

首环高速承平段最长隧道右洞顺利贯通

本刊讯(通讯员陈飞翔)11月6日,首都地区环线高速公路承平段杨家窝铺特长隧道右洞顺利贯通。作为全线重要控制性工程,杨家窝铺特长隧道右洞的贯通,不仅打通了进口端T梁架梁施工的运梁通道,更为全线通车打下了坚实基础。

首都地区环线高速公路承平段起于长深高速公路(G25)李家营互通,止于冀京界,主线全长约59公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速80公里,是首都地区环线高速公路(G95)的重要组成部分,由中交路桥承建。杨家窝铺特长隧道是承平高速项目最长隧道,左洞长5103米,右洞长5054米,隧道区属剥蚀低山地貌,存在断层构造,施工难度较大。

施工过程中,项目团队坚持质量安全、科技创新两手抓,针对隧道施工的特点、重点和难点,邀请隧道专家进行多方论证,多次开展地质调查及数据分析,反复核算预留沉降量,严格做好超前支护及监控量测工作,并根据工程实际情况,改

装隧道二衬防水板挂布台车,确保了隧道施工平稳有序推进。

项目遵循“机械化替人、信息化减人、智能化转型”的原则,积极推行大断面隧道机械化施工。在隧道进口端配置“九合套”机械化施工设备,提升隧道施工的机械化程度,有效降低了工人劳动强度,提高了隧道掘进效率。在此基础上,项目将可视化智能监控系统与BIM技术相结合,通过PC端与手机端协同应用,实现对隧道机械化施工各环节的实时动态管控,帮助管理人员准确把握施工进度;通过对施工数据的集成分析,以BIM技术对现场施工进行实操模拟,细化应急预案,指导机械化设备精确施工,实现了三车道大断面隧道单幅月掘进200米的施工目标。

项目建成后,将全面推动承德市“一环八射”的高速公路主骨架形成,对于加快推进京津冀协同发展、缓解首都交通压力、促进地方经济发展和旅游资源开发具有重要意义。



我省首个「智慧+」稽核系统在京石高速上线

本刊讯(通讯员吴利娜 李倩)近日,京石高速历经近一年研发打磨的全省首个“部稽核工单智能辅助系统”——部稽核工单RPA机器人正式上线并投入使用,在全国率先实现了稽核系统的电子化、自动化、智慧化新突破。

该系统基于RPA算法和流程自动化技术,采用先进的数据采集、数据分析和流程模型,使机器替代人工按照预设指令执行稽核工单处理任务。该系统拥有工单实时下载、多进程工单处理、实时追踪工单状态、标准化证据存储、处理结果提交等七大功能,“一张图”即可全面掌握稽核工作处理情况,有效助力稽核防控、人力资源合理调配。同时,该系统还能实现自动化搜集逃费证据,AI识别的车型结果和视频图片,极大提升了收集证据链的效率。

“该系统通过对逃费车辆的综合分析,展开数据分析,建立逃费模块,最大程度预防与发现各类逃漏费行为,从源头填补了收费漏洞。”京石公司智慧高速调度中心副主任王炜彬说。

传统的人工稽核工单极易出现信息填写不规范、证据上传不足、稽核工单难量化评估等问题,导致司乘对补费结果产生异议,从而影响通行费追缴进度。在“部稽核工单智能辅助系统”中,可实现系统自动化处理90%以上工单,并保证其处理结果零错误,极大提高了工单处理的精准度和及时性。在保证工单准确率和及时反馈率的同时,该系统的应用有效节约了人力成本。据测算,该系统运行后,京石公司每年至少可以节约人力成本32万元。

该系统的应用为京石公司稽核工作带来了质的提升,也为收费监管工作的多个重要环节打开了新局面。下一步,该公司还将继续升级优化智慧化系统,在更多实际业务和场景中探索规模化应用,确保国家通行费“颗粒归仓”。

融入地方助发展 跨越腾飞共繁荣

——河北交投集团曲港公司成立五周年纪实

本刊讯(通讯员于怡凡 李晚晴 刘伟)作为我省“东出西联”的重要通道,曲港高速是全省首批以“BOT+EPC”模式,即设计、采购、施工总承包+建设运营一体化建设的高速公路,曾一举摘获了国家级公路建设最高奖——“李春奖”。10月29日,曲港高速公路曲阳至肃宁段迎来通车运营五周年的重要时刻。该路段全长92.171公里,途经唐县、定州市、安国市等7个县、19个乡镇、100个村庄,与周边路网互联互通,不断造福沿线群众,为地方经济发展作出重要贡献。

