

“京”诚所至 金“石”为开

——京石高速公路开通运营三十周年纪实

□ 通讯员 薛宏发 何朕

三十年风华正茂、砥砺前行，绘就了“开路先锋”波澜壮阔的历史画卷；三十年青春激昂、长歌如虹，书写着“交通强省”执着追梦的未来诗篇。

在京石高速公路开通运营三十周年之际，笔者循着这条“河北第一路”发展蝶变的足迹，触摸京石高速公路三十年发展历程的变与不变、守正与创新，在新起点、新征程上续写高质量发展的新篇章。

迎难而上 成为京畿大道守护者

京石高速是河北省第一条自筹、自建的高速公路，1987年破土动工，1993年11月3日，西南幅全线通车，它北起首都北京六里桥，南达河北省石家庄市，纵贯燕赵大地220多公里。

作为我国南北大动脉上最繁忙的一段高速路，它不仅是国家高速路网重要组成部分，也是我省高速公路网中最主要的南北干线，是联通京冀、沟通东北、服务华北的重要通道。

修路需要迎难而上，高速公路运营期日常养护也应迎难而上。三十年来，京石高速养护人作为京畿大道的守护者，不顾苦与累，甘当螺丝钉。一万多个日夜，他们披星戴月、栉风沐雨，为广大司乘人员提供畅、安、舒、美的靓丽行车环境。一个个执着追梦的故事，如今依然在上演……

服务升级 为效能提质持续加码

三十年管理运营精益求精，是京石人创新探索的奋进之路，也是京石高速的运营管理模式不断升级的生动写照。1991年，伴随着京石高速石家庄至定州段建成通车，原河北省高速公路管理局接管运营，开

启了我省高速公路运营管理的新篇章。面对高速公路这一新生事物，大家在管中学、学中管，借鉴国内其他高速运营管理经验，结合河北省情，因地制宜制定了一系列规章制度，为1997年冀星公司成立后的接管工作，夯实了基础。

1997年至2014年，身为中外合作企业的冀星公司开始接收运营，京石高速成为中外合作、企业化经营的典范。打造了收费站一站式管理机制，收费员标准化肢体礼仪、“六个一”服务等一系列行业标杆，通过打造绿色高速，推进绿美廊道、喜迎“国检”、星级评定等落实高标准规范，实现了管理制度体系的一次次跨越与突破，把“要想快，走高速”的理念传播到人们心中。

2012年9月28日，京石高速改扩建工程正式开工，又拉开了快马加鞭跨越发展的序幕。新京石高速全长224.678公里，双向八车道，设计时速120公里，设计日均流量8万辆次，是我省“五纵七横”高速公路网络骨架的主干道。全国交通运输行业文明示范窗口、河北省文明单位等一项项荣誉和全国科技示范路、河北省养护示范路等一个个称号，让她享誉四方。

2015年，河北京石高速公路开发有限公司成立后，面对新的发展形势，该公司与时俱进创新理念，变运营为经营，把高速公路作为资源和产品，打破管“路”的思维框架，与沿线经济、旅游等深度融合，变“等车上路”为“引车上路”，综合经营的理念更加凸显。与此同时，路衍产业开花散叶，节节攀高。在新的经营理念指导下，一批批创新成果纷纷落地，分外鼓舞人心。

为推动管理提级、服务提档、效率提

速，京石公司实施“多轮”驱动，通过打造智慧高速，大力推进收费站ETC车道全覆盖、应用全自动智慧发卡机、推广智慧收费机器人，实现了经济效益和社会效益双丰收；通过打造畅通高速，在全省首创“路警一体化”机制和“准全天候”通行模式，联合交警、路政部门，变恶劣天气下的“一封了之”为“压车带道、单方向放行”“变分流为疏导、变滞留为容留”；通过打造平安高速，建立“四类三清单两机制一平台”安全生产防控体系，形成生命为尊、敦本固源、苛细苛责、笃实笃行的安全文化体系……智慧高速正从梦想照进现实。

转型发展 为创新赋予新时代注解

高速公路缩短的是时空距离，延展的是希望和未来。在京石高速开通之后，石太、石安、黄石、保津、宣大等多条高速公路相继建成通车……30年来，京石高速在竞争中谋发展，借助新技术、新材料、新设备、新工艺，实现了发展质量、效益、环保的全面丰收；在做优做强主业的同时，充分发挥路域资源优势 and 资金优势，寻找新的效益增长点。2015年之后，“聚焦深耕主业，聚力路衍产业，促进融合发展”成为京石公司的工作方针。

