



河北省交通运输厅
官方微博



河北省交通运输厅
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：
<http://jtt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

厅党组召开扩大会议

传达学习习近平总书记重要讲话精神 研究我厅推进主题教育和加强安全生产等工作

宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者杜楠)11月3日,厅党组召开扩大会议,认真学习习近平总书记重要讲话精神,在中央金融工作会议上、在中共中央政治局第九次集体学习时的重要讲话精神,以及在同中华全国总工会新一届领导班子成员和全国妇联新一届领导班子成员集体谈话时的重要讲话精神,研究我厅贯彻落实意见。厅党组书记、厅长宋仁堂主持会议并讲话。

会议指出,习近平总书记在中央金融工作会议上发表的重要讲话,科学回答了金融事业发展的一系列重大理论和实践问题,为新时代新征程推动金融高质量发展提供了根本遵循和行动指南。要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,深刻领会中央金融工作会议精神和金融强国建设重大战略部署,深入推动农村客货邮融合发展,畅通幸福出行、物流配送、邮政寄递三个“最后一公里”,助力民族地区实现人享其行、物畅其流。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记在同中华全国总工会新一届领导班子成员集体谈话时的重要讲话精神,教育引导广大职工坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,积极投身强国建设、民族复兴的伟大事业。要围绕贯彻新发展理念,构建新发展格局、推动高质量发展,聚焦省委、省政府重点工作,广泛深入开展京津冀交通一体化重点建设项目等劳动和技能竞赛,细致做好劳模评选表彰

和服务工作,激励广大职工立足本职岗位拼搏奉献、争先创优,在加快建设交通强国中建功立业。要认真履行维权服务基本职责,深入基层一线,加强调查研究,畅通职工诉求表达渠道,建好管好用好服务阵地,用心用情用力解决关系职工群众切身利益的实际问题,有效发挥党联系职工群众的桥梁纽带作用。

会议强调,全系统广大妇女要认真学习贯彻习近平总书记在同全国妇联新一届领导班子成员集体谈话时的重要讲话精神,坚定对马克思主义的信仰、对中国特色社会主义的信念、对实现中华民族伟大复兴中国梦的信心,始终沿着党中央和习近平总书记指引的方向笃定前行。要组织引导全系统广大妇女积极投身京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建“一带一路”等国家重大战略部署,激励引导全系统广大妇女厚植家国情怀,为建设中华民族现代文明贡献巾帼力量。要着力加强厅属系统妇女组织建设,丰富活动载体,发挥先进典型示范引领作用,调动和激发大家的积极性、主动性、创造性。

会议传达了学习了10月27日中共中央政治局会议精神,指出要加强对

东北三省及内蒙古自治区交通运输部门的交流合作,着力推动京津冀协同发展、东北振兴等国家重大战略深入实施。要加快推进京新至京藏高速公路联络线、国道G109新线高速公路工程建设,打造千里草原廊道交通网络,助力后奥运经济发展和首都“两区”建设。要狠抓《河北省交通产业及路衍经济发展三年行动方案(2023-2025年)》的推动落实,实施好通道物流开发、交邮一体共建、数字交通赋能、能源结构优化、路用建材生产、交通装备制造等10项行动,培育和壮大交通产业。要高标准高质量推动水毁公路重建工程建设,确保按时保质完成灾后重建任务。要扎实推进民生工程,对今年“四好农村路”提升工程开展复盘总结,科学谋划明年目标任务,加快完善现代化农村交通运输体系。

会议传达了学习了中央主题教育工作推进会、全国干部教育培训工作会议、全国公务员工作座谈会精神,强调要狠抓《厅党组主题教育专题民主生活会整改方案》的组织实施,将需要从源头上加以解决、单靠基层难以解决的问题,连同我厅需要基层承接落实的整改整治问题,共同研究、共同解决、共同销号。

(下转 Z4 版)

高质量发展进行时

时下,走进秦皇岛港,只见天蓝海碧,老工业码头经过改造后成了网红景观,码头墙壁上是手绘的巨型山海经壁画,不少游客驻足观赏。不远处的煤炭码头边,一艘艘货轮在智慧化管理系统的操控下有序装卸,作业过程一尘不染。

近日,经中国港口协会专家组综合评议,河北港口集团秦皇岛港煤码头三、四、五期工程通过“五星级”绿色港区现场评审,成为全省首家通过该项评审的港区。近年来,我省加快推进交通结构调整优化,推动交通智慧绿色转型,此次秦皇岛港获评“五星级”绿色港区,正是生态优先、绿色发展的实践成果之一。

厅党组书记、厅长宋仁堂表示,河北交通将深入学习贯彻习近平主席向全球可持续交通高峰论坛致贺信精神,加快实施一批科研攻关与成果转化项目,预计到2025年年底,在基础设施、运输服务、智慧交通、绿色低碳、运输安全等领域取得100余项突破性应用成果,全面推动交通可持续发展。

