

89 条公交线路、24 条邮政配送线路,覆盖 19 个乡镇、238 个建制村,承德平泉市——

快递进村送到家门口

农村客货邮 融出新景象



本刊讯(通讯员马思睿 王静 隋航)“之前苹果丰收了,苦于运输困难、销售渠道单一,很多都烂在家里了。现在农村物流方便了,在我们的直播间一宣传,出货迅速、销量猛增,我们果农也坐上了客货邮的顺风车,日子越来越红火。”近日,在承德平泉市榆树林子镇连云海社区,居民李军为近年来农村物流的发展点赞。

今年以来,平泉市围绕打通群众幸福出行、物流配送、邮政寄递三个“最后一公里”,通过节点网络共享、末端线路共配、运力资源共用,系统推进“客运+货运+邮政+快递+物流”融合发展体系建设。

客货邮融合发展,让柠檬树镇八十亩地社区的王自强由衷感慨:“从前取快递,要跑十几里到镇上取,现在都是送货上门,以前真是不敢想。”

据了解,平泉市把观光旅游、村镇建设等全域性经济社会活动有机连接,基础路网、89 条客运运营线路和 24 条邮政配送线路,覆盖全市 19 个乡镇、238 个建制村,283 台公交车和 21 台邮政车全时段覆盖全部线路,实现了县乡村三级联网、互联互通,打造了“出门见路、抬脚上车、快递到门”的村村通“平泉模式”。该市投资 21 亿元,建设电商产业园、邮政快递园,20 家企业入园发展,共享场站资源。逐级下沉电商服务,新改建县级仓储物流配送中心 2 个,乡镇级仓储物流配送中心、次级中心和综合服务站 28 个,村级服务站 238 个,有效降低农村电商末端成本。

同时,该市积极开展客货联运,将客运站升级为集乘客集散、快递物流配送、邮政分拨配送和电商于一体的乡镇交邮综合服务站,目前已有 9 条公交邮路,89 辆客货邮公交车,日带货 1000 余件。随着销售难、运输难问题的解决,2022 年,平泉本地产品网上零售额突破 3 亿元,物流吞吐量达到 4000 万吨。不仅如此,该市依托“客货邮”融合网络,大力发展“交通+特色产业”,在交通沿线建设 10 亩以上食用菌、设施蔬菜区 1500 余个,组建食用菌合作社 400 余

家,直接带动 3.5 万户、12 万人就业创业。此外,平泉市把客货邮一体化建设与乡村建设行动、创建乡村振兴示范区有机结合,统筹推进人居环境整治、基础设施建设和教育医疗资源均等化,助力城乡融合发展。截至目前,该市今年投递农村快件 120 余万件,服务农业合作社 56 个、农产品企业 32 家,农业种植大户 78 个,助销樱桃、草莓、香菇等 20 余种农产品 10 万件,销售额达 1560 万元。



客货邮公交车将快递送到家门口。



厅安委办部署开展消防宣传月活动

本刊讯(记者赵新蕊)11 月 9 日是第 32 个全国消防日。近日,厅安委办印发通知,部署开展 2023 年消防宣传月活动。通知要求,各级各单位要加强组织领导,周密统筹谋划,围绕“预防为主,生命至上”宣传主题和内容,深入开展消防宣传月活动,在交通运输行业形成良好的消防安全宣传氛围。

通知要求,各级各单位要开展多样化宣传活动,结合行业实际,通过固定宣传栏、网站、新媒体等渠道,开展消防常识宣传和案例警示教育,广泛组织开展消防宣传教育培训和消防演练,积极开展“云上消防月”新媒体联动、“119 亮屏”、消防主题灯光秀等宣传活动,扩大活动的覆盖面和影响力,确保宣传活动落到实处,取得实效。

唐山机场年旅客吞吐量突破 60 万人次

本刊讯(特约记者杨治)11 月 2 日 10 时许,随着上海航空 FM9123 次航班平稳落地,标志着唐山机场年旅客吞吐量突破 60 万人次大关,旅客吞吐量创历史新高。

今年以来,唐山市交通运输局联合机场管理公司,不断优化网络布局,积极协调航空公司,在维持稳定航线的基础上,根据市场需求加开加密航线航班。截至目前,全市共开通 22 条航线,通达 27 个城市,形成了覆盖东北、西北、西南、华南、华东等地区的全方位航线网络布局。