开辟路衍产业新赛道，提升发展新动能。2017年6月，京石公司主线站光伏发电项目正式启动，标志着河北省首座高速公路分布式光伏发电项目在京石高速落地运行，光伏全覆盖成为这条京畿大道的新名片。近年来，京石公司以闲置资源开发利用为重点，围绕“高速+产业”模式，持续拓展光伏发电、新能源产业及京石e购、教育培训、苗圃种植等路衍产业新项目，一条

“高速+能源+商贸+物流+教培”的路衍经济产业链正在加速成型……每一个创新脚步，都迸发出强劲的发展动力，这是追梦的勇气，更是敢为的魄力。

党建引领 红色血脉不断赓续

三十年砥砺奋进的征程中，红色基因融入京石血脉，文化传承引领代代前行，旗帜和精神时刻支撑着“河北第一路”的安畅与高效。纵览三十年，京石高速发展取得的成果，核心就在于坚持党建引领。以党建带群团、以群团促党建，构建了以党组织为体，工、青、妇为翼的工作格局。把党建工作与思想政治、企业文化、经营管理、廉洁从业、团队建设和目标责任相融合，实施党建“领跑工程”，开展“揭榜挂帅、赛马比拼”，用高质量党建促进高质量发展。三十年来，京石人秉承勇于担当、自强不息、追求卓越、勇创一流的企业精神，推动各项工作勇攀高峰，“职工小家”建设如火如荼，“五小发明”“合理化建议”活动硕果累累，创新工作室和技术难题攻坚室不断涌现，创新成为企业发展的“转化站”、职工成长的“大舞台”。该公司开辟“京石青主播”“京石青创客”“京石青讲团”等多条赛道，全方位铺设青年职工成长成才的“高速路”，全力推进公司人才储备和梯队建设；“青创标兵”“卓越班组”“感动京石十佳人物”等一大批先进典型不断涌现，感召着广大干部职工“爱京石、爱企业、做贡献”……这些不断赓续的红色血脉，激励着这支交通铁军，勇敢去丈量热爱和梦想的距离，去寻找真知到实践的途径，让奋进的火种燃烧在每一位京石高速人的心里。

撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

石太高速改扩建工程首片梁板成功架设



10月30日，经过停稳、起吊、推送、横移、落梁等有序作业，石太高速改扩建工程首片预制梁板精准平稳地架设在郑家沟小桥上，T梁安装首件工程顺利完成。本次梁板成功架设，标志着该工程建设攻坚取得阶段性成果，开启了石太改扩建一分部项目建设新篇章。

田宇 郝玉超 韩嘉琰 摄影报道



燕赵驿行集团 举办地方特色餐饮美食厨艺大赛

本刊讯（通讯员宁萌 朱旭航）近日，河北高速集团燕赵驿行集团举办地方特色餐饮美食厨艺大赛，宣传展示冀菜文化和河北地方特色美食，助力燕赵驿行集团所属服务区餐饮高质量发展。

本次地方特色餐饮美食厨艺大赛以“游魅力燕赵，品冀菜美食”为主题，分为热菜、小吃两个项目。来自燕赵驿行集团所属24个服务区和酒店管理分公司的25名选手携29个作品参赛。大赛分别评出热菜和小吃项目的一等奖1名、二等奖2名、三等奖3名。其中，热菜类一等奖作品为太子城服务区香酥羊腿；小吃类一等奖作品为香河服务区香河肉饼。

结合本次大赛的成功举办，燕赵驿行集团将围绕成果转化、餐饮品牌打造、餐饮服务品质提升等方面持续发力，进一步讲好冀菜美食故事，为社会公众的高速公路出行提供美味可口的特色餐饮和高品质服务体验，全面提升来冀游客的体验感和满意度，让游客畅玩在河北、观景在河北、回味在河北，以实际行动擦亮“这么近，那么美，周末到河北”金字招牌。

河北航投集团 开展安全文化体系宣贯活动

本刊讯（通讯员马思思）为增强干部职工安全文化理念，促进企业安全发展，近日，河北航投集团积极开展安全文化体系宣贯活动。

加强活动组织，做好宣传工作，推动安全文化宣贯常态化。该集团利用大屏幕、网站、学习专栏等，宣传安全文化理念，引导干部职工认识全员定责、全程管控、全时警惕、源头预防、闭环管理的工作方法和要求。同时，在10月25日至11月15日期间，组织开展“我眼中的安全文化理念”主题征文和“安全文化理念开讲啦”微视频征集活动，营造人人讲安全、个个重安全的浓厚氛围。

