖,新增和更新新能源城市公交车比率不低于90%。到2027年,全面建成安全便捷、高效顺畅、绿色低碳的多模式、一体化现代城市公共交通系统。

我省将建立公共交通引领城市发展模式,适度超前编制城乡公共交通规划,合理确定城市公共交通场站布局、结构和用地规模,纳入国土空间规划“一张图”;新建居住区、大型办公区、商业区、高校园区等重点区域时,根据规划人口聚集规模和空间分布,合理配套建设公交首末站、枢纽站及新能源公交车充电站。

《意见》明确,加大城市中心区公共交通路权保障力度,推进公交线路较为集中的道路设置公交专用道,鼓励在城市快速路设置公交专用道;根据实际通行需求合理设置公交专用时段,切实保障公交优先通行权,提升公交正点率和运营时速。

为提升城市公共交通服务品质,我省将根据公众出行规律和客流特征,完善社区公交等微循环公交网络;支持运营企业根据客流特点,开通通勤、就医等定制公交线路,按客流需求及高峰小时特征适度加密运营班次;优化运营企业车型结构,构建以城市交通轨道站、高铁站、社区为依托的微循环公交网络。

打造更加方便快捷的城市公共交通,张家口交通—— 让市民出行更绿色更智慧更便捷

□特约记者 田宇翔

在冬奥之城张家口,蓝白相间的氢燃料电池公交车穿行在主城区街头,成了一道流动的风景。

“这种公交车起步轻、噪声小,车厢也宽敞。”近日,市民李先生告诉记者,乘坐公交车成为他日常出行的首选。

近年来,张家口市坚持公交优先的理念,加快推动智慧公交、绿色公交、人文公交发展,全力打造更加方便快捷的城市公共交通,让市民出行更舒心、城市生活更美好。今年8月,该市成功获评国家公交都市建设示范城市,这意味着张家口市由此开启城市公共交通向更高层次、更高水准迈进的新征程。

公交路网更密

“现在出行真方便!”这是很多张家口市民挂在嘴边的一句话。

随着城市发展,道路打通,主城区面积不断扩大,张家口市公交线路犹如城市的毛细血管一样不断延伸,提升便民服务水平。张家口交通运输局党组书记、局长张多顺介绍,市民基本上实现了出门500米即可乘上公交,5分钟内可换乘。

近年来,张家口市不断优化公交线路网结构。截至10月底,该市结合城市道路改扩建,主城区优化延伸公交线路15条,新开通公交线路7条,开通学生专线4条,常规公交运营线路发展到65条、长度1938.9公里,建有公交站点801个,公交站点500米覆盖率达到100%。城市公交分担率达到20.4%,30公里城乡客运线路公交化运营达到100%。

该市制定出台了《张家口市综合交通规划》《张家口市主城区公共交

通专项规划》《张家口市主城区慢行系统专项规划》,实施了多个城市交通基础设施项目。截至10月底,该市主城区公交专用道覆盖率达到30.5%,公交站场建设面积达到314.9亩。

近年来,该市依托宁远机场改扩建,以及京张高铁、张呼高铁、张大高铁、崇礼铁路建设,累计建成张家口站、东花园北站、太子城站等8个铁路枢纽,开通接驳公交线路,实现高铁、机场、公路与公交多元联运,综合客运枢纽体系更加完备。

智慧出行更多

“这种氢能源车安全环保,噪声更小、续航更久,驾驶起来特别舒适。”日前,张家口市主城区9路公交车司机孙晓丽谈到氢燃料电池公交车时赞不绝口。

2018年,49辆氢燃料电池公交车在张家口主城区投入运营,该市公交行业在全省率先迈入氢能源时代。北京冬奥会和冬残奥会期间,氢燃料电池公交车为服务赛事开展示范运营。此后,氢燃料电池公交车在张家口加速推广落地,服务当地市民。

截至10月底,该市已累计投运氢燃料电池公交车444辆,载客超1亿人次,安全运行超3600万公里,成为全国氢燃料电池汽车运行数量最多、最稳定的城市之一。

“我们持续优化新能源公交车辆配比结构,大力推行建设绿色公交。”张多顺表示,近年来,该市先后购置LNG、油电混合、纯电动公交车,氢燃料电池公交车替代传统柴油公交车。截至10月底,全市新能源公交车达2050辆,占公交车总数的90.4%,

主城区绿色公交车比例达100%。

依托公交智能调度管理系统,张家口市深化“互联网+公交”融合发展,建立公交车到站预报系统,为候车人实时提供公交车到站信息。

该市积极建设智慧公交,投入运营的张家口交通综合运行协调与应急指挥平台(TOCC)接入整合行业内20多个应用系统,共享数据4000多项,监测覆盖全市城市路网、高速公路、民航等领域,为运输服务、场站运行等提供信息化支持。