京张两地携手开展交通联合执法

本刊讯(特约记者田宇翔)为营造安全平稳的交通运输环境,近日,张家口市交通运输局联合北京交通运输综合执法总队四支队在北京康庄检查站开展交通联合执法。

此次交通执法中,两地执法人员对途经 G6、G7 高速公路的“两客一危一重”道路运输车辆进行检查,重点打击非法营运、异地经营或超范围经营的客运车辆;依法对途经或目的地为北京市的道路危险货物运输车辆运营资质、人员资质、电子行程单等进行执法检查。此次联合执法,共检查过往车辆 310 辆次,纠正或查处违法违规车辆 27 辆次。

廊坊霸州市水毁公路恢复工程全部完工

本刊讯(通讯员吕兰明)截至 10 月 31 日,廊坊霸州市水毁公路恢复工程已全部完工。

据悉,该市公路水毁恢复路段共计 264 公里、桥梁 43 座。为推进工程进度,省公路事业发展中心驻霸州工作组与霸州市交通运输局积极沟通协调,科学合理安排施工计划,明确责任目标,调集人员设备,抢抓工期、抓进度,在确保质量的前提下如期完成建设任务。

下一步,霸州市交通运输局将巩固现有成果,长期开展“回头看”,对滞洪区内道路建立常态化巡查机制,安排专人加强日常巡查,发现安全隐患立即进行处置。

责任编辑:贺笑 黄奕斐

国道 G514 邱县绕城段改建工程年底完工

日前,在邯郸市国道 G514 邱县绕城段改建工程现场,施工人员进行紧张地进行钢筋绑扎。

据悉,该工程全长 14.1 公里,全线采用双向四车道、一级公路标准建设。截至目前,路面工程已完成 80%,桥梁工程已完成 90%,预计年底完工。项目通车后,将有效提升邯郸南部地区路网综合运输能力及整体服务水平,改善群众出行条件,带动沿线地区农业产业升级和工业聚集区发展。

刘昕 摄影报道



秦皇岛市超额完成农村公路建设改造任务

本刊讯(通讯员郑秀春)“路修好了,这半挂车就能进村,大车来了,运费就下来了,山楂收购价自然能提高些,村民们管这叫‘财路’,一点儿也不夸张。”近日,在青龙满族自治县安子岭乡吉利峪村,从事各类农产品收购业务的村民姜玉仁说,今年进村路修好后,他把省出来的运费部分让利给乡亲们,一条新路让买卖双方实现了“双赢”。

今年,秦皇岛市根据省定民生工程分解任务,建设改造“四好农村路”238 公里,其中包括“对接路”47.3 公里。该市倒排工期、挂图作战,每周进行调度,掌握进展情况,在 8 月底前,就已完成全部任务,确保村民农忙时农机和大型运输车辆能顺利进村。

“我们村的山楂品质高,既能做果汁也能入药。”吉利峪村党支部书记、村委会主任王金左说,过去路不好时,村民都是先用独轮车把山楂从山上拉下来,再用三轮车转运到村外大车上,“现在在大车直接开到山脚下,村民下山就能卖果儿,每一户能多收几千元呢。”

据了解,曾经安子岭乡多个村庄的进村路十分狭窄且又年久失修,严重影响村民的生产生活。

在田庄村口,笔者看到一条宽阔平整的柏油马路,这正是秦皇岛市利用民生工程款,投资 750 万铺设的 5 米宽县级公路,15.5 公里长的新路方便了沿线干树

沟村、田庄村等 5 个村 7000 多村民的出行。

“以前路窄才 3.5 米宽,而且路面坑坑洼洼,出村至少半个小时以上,现在出村 10 分钟不到。”田庄村党支部书记、村委会主任张振桂说,现在村民只要一谈这路,都伸出大拇指,跑在路上心里可敞亮了。

在修建村内主要道路的同时,安子岭乡今年投入 54 万元,修建了 4 条田间作业路,共计 4000 余米,让干树沟村、刘杖子村等 4 个村 1400 余人受益。

完成省定任务不是终点,秦皇岛市在此基础上“自我加压”,力求造福更多村民。在砖瓦窑村架桥现场,各种大型机械

正在河面上轰鸣,打桩、焊接……“河这边是冷金沟自然片 36 户,75 口人,但是村民的耕地和山场都在河对面,共有 2400 多亩。”砖瓦窑村党支部书记张张伟说,以前一下雨土桥就被大雨冲毁了,冷金沟自然片就成了孤岛,至少断交两个月,“要是谁家有人得个病,只能让大家帮忙绕道其他村,多走十多里地才能去看病。”如今,冷金沟自然片的村民几乎天天来工地看进度,每天都期待着便捷出行的好日子早日到来。