探索综合交通万物互联
9月,“河北交投一号”卫星顺利发射并进入预定轨道。借助这颗卫星,河北交投集团将重点在远洋运输监测、山区高速公路边坡和桥梁监测等领域,推进物联网卫星技术应用。

河北交投集团空天信息有关负责人介绍,卫星在距离地球850公里的上空运行,其信号能够对中低纬度地区持续8小时连续覆盖,将广泛应用于交通基础设施运行监测等领域,真正实现综合交通万物互联。

河北交通以科技创新为导向,促进科技与交通深度融合,提升创新链产业链协同水平。截至目前,全省交通运输领域已有11个省部级科研平台,正在加快推进河北高速公路智慧物流平台等2项交通新基建工程,以及智能交通先导应用试点黄骅港智能装卸项目建设,并依托(北)京哈(尔滨)二期、石(家庄)太(原)、大(庆)广(州)等国家高速公路重点路段和秦皇岛港散货码头(堆场)智能化升级改造,打造一批智慧公路、智慧港口示范亮点项目,“以点带面”推动智慧交通发展。

厅科技处处长赵朋表示,河北交通将探索建立工程建设项目科技创新方案审查机制,以创新驱动工程项目高质量发展,建立科技创新与工程建设同步规划、同步审查、同步推进、同步监管、同步验收的“五同步”机制,推动实现科技创新与工程建设深度融合。

保障外贸货运高效畅通

9月27日,石家庄正定国际机场开通至韩国首尔国际货运航线,这是石家庄正定国际机场今年开通的第5条国际货运航线,也是首条至韩国的国际货运航线。

该航线主要运营快件、邮件、汽车配件、纺织品等货物种类,后续还将承载中韩两国间以及经首尔中转欧美国家的国际邮件、跨境电商邮件、商业快件,进一步满足河北省内至韩国方向的邮快件运输需求,提升河北对外开放水平。截至9月底,我省新开通航线18条,全省累计运营航线182条,其中客运航线172条,货运航线10条。

“人享其行,物畅其流”的美好愿景,是习近平总书记把握时代脉搏,立足社会主要矛盾变化,着眼满足人民美好生活需要而提出的。今年以来,我省聚焦建设面向世界、辐射全国的物流强省,利用区位优势 and 现代化立体交通网络,实施商贸物流提质行动,航线航班织网通全球。

今年以来,我省新开辟集装集装箱航线14条,其中外贸航线4条,航线总数达到65条;新建内陆港5个、新开通海铁联运线路4条,内陆港总数达到80个、海铁联运线路总数达到24条。

日前,省政府印发《推动外贸稳规模优结构的若干措施》,提出力争今年年内开通唐山港、黄骅港至俄罗斯、日本、韩国和东南亚国家航线;支持石家庄国际陆港拓展中欧(中亚)国际班列线路和直达目的地城市,不断提升中欧(中亚)班列开行规模和质量;完善国际货运航线物流布局,有序拓展石家庄机场至东北亚、中东欧地区国际货运航线,保障外贸货物运输高效畅通。

石家庄机场新开东京国际货运航线

本刊讯(通讯员王玉存 周雨)11月7日10时15分,一架载有11.6吨货物的中国邮政航空公司B737全货机顺利从石家庄机场起飞,标志着石家庄—东京国际货运航线开通,进一步畅通了我省对外开放交流通道。

该航线由中国邮政航空公司B737全货机执飞,班期每周二、五,首班出港货物主要为跨境电商货物、五金配件、纺织品等。

该条航线的开通,将为我省跨境电商业务发展提供更方便、更快捷的物流服务,促进我省以及周边地区与日本之间的经贸发展。同时,该航线是石家庄机场今年开通的第三条至RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)国家的航线,将助力发挥自贸区与RCEP的叠加优势,打造对外开放高地,更好地服务区域内相关国家的经贸往来。

今年以来,石家庄机场先后开通了至莫斯科、大阪、首尔等国际货运航线,积极构建便捷高效的航空货运网络和航空物流体系,为全省国际货运业务长期向好发展提供支撑。同时,石家庄机场不断提升航空货运信息化和智慧化水平,增强机场口岸功能及保障能力,有效缩短国际货物运输时限,提高通关效率,持续推进“智慧口岸”建设,实现物流信息的共享与互通、供应链各环节的协同作业和优化,不断促进河北跨境贸易便利化。



周雨摄

石衡高速主线年底将通车运营

本刊讯(特约记者王建勋 通讯员李先哲 杨念)眼下,石衡高速施工现场一派繁忙景象,路面摊铺、交安工程、机电工程平行推进,全体参建人员正快马加鞭、日夜奋战,确保实现今年年底主线通车目标。

石衡高速起点位于石家庄市南绕城高速与京港澳高速交叉处,向东经石家庄、辛集、衡水三地,终于衡水市北沼村西中湖大道,线路途经石家庄市循环化工园区、藁城区、赵县、晋州市、辛集市、深州市、衡水市桃城区。主线全长83.16公里,设计为双向六车道,设计时速120公里。全线设收费站7座、服务区1处、停车区2处。截至目前,今年已完成投资57.6亿元,年度任务完成占比96%;累计完成投资83.73亿元,占总投资的77%。主线路基、桥梁已完成,路面累计完成95%,交安累计完成65%,机电累计完成65%,收费站累计完成95%。

