

李绪明出席衡水市路域环境整治提升行动现场观摩会

本刊讯(通讯员陈洁)10月29日,厅党组成员、省公路事业发展中心主任李绪明受邀出席衡水市公路路域环境整治提升行动现场观摩会,实地查看了枣强县唐林乡穿村过镇路段环境整治情况、故城县“四好农村路”示范路堤顶路、故城县国省干线日常养护标准化提升和沿线路域环境整治情况。

李绪明对衡水市交通运输系统取得的成绩表示充分肯定。今年,衡水市公路

路域环境整治提升行动启动最早、范围最广、投入最多。最新的检测结果显示,衡水市公路路面技术状况指数均值为89,优良路率达到91%以上;公路技术状况指数达到92,优良路率达到98%以上;一、二类桥梁比例为98%,均位于全省前列。

李绪明强调,要继续提升干线公路路域养护质量,发挥路域环境整治提升行动带动作用,集中力量将路域环境整治工作

继续推向深入,突出典型带动、示范引领作用,推广先进经验做法。要继续深入开展路况提升行动,加大投入力度,加强日常养护,强化养护工程质量,保证普通干线公路优良路率不下降,消除次差路段,提升中等路况。以公路安全设施和交通管理精细化提升行动为契机,开展示范路及数字化公路建设养护试点创建,填补我省试点示范空白。要加强基层公路养护队伍建设,加大一线养护技术人员培训和人

才引进,配备更新公路日常巡查和小修养护装备,提高养护机械化水平,提高公路养护科学化、规范化、高效化、信息化水平。“四好农村路”建设要继续提档升级,实施农村公路畅通工程,扎实开展“四好农村路”示范创建,推广深化农村公路管理养护改革试点。坚持农村公路建管养工作要与生态旅游、文旅融合、乡村振兴有效衔接,全面推进“四好农村路”实现高质量发展。

郑占生在全国深化交通运输综合行政执法改革现场会上作典型发言

本刊讯(通讯员葛凯华)10月25日至26日,交通运输部在宁夏银川组织召开深化交通运输综合行政执法改革现场会。厅党组成员、省交通运输综合执法监督局局长郑占生参加会议并作典型发言。

郑占生介绍,自交通运输综合执法改革以来,河北省锁定目标任务,紧盯突出问题,纠正顽瘴痼疾,建立长效机制,既改体制、建机制,又练内功、强本领,不断提升执法队伍素质形象,重点从全面动员、全效查纠、全力正风、全程规范四个方面走深见效——

一是强化政治引领,全面动员部署。以

落实习近平法治思想为统领,整合7大执法门类,明确394项执法事项,连续三年开展执法领域突出问题专项整治行动,形成“一盘棋、一体化”的执法格局,全力锻造政治坚定、素质过硬、纪律严明、作风优良、廉洁高效的综合行政执法队伍。省政府高度重视,主要领导多次作出指示批示,分管领导审核行动方案,组织召开动员部署会议;省委依法治省办定期调度,定点指导,整治行动由部门行为上升为政府意志,确保了整治效果。

二是聚焦突出问题,全效查纠整治。全

面总结梳理多发性、顽固性、典型性问题特征规律,创新实施问题自查、积案倒查、线索核查、热线追查、问卷调查、实地暗查“六查工作法”。专项整治以来,全省共排查问题线索6331条,解决相关问题1543件。

三是狠抓作风建设,全力正风肃纪。以制度化学法为基础,组织开展“讲政治、优作风、强服务”专题教育,执法人员政治能力稳步提升,工作作风显著提高,服务水平全面增强。持续正风肃纪,深化抓源治本,深入开展警示教育,通过建立班子成员分片包点联系制度、组织谈心谈话等

方式,常敲耳边警钟,传导正风正气,用执法的清廉指数换取群众满意度、社会文明指数。从严从快查处“害群之马”,对涉及的问题建立督办机制,一查到底,决不姑息,持续营造真管真严、敢管敢严、长管长严的浓厚氛围。

四是坚持长效长治,全程规范提升。立足“长久治”目标,围绕素质能力有升、执法保障有力、监督指导有效、协作合作有序“四有标准”,坚持什么问题突出整治什么问题,出重拳、下猛药,有针对性制定“三项制度”、执法行为“十不准”“十必须”等举措。

一桥飞架连京冀 潮白河上施工忙

日前,在廊坊市大厂回族自治县厂通路潮白河大桥(河北段)建设现场,施工人员进行引桥上部结构施工。

据悉,该桥西起北京通州区潞河镇,东至廊坊市大厂回族自治县,全长1631米,其中北京段1015米、河北段615米,设计时速60公里,双向六车道。截至目前,该工程累计完成总形象进度的67%,已超额完成年度任务,预计2024年竣工。项目建成后,将打通道路堵点,加强跨省通行能力,有效推动京津冀协同发展。