截至 10 月底,秦皇岛市今年已开工建设农村公路 275.6 公里,完工 271.2 公里,和省定任务相比,开工率达 116%,完成率达 114%。

河北交通寻美系列活动——争创全省最美农村路

立冬刚过,寒意渐浓。行走在衡水市冀州区小辛集—冀州公路中湖大道上,蓝绿色调的艺术喷绘在蜿蜒平整的沥青路面上清晰醒目,沿途衡水湖碧水汪汪,风光秀美,令人心旷神怡。小辛集—冀州公路全长 7.4 公里,于 2007 年 5 月建成通车。2019 年,被命名为“省美丽乡村精品示范路”。

做好“交旅融合”文章 释放农村公路发展动能

“这条公路平坦通畅,周边湖景优美,沿线还有很多特色文化建筑,我们经常结伴过来游玩、赏景。”近日,来自山东的游客张一林说,这“常来常往”的新气象,源源不断地给周边景点带来新活力。

近年来,冀州区依托深厚的历史文化底蕴和鲜明的环湖特色,致力于打造独具魅力的城市会客厅。该区在求精致上下功夫,根据小辛集—冀州公路的地形地貌,增红补黄添绿,形成有草、有花、有乔木的低、中、高层次分明的景观长廊。据统计,该公路两侧共种植卫矛、海棠、碧桃、孔雀草等苗木 4.2 万平方米,五彩缤纷,处处皆景。

沿线道安寺、古城遗址公园、北岳庄村特色小镇等历史文化资源,为这条农村公路贴上了文化、文明标签。同时,该路以物、洁、绿、美、安的一流行车环境,服务人民群众观光出行,彰显地方特色,实现了以路为媒、以路兴业、以路促旅。

实施路面提升改造 保障群众安全便捷出行

“路好走了,我们菜农拉货方便多了。”附近村民梁全福说。

在小辛集—冀州公路提升改造过程中,冀州区发挥环湖地域优势,结合水、林、田、路、因地制宜,创新思路,采取边沟+挡墙,绿化+文化的模式,在修路的同时,建设和完善边沟、挡墙、急流槽等设施,增设占地线挡墙,做到农村公路建设与田路分家一步到位,适宜路段设置率达到 100%。

“我们定期开展公路路面病害与设施的排查整治,全面加强绿化美化,开展重点区域环境集中整治攻坚行动,全面保障公路基础设施完善、道路环境优美和谐。”冀州区交通运输局地方道路管理站站长姜磊说。

据了解,2022 年,该区累计完成路面挖补 525 平方米,施画道路标线 12350 平方米,更换铁护栏 220 米;补植卫矛、石楠等乔灌木 6.4 万余棵,种植兰花鸢尾等花草 56 万余株;整治

绿化平台、中间隔离带近 4.2 万平方米。同时,出动人员 6000 余人次、各类机械 650 余台次,清理路边垃圾杂物等,全面提升路域环境,改善群众出行条件。

带动相关产业发展 激活农村公路富民效应

“这几年,随着衡水湖马拉松的举办,很多游客、市民来这里休闲旅游,我们农家乐的生意越来越好好了!”农家乐老板刘建斌说。

今年以来,该区高标准助力衡水湖马拉松赛事筹备,在小辛集—冀州公路路段打造了平直舒缓、靓丽优美的中湖大道沿线赛道环境。

“我们通过精巧构思、反复打磨,对赛道沿途的景观、乔灌木和花草进行了统一造型提升,通过设立独特花雕造型,设计艺术喷绘,全面提升赛道景观效果,展示了‘富美冀州,生态湖城’的城市形象,确保了赛事圆满成功,推动了全民健身和城市健康发展的有机融合。”冀州区交通运输局副局长陈中秋说。

该区通过建设绿色旅游公路积极发展现代农业、乡村旅游、农家乐、民宿等产业,带动经济发展,推动乡村建设与产业发展进一步融合,真正实现修建一条公路,串联一路风景,带动一片产业,造福一方百姓。今年 4 月份以来,冀州区衡水湖景区已接待游客 14 万余人。



小辛集—冀州公路沿途风光秀美。