回望这五年,河北交投集团曲港公司积极履行国企的责任担当,坚持政治站位,在服务大局中践行发展新使命,自觉承接北京功能疏解、京津冀协同发展等大局大事。“坚持社会效益与经济效益

并重,坚持社会责任与经济责任相统一。”曲港公司始终牢记国有企业的使命与担当,助力地方经济发展腾飞,以拳拳之心服务社会发展。

保通保畅,有“质”更有“智”。曲港公司着力打造“融通山海 乐享曲港”的高速品牌,以为司乘营造更加舒适的出行环境为己任,着力构建高品质、高效率的出行服务网,让高速更便捷、更畅通,让出行更安全、更舒适。

通车段沿线共设置5个收费站,2个养护工区,成立应急抢险队伍,积极探索路警一体化“三级会商”机制,形成了从基层监控班组长、指挥中心主任到公司分管领导与高速交警部门层层协商的三级会商机制,为更好服务司乘提供有力保障。

需求在哪里,服务到哪里。为更好地服务人民群众出行,曲港公司主动承担区域车辆分流,多途径、多渠道开展“引车上路”工作。

定州区域高速收费站首个售货的便民服务站投入使用,提供饮料、方便面、冷饮等便民商品,司乘不用下高速就能购买;定州5路公交线路延伸至定州北收费站,实现了高速、公交无缝衔接,为出行群众提供便利;发动全员智慧,对货车进行调研,对车辆使用尿素的品牌、金额、用量进行了详细咨询,“货车尿素”经销点正式启用……

通过活动引导、压车带道、应急演练等措施,曲港公司努力实现少封路、不封路,最大限度让路于民。

为推进创新创优工作向多元化发展,

曲港公司在做好主责主业的同时,大力发展路衍产业,充分利用“冀交万里行”微信小程序,累计开播170余次,拍摄针对性作品视频80余部,招揽特约商家13家,上架商品90余种,直播销售额110余万元,拓展“畅行曲港”价值空间,逐步实现让当地特产“走出去”。

作为河北交通领域的一支新生力量,曲港公司将紧跟交通发展新趋势新需求,全面提升高速公路现代化经营和可持续发展能力,把握“高质量多元化经营发展”工作理念,秉持“社会更满意、员工更幸福”的企业愿景,彰显“服务大局服务社会服务司乘”的国企担当,在助力地方经济、服务沿线大众、优化区域路网中发挥应有作用,努力为“再造一个新交投”贡献曲港力量。



河北交投路桥建设开发有限公司荣获AA级全国信用等级

本刊讯(通讯员田宇 蒋学伟)11月3日,河北交投路桥建设开发有限公司顺利通过2022年度公路设计、施工、监理企业和监理工程师全国综合信用评价,荣获“AA级全国信用等级”。

AA信用等级认证是全国开展行业信用评级的政府措施,属于国家级企业信用等级评价,表示企业经营健康,发展前景广,风险防范能力强,是最可信赖的商业合作伙伴,更是企业的名片和市场通行证。此次通过AA信用等级认证,是该公司履约能力、投标信誉、综合实力与竞争力的体现,同时也为该公司提升综合竞争力打下坚实基础。

津石高速立体智控系统保通保畅

本刊讯(通讯员鲁建领 李琦)津石高速公路廊坊段团雾高发,分流严重,封路时间长,事故发生率高,出津进冀车辆在省界容易出现严重的拥堵滞留。针对这种情况,近日,中电建冀交高速公路投资发展有限公司积极推进智慧交通建设,创建了津石高速独有的立体智控系统。

该系统增加了保障安全通行的信息采集类、信息发布类、安全提醒类和其他辅助类四大类机电设施,通过多方联动软件平台协作共管,实现通行效率与安全的协调、统一。该系统能够快速发现能见度的变化,为交警部门的准确预测提供基础数据,从而提升本路段对多雾环境监测能力。同时,制定合理的管控方案,减少高速公路因雾天造成的交通管制和封路时长,提升交通通行效率。

责任编辑:张一驰 王晓阳

河北高速集团各分公司风雪守护司乘归途

11月5日至6日,我省部分地区迎来降雪天气。为应对此次降雪,河北高速集团所属各路段以雪为令、闻雪而动,用行动迎战冰雪,用服务温暖司乘,第一时间采取积极有效措施,在风雪中为司乘守护归途。