钱海滨 刘春 王海彬 摄影报道



承德:着力打造有力度、有温度的法治化交通运输营商环境

本刊讯(特约记者姚丽新 通讯员陈宝云)10月23日,从承德市优化营商环境新闻发布会上了解到,近年来,承德市持续优化营商环境,聚焦监管规范化法治化、服务优质化高效化,以服务企业需求为导向,补短板、强弱项、促提升,着力打造有力度、有温度的法治化交通运输营商环境。

加强队伍建设,推进公正文明执法。承德市交通运输局坚持在“勤学苦练”和“活学活用”上下功夫。通过建立执法人员学习教育常态化机制,实行每月一考,促进行政执法素质提升;开展模拟执法推演、“党建+执法”知识竞赛、行政执法业务培训、治超现场观摩会等系列活动,全方位、多角度提升执法人员执法办案能力,为打造高素质、标准化、专业化的执法队伍奠定基础。自今年3月起,在全市交通

运输系统组织开展道路执法领域突出问题专项整治行动,有力整治执法方式简单僵化、执法粗暴、执法不规范等5方面16个问题,全力保障交通运输从业人员合法权益。

强化执法监管,优化市场环境。通过严查交通运输行业违法违规行为,规范城市客运市场秩序,消除安全隐患。在规范巡游出租车方面,与公安交警等部门建立执法联动、信息共享协调机制,将市区重点区域巡游出租汽车停靠行为纳入日常监管。在打击非法营运方面,通过蹲点守候与流动路检相结合、日常巡查与突击检查相结合、动态监控与现场取证相结合等方式,有效打击重点区域“黑车”和非法网约车等非法营运行为。通过开展旅游旺季巡游出租汽车服务质量百日提升行动和道路旅客

运输行业服务质量提升行动,不断优化运输领域服务质量,确保实现“三个明显减少、四个进一步提升”目标和道路旅客运输环境舒心、服务贴心、智慧暖心、交通顺心的“四心”总目标。

优化执法方式,树牢执法为民理念。承德市交通运输局推出了一系列交通执法系统便民、利民执法和服务举措。完善便民设施,扎实推进水路客便民行动。依托联合治超站建设了15个卡友驿站,新建、改建码头游客服务中心等场所卫生间3个,空调系统2个,母婴室1个,老年人、残疾人等特殊人群出行的服务设施5个。

贯彻落实“放管服”改革精神,将涉及

交通运输领域的6类49项政务服务事项全部进驻市政务服务大厅统一受理;持续优化电子证照发证、亮证流程,目前全市道路运输电子证照已生成12.02万个;为道路客运企业提供上门审验便民服务。全面落实文明柔性执法新方式,坚持处罚与教育相结合,大力推广说理式执法,坚持寓服务于执法,从源头上预防和减少违法行为。

下一步,承德市交通运输局将持续深入推进优化营商环境建设,方便企业和群众办事、激发市场活力,形成人人关心营商环境、人人维护营商环境、人人参与营商环境的浓厚氛围。

大力优化营商环境 加快高质量发展

河北交通寻美系列活动——争做全省最美出租车司机

邯郸市出租车司机高敬——

穿梭在大街小巷的“爱心使者”

□ 通讯员 徐伟伟

“我就是河北,我就是邯郸,我就是文明使者。”这是邯郸市出租车司机高敬的座右铭。翻开高敬的从业记录,自2003年加入邯郸市万合集团股份有限公司邯郸出租汽车分公司以来,多次被公司评为优秀共产党员、优秀出租车司机,是邯郸市第一届、第二届“最美出租车司机”获得者。从业20年来,零投诉、零事故,每年积极参加爱心送考活

动,受到广大乘客的好评。

以诚相待赢得真心

“开出租车,会接触到很多人和事,以诚相待,方便别人也是方便自己。”高敬说。

2004年的一天,高敬正开车行驶在路上,看到路边有一位乘坐轮椅的老人神情焦



高敬正在对车辆进行清洁

不惧威胁“完璧归赵”

“作为一名出租车司机,经常会遇到贵重物品遗落在车上的事情,我们都是想办法第一时间归还。”高敬说。从业以来,高敬归还的遗落物品数不胜数。

2015年大年初三,一位乘客下车后将手机遗忘在出租车后座。起初高敬并未发现,直到手机铃声响起,他才看到遗落的手机,接通后高敬将手机遗落之事告诉对方,并约好见面地点。然而到达见面地点后,见到的却不是机主本人,该男子威胁高敬交出手机,当兵出身的高敬不惧威胁,始终未将手机交出。随后,高敬通过多方联系找到失主,失主拿到手机后再三表示感谢。

助人为乐传递爱心

“能穿上‘红马甲’,我感到很自豪。一定要尽自己所能去帮助那些需要帮助的人。”高敬说。2013年,河北交通广播“992大家帮”邯郸站成立的当天,高敬就到现场报了名,成为邯郸市第一个参加“992大家帮”的出租车司机。

2009年,邱县一农户家发生火灾,孩子烧成重伤,高敬主动捐款救助。他还筹集资金为武安活水镇一所小学捐赠图书;无偿为伤残人士送去轮椅;积极参与磁县白血病儿童捐助活动和肥乡失学儿童救助活动……在爱心传递的路上,经常能看到高敬的身影。对于高敬来说,助人为乐已成为一种习惯,工作之余参加公益已成为常态。2016年,高敬被“992大家帮”评为“帮之星”。