当前,该项目全体参建人员紧紧围绕既定施工目标,把握关键施工节点,加大资源投入,强化施工组织管理,确保如期完成年底通车任务目标。石衡高速西连石家庄南绕城高速



卜宝峰摄

与京港澳高速,东接邢衡高速,是晋冀鲁三省交通大动脉的重要组成部分,弥补了省会东南区域高速公路稀疏的不

足,是石家庄市与衡水、辛集最便捷、最快速的高速通道。该项目建成通车后,将实现省会到衡水两市之间40分钟快

速通达,对进一步完善我省高速公路路网,优化路网结构,促进沿线经济社会发展具有十分重要的作用和意义。

7个月超64万辆次旅游包车周末及节假日免费通行河北高速 通行费免1亿元 游河北更火热

□河北日报记者 李巍 曹智

10月27日,周五,16时许,一辆旅游大巴驶入石家庄市龙泉古镇停车场,大约40名游客依次下车,在导游的组织下进入龙泉古镇参观游览。

此时,大巴车司机李德春正在收拾车内卫生。他告诉记者,车从北京驶来,当日12时20分左右驶出京昆高速公路鹿泉收费站,享受了河北的旅游包车免费通行高速公路政策。“从北京到鹿泉区,我在驶离北京时,缴了60多元的高速通行费。河北的高速免费了,我来的次数也多了,上周末我刚带北京游客去过西柏坡。”

今年,省交通运输厅、省发展改革委、省财政厅印发通知,推出免收旅游包车高速公路通行费政策,明确在3月31日至12月31日,每周五12时至周日20时,以及劳动节、端午节、中秋节、国庆节假期,对行驶省联网收费高速公路并驶出河北省内收费站,且安装使用ETC的全国各地旅游包车给予通行费100%优惠。

数据显示,3月31日至10月30日,累计64.04万辆次旅游包车免费通行河北高速公路,相关单位累计免收

车辆通行费1.01亿元,平均每辆次旅游包车免收通行费158元。

出台免费政策的初衷,是为了刺激旅游发展。

作为探路,去年河北就尝试过降低旅游包车通行费的相关政策。2022年8月16日,省交通运输厅、省发展改革委、省财政厅联合印发《关于同意延庆至崇礼高速公路河北段实施差异化收费的批复》,对通行延庆崇礼高速公路河北段并驶出延崇高速河北段所属各收费站的ETC旅游包车,给予通行费50%优惠。该政策自2022年8月26日起执行,2023年3月2日结束。

“去年,河北还降低了通行京雄高速公路河北段客车的通行费。这些政策的推行,都为今年免费政策的出台积累了经验,打了一个好的基础。”省交通运输厅财务处四级调研员焦玉说。

今年年初,河北组织春季旅游营销宣传活动,全省近300家景区、酒店推出门票减免、套餐打折等活动,加快旅游市场复苏。“不过,要让市场真正

回暖,还需再添一把火。”省交通运输厅相关负责人说。

今年3月,省交通运输厅、省文化和旅游厅等相关单位继续就交通促进旅游政策进行研究探讨,并组成调研组赴贵州进行调研。“结合河北实际情况,我们认为鼓励旅游包车出行对刺激旅游市场来说,政策受益对象更加精准,且能减少景区周边道路拥堵程度。最终,确定了旅游包车周末和节假日免费通行高速公路政策。”焦玉说。

实践证明,这项全国首创的政策,实现了预期目标,有效降低了企业成本,促进了旅游业繁荣。

数据显示,该免费政策带动相关景区游客增幅超过10%。今年中秋国庆期间,全省接待游客人数、旅游收入分别是2019年同期的1.49倍、1.44倍,接待游客人数、外地游客占比均位居全国第一梯队,其中接待国内游客人数全国排名第六,京津游客占比

12.4%。“这么近,那么美,周末到河北”成为新时尚。

龙泉古镇企宣部总监李磊告诉记者,免费政策实行后,游客较之前明显增多。周六日,外地游客占比超过一半,主要来自山西、北京、天津、山东等地,景区日均五六十辆旅游包车,比去年增加三成左右。

秦皇岛市海港区第一旅游发展有限公司副总经理李悦兴说,得益于这项政策,山海关景区今年接待游客总量达到有史以来最好成绩,大量游客的到来,也带动了景区周边餐饮、住宿等行业的发展。

“以前,旅游行业10月底就进入淡季了,而今年10月底,河北旅游依然火热。10月份的最后一个周末,我们的159辆旅游包车全部被预订。今年,公司新购了58辆大巴车,目前这些车辆的旅游包车手续都已办好并投入了运营。”石家庄新干线客运有限公司运营管理部部长刘晓磊说。

大力优化营商环境 加快高质量发展

责任编辑:邢默申