精细服务更优

今年以来,张家口市通过硬设施更新和“软服务”提升双管齐下的方式,打造适老化公交线路,满足了老年人乘坐公交出行需求,提高了适老化出行服务水平。截至10月底,已打造6条适老化公交线路。

“我们挑选了驾驶经验丰富、责任心强的驾驶员担任适老化公交线路司乘人员,全面保障老年乘客出行安全。”张家口公共交通集团有限公司运营总监冯勇强告诉记者,适老化公交线路全部使用氢燃料电池公交车,车厢宽敞且符合低地板及低入口要求,设置老幼专席、防滑扶手等适老装置,并在车厢内张贴“关爱老人”等宣传标语,营造浓厚的敬老爱老氛围。

张家口市着力提升公共交通行业服务水平和质量,根据市民需求不断优化公交线网,新开通站快线、定制通勤等多元化公交服务,给市民带来更优质的出行体验,加快实现线网设计更优化、运力投入更低碳、服务层次更多元、市民出行更满意的公共交通建设目标。

全力打好灾后恢复重建攻坚战

全省287个公路恢复工程项目全部完工



近日,井陘县水毁道路辛仙线修复工程实现竣工通车,为沿线群众提供了安全便捷的出行环境。 武家豪 摄

本刊讯(记者单昕)按照省厅“10月底前基本完成恢复工程”的要求,连日来,省厅坚持突出重点、远近结合、标本兼治、精准施策,全面加快灾后恢复重建步伐。截至10月31日,全省287个公路恢复工程项目已全部完工。

在石家庄市井陘县辛仙线,车辆一路畅行无阻,周围美景尽收眼底。据悉,这条路是连接辛庄村和仙台山的一条农村公路,全长7.2公里,沿途不仅串联起辛庄村、小寺村、五弓村等5个村,还可到达周边仙台山景区、红河大峡谷漂流、百团大战指挥

部旧址等多个旅游景点。

“以前这条路是水泥路,在这次灾后恢复重建中,我们提高建设标准,建成了沥青路。同时,我们对公路挡墙也做了提升,由以前的浆砌片石挡墙改为现在的片石混凝土挡墙,进一步提升了公路的保护能力。我们还加深了挡墙基础埋深,由以前的不足2米变成现在的2.5米,大大提升了公路挡墙的抗冲刷能力。”井陘县交通运输局副局长王志芳介绍。

枣林线位于井陘县小作河上游,紧挨河道一侧。此次恢复重建中,井陘县交通运输局在全长14.95公里的河

道上增设了150多个丁坝。“在河道内壁的迎水面增设丁坝,汛期水流湍急的时候,可以起到导流、泄力的作用。”王志芳说。

下一步,省厅将全力推进公路重建项目建设,指导各地交通运输部门加强项目管理,按照11月15日前施工图批复完成、12月底前全面开工、2024年6月底前重建工程基本完工的时限要求,持续优化建设程序,补齐专业力量,强化要素保障,保持最佳状态、最快节奏,打好灾后恢复重建攻坚战,确保高质量完成灾后恢复重建工作。

“晋商冀港 陆海联动 货畅天下”河北港口推介会在太原举行

本刊讯(通讯员胡阳)10月30日,“晋商冀港 陆海联动 货畅天下”河北港口推介会在“晋商之都”太原市举行,河北港口集团与山西省30家企业现场签订了20项战略合作协议和业务合作协议,把海港功能延伸至山西腹地。此次推介会旨在通过搭建河北港口与山西广大企业的合作平台,以大港口、大园区、大通道、大物流、大开放,全力推进河北与山西长期、全面的经济合作,构建对外开放新格局,为两省经济高质量发展贡

献力量。

当日11时50分,随着火车鸣笛声响起,一列满载内陆货物的班列从山西省忻州市崞岚县驶出,标志着河北港口集团与山西企业共同打造“山西忻州崞岚内陆港—唐山港—广西钦州港”集装箱海铁联运班列正式开通。该线路的开通将为晋冀贸易合作搭建一条新的绿色物流大通道,为两省经济往来带来新机遇、注入新活力。

推介会上,河北港口集团发布

了《河北港口集团服务山西省经济高质量发展措施》,将充分借助山西与河北区位优势,努力打造“五项”品牌:港航协同打造渤海湾最高效港口服务;路港协同打造山西最便捷集装箱进出口通道;做好煤炭运输保供,打造国家能源运输最安全最可靠的链条;做好大宗散杂货物流路开发,为进出口企业打造“端到端”综合运输新模式;做好数字平台开发,打造大宗商品贸易示范性交流平台。