此次活动，激发了干部职工做好安全生产工作的动力，筑牢了安全生产严密防线，为完成各项目标任务提供了安全稳定的环境。



为进一步提高除雪保畅快速反应和应急处置能力，保障极端天气条件下高速公路安全畅通，近日，河北高速集团所属各公司开展除雪保障应急演练。图为养护分公司邢台分中心联合高速交警、路政邯郸支队在邯郸养护队开展除雪保畅应急演练。

肖文杰 摄

河北交通寻美系列活动 —— 争做全省最美高速人

廊坊京台高速公路有限公司徐宗程—— 高速路上奉献进取的急先锋

□ 通讯员 刘艳敏 朱春林



徐宗程(中)在现场检查梁板预制厂

在广袤无垠的燕赵大地上，高速公路如同条条巨龙，穿梭于城市、乡村之间，为人们提供着便捷的交通。而在其中，有一个默默无闻的养护工区主任，用他自己的坚守和付出，为高速公路事业贡献了青春、增添了力量。他就是京台高速永清养护工区主任徐宗程。

奉献青春 坚守工程一线

他是危难面前的“逆行者”。“走，去现场”是徐宗程的口头禅，无论风霜雨雪，他都会坚守在工作一线。

2004至2009年，徐宗程在廊坊市交通勘察设计院工作期间，先后参与了廊沧高速等3条高速公路勘察设计工作，担任两条高速公路项目的设计代表。2010年，他来到了京台高速建设一线，担任项目工程师，从设计管理到施工管理，兢兢业业、默默奉献，直至2015年顺利通车。

在京台高速顺利通车后，其他人欣喜地返回城市，只有他毅然决然地选择继续留任一线养护工区，这一干又是8年。在京台高速运营养护期，他精研养护技术，带领着工区员工，克服了一个又一个困难，破解了一个又一个技术难题，累计完成高速公路巡查16万公里，主持完成养护工程40余项。

精益求精 铸就匠心精神

作为京台高速设计质量管理小组负责人，徐宗程通过增设天桥、优化通道排水方案等多项措施，使京台高速路基高度较省

内同类型项目降低了0.6米，减少永久占地约2400余亩，减少路基土石方160万立方米，降低工程造价2.3亿元。

白天在工地现场管理施工，晚上在办公室钻研管理流程、施工技术，是他一天的工作日常。在施工管理工程中，他注重管理与服务并重，坚持每次参加工地例会，认真倾听施工一线声音，第一时间为施工单位解决问题。通过推行施工标准化，推广高性能混凝土、梁板智能张拉压浆、采用振动成型法控制路面基层质量等先进技术，使建设质量得到了充分保障。

关心职工 注重团队建设

日常工作中，徐宗程关心职工生活，积极了解职工思想动态。通过组织学习《干法》《少有人走的路》《非暴力沟通》等书籍，培养职工爱岗敬业的工作态度和互帮互助的友爱精神。在他的关爱支持下，职工们工作热情高涨，多人获评工程师、高级工程师职称，获一级二级建造师证书、全国注册消防工程师证书，所在集体先后获评“河北省交通运输工人先锋号”“廊坊市青年文明号”，收到周边百姓、司乘人员锦旗20余幅，形成了团结向上、争先创优的良好氛围。

身先士卒 保障安全畅通

在除雪保畅中，徐宗程总是第一个上路、最后一个回来，每天巡查700多公里。京台高速为双向八车道，直连京、津两

大直辖市，同时与首都环线高速、廊沧高速相互连通，是物资车辆进京的重要通道之一。2022年，恰逢北京冬奥会举办，同时廊坊出现疫情，除雪保畅任务十分艰巨。徐宗程作为京台高速养护负责人，以雪为令，提前启动应急预案。在做好防护的前提下，对除雪工作进行周密部署。每场除雪作业都身先士卒，从降雪开始到除雪结束连续作战，全程在高速公路现场巡查、调度、指挥。

在他的带领下，全体职工不畏严寒，顶风冒雪奋战在护路保畅一线，圆满完成2022年1月20日、1月30日、2月12日、3月17日四次大规模、高强度、长时间降雪除雪保畅任务，保障了高速公路安全畅通。

深学精研 引领科研创新

在完成本职工作的同时，徐宗程承担了公司科研创新的重要工作。作为主要人员参与1项河北省地方标准编写、2项天津市地方标准规范编写、1项公路学会团体标准编写；在《中国公路》《交通世界》等国内专业期刊发表《高速公路桥梁中的常见病害及解决方案》等独著论文8篇，获“一种设置在桥墩上游位置的防护装置及施工方法”等发明专利5项；作为核心成员参与的“基于全寿命周期的京台高速公路（廊坊段）工程建设全要素管理体系研究”等科研课题3项，被评审为国际先进水平。