这些年来,高敬把乘客和需要帮助的人当作亲人和朋友,在点滴平凡的小事中忠诚地履行一名共产党员、退伍军人的职责,在三尺车厢内为乘客提供服务,在工作和生活中默默奉献爱心。有人说他“傻”,他却坦然道:“我会尽己所能,一直用爱心和服务温暖这座城市。”

本刊讯(通讯员郭军 郑秀春 郭广军)为加强京津冀交通行业单位干部职工交流互动,激发交通人干事创业激情,10月29日,京津冀交通行业第三届职工运动会暨健步走活动在秦皇岛市海韵广场启动。厅一级巡视员魏国东,天津市交通运输委员会副主任刘道刚,北京市交通委员会二级巡视员商万友等出席活动。

魏国东指出,京津冀交通一体化是京津冀协同发展的骨骼系统和先行领域。河北省交通运输厅始终把京津冀交通一体化作为重大政治任务,坚持开路先锋战略定位,推进交通网络一体化布局、智能化治理、一体化服务,多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成,京津冀核心区半小时通达,京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成,京津冀交通一体化基本成型,并加速向深度广度拓展。

魏国东强调,举办京津冀交通行业职工运动会,对加强京津冀三地交通职工的联系,促进交通文化体育事业发展,激发广大交通职工的积极性、主动性、创造性都具有重要意义。河北省交通运输厅将虚心向北京市、天津市学习,竭尽全力做好组织和服务保障工作,相互切磋技艺,共同进步提高,不断推动三地交通文化体育事业发展,加快推进京津冀交通一体化,以更饱满的精神状态投入交通建设战场。



石家庄机场 冬航季运营客运航线110条

本刊讯(通讯员张辉)从河北机场集团获悉,10月29日起,石家庄机场执行冬航季航班计划。冬航季到2024年3月30日结束,为期154天。换季后,石家庄机场客运航班每日执行338架次,运营客运航线110条,通航城市80个,新开国内、国际及地区航线15条,加密航线13条。

石家庄机场此次换季呈现四大亮点:织密区域快线,该机场加密广州、深圳、成都等骨干航线,优化航班时刻覆盖,提高航线运营品质;新增旅游航线,开通青岛、延吉、松原等旅游航点,加密绵阳、泉州等航线;拓展国际地区航线,执行国际地区客运航线5条,通达香港、东京、首尔、芽庄、曼谷5个航点;新增基地航司,首都航空将在石家庄机场设立运营基地并投放3架驻场运力,该机场客运基地航司达到4家。

沧州公交 首条“交邮融合”线路开通

本刊讯(通讯员刘哲)日前,沧州公交集团与沧州市邮政公司、沧县邮政公司、开发区邮政局邮区中心局联合开通首条“交邮融合”905路班线,通过公交连接开发区邮政局邮区中心局与沧县七里淀邮政支局货物配送。

邮政分拨中心根据公交车发车时间提前完成货物分拣打包,通过905路公交车“捎带”,直接送达途经的邮政支局。此举补齐了农村邮递物流短板,减少了农村物流末端配送成本,为当地居民提供了更加便捷、丰富的服务。

下一步,沧州公交集团将继续依托城乡公交线网,深入推进“交邮融合”发展,逐步实现交通运输资源的集约利用,满足城乡物流市场需求。

唐山交通 开展出租司机急救知识培训

本刊讯(特约记者杨冶)近日,唐山市交通运输局邀请蓝天救援队走进出租汽车公司,为100余名出租车司机开展急救常识培训。

活动现场,来自唐山市路北区蓝天救援队的志愿者队员用通俗易懂的语言,为司机师傅们讲解并演示了心肺复苏、海姆立克急救法等急救方法,并手把手教授大家急救的具体操作。司机师傅们纷纷表示,此次培训和演练,让大家对急救技能有了直观的了解,对工作和生活十分有益。

下一步,唐山市交通运输局将继续与唐山市路北区蓝天救援队合作,为市中心区14家出租汽车公司的司机师傅们开展急救常识培训,不断提升出租行业服务质量和水平,为乘客营造舒心、安心、放心的出行环境。

定州交通 开展营商环境法治宣传活动

本刊讯(特约记者陈艳)为持续优化营商环境,营造浓厚法治氛围,近日,定州市交通运输局组织开展营商环境法治宣传活动。

该局通过车站和出租车LED屏滚动循环播放宣传标语,并在线上开展有奖答题等活动。以“以法护航、服务企业”为主题,深入物流企业、汽修厂、驾校等交通运输企业及社区、学校等场所,采取发放宣传资料、制作宣传展板、现场解答答疑、以案释法等方式,重点宣传普及《优化营商环境条例》等法律法规。

充分发挥12328、12345服务热线及社会监督员监督作用,对任性执法、选择性执法、运动式执法等突出问题进行专项整治。