①承德分公司开展除雪保畅作业,为司乘人员提供安全、畅通的道路通行环境。 姜景文 摄

②张承高速张家口段西辛营收费站工作人员为司乘送上热水。 马诗朦 摄

③燕赵驿行集团莲花滩服务区工作人员正在清扫积雪,守护旅客出行安全。 李金龙 摄

④张承张家口分公司(延崇分公司)坝上收费站职工在收费广场除雪,全力以赴保障站口安全畅通。 郭亚茹 摄



河北交通寻美系列活动——争做全省最美高速人

邯郸市交通建设投资管理中心李月英——

高速公路隧道中的铿锵玫瑰

□ 通讯员 田振刚

在公路建设行业,女性的身影并不多见,而奋斗在一线的女性,更是少之又少。李月英正是这罕见群体中的一员。大学毕业后,她就与路结缘,一头扎在一线前沿,一干就是26年。20多年来,她先后从事高速公路路基、路面、桥梁的施工建设以及隧道的养护管理工作,深入钻研公路工程施工、养护管理技术,兢兢业业、任劳任怨,凭借勤恳的付出、优异的成绩,赢得上级领导和同事们的广泛赞誉。

峥嵘岁月 结出累累硕果

1997年至2007年,李月英参建邯临一级公路、国道G309、邢都一级公路改扩建工程及邢威高速和青兰高速一期的工程建设。其间,李月英曾多次参加在建工程的多项科研项目,并获得省厅科技成果一等奖等奖项,因工作成绩突出荣获邯郸市科学技术进步二等奖。2007年,李月英调至青兰高速公路从事青兰高速一期公路的桥梁路基路面交安绿化等工程设施的养护管理工作,荣获省厅统计工作“先进个人”荣誉称号。

2011年,她来到青兰高速公路隧道养护中心,承担起鼓山、石泊、马鞍山、井沟岭、台坡五座隧道上下行的土建设施的运营维护、日常巡查和技术状况评定等工作。

隧道养护管理工作平凡而琐碎,涉及日常巡查、定期检查、应急检查和专项检查,以及日常维护维修、专项工程的监督管理验收和运行的安全等工作。她不惧艰难、勤奋刻苦,在工作中付出了常人难以想象的努力。截至目前,隧道安全运营近4700天,每一天都离不开她和同事们的辛苦付出。

尽心尽责 保障隧道安全

李月英从事隧道养护十几年来,对待工作尽心尽责,一丝不苟。她依据《公路隧道养护技术规范》及公路养护相关规范和文件,坚决贯彻公路隧道养护“预防为主、防治结合”的方针,加强预防性养护,使得辖区内各座隧道处于良好的技术状况之中。

隧道养护工作有两大特点:洞内环境复杂和土建机电设施众多。这对隧道养护工作提出了更高的要求,做好日常工作的同时,还

需要养护者不断在发现问题解决问题的过程中勤于思考不断创新,始终保持高度的责任心。

疫情防控期间,她作为党员干部冲锋在前,在积极投身社区防疫志愿者工作的同时,仍然一如既往地心系隧道养护的各项工作。某次巡查中,她发现井沟岭特长隧道下行第三号中央管井盖板损坏,影响过往车辆安全,尤其是青兰高速重载车辆较多,车流量较大,必须尽快安排人员对损坏盖板更换。她立即向领导汇报,并安排施工人员进行施工相关申请,连续跟进三天两夜,紧盯维修维护现场,从维修施工到养护交通布控,每天多次到施工维修作业现场,回到单位还要整理内业资料,书写施工日志,总结当天工作情况。由于更换及时并防护到位,保证了隧道的安全畅通,为过往司乘提供了良好的安全通行环境。

她负责隧道养护中心所辖鼓山、石泊、马鞍山、井沟岭、台坡五座隧道上下行,每年日常徒步巡查近2000公里,很多次脚上都磨出了血泡、忙得顾不上吃饭,但是她对隧道安全却始终放在心上,对隧道的一砖一石、一灯一线的关切未曾减去丝毫。

在节假日、汛期,对土建结构洞口、洞门、检修道、衬砌等设施的巡查、维护、修复工作中总有她的身影;对内业国家公路隧道基础数据库和地质灾害系统信息填报进行完善汇总时,以及隧道各年度的预算上报时,总有她的笔迹;每年进行的防汛演练、地震演练等工作,她也从不缺席。

作为公路行业中奋战在一线的女性代表,李月英将继续努力,为隧道的安全畅通、为公路事业的发展贡献“铿锵玫瑰”独有的力量。



李月英(中)正在隧道内检查防火涂料施工现场。