

厅党组召开扩大会议

全面深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 再接再厉抓好灾后恢复重建

宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者刘练)11月11日,厅党组召开扩大会议,传达学习习近平总书记在北京、河北考察灾后恢复重建工作时的重要讲话精神和省委常委会扩大会议精神,习近平总书记在中央全面深化改革委员会第三次会议上的重要讲话和会议精神,研究我厅贯彻落实意见;研究厅党组主题教育整改落实情况“回头看”自查情况报告等。厅党组书记、厅长宋仁堂主持会议并讲话。

会议指出,今年汛期,我省保定涿州市等地遭遇特大洪涝灾害,习近平总书记一直牵挂着受灾群众,高度重视防汛抗洪救灾和灾后恢复重建工作,多次作出重要指示批示,给了我们强大信心和力量。在入冬之际,习近平总书记又到涿州看望慰问受灾群众,检查指导灾后恢复重建工作,对河北人民的深情厚意。厅党组深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,深刻感悟习近平总书记对灾区群众真挚深厚的关心关怀、对提升防灾减灾救灾能力的战略考量、对深入开展主题教育的重要要求,

深刻认识我省灾后恢复重建取得阶段性成果,最根本的是有习近平总书记把方向、掌舵领航,最关键的是有党中央的好政策。要坚定不移沿着习近平总书记指引的方向感恩奋进、团结奋斗,忠诚捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”,按照省委常委会扩大会议部署,全力以赴推动习近平总书记重要讲话精神在河北交通运输系统结出更加丰硕的成果。

会议强调,灾情发生以来,全系统深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,坚决落实省委、省政府部署要求,迅速行动,提早谋划,凝心聚力,狠抓各项任务落实。9月15日全面完成抢修抢通,10月31日全省287个恢复工程全部高标准高质量完工,得到了省委、省政府的充分肯定。要始终坚持以人民为中心,坚持系统观念,坚持求真务实、科学规划、合理布局,着力在补短板、强弱项上下功夫,再接再厉抓好灾后重建,加快完善应急管理体系,不断提升防灾减灾救灾能力。

会议强调,要高质量梳理和申报灾后重建项目。以对当地群众高度负责的态度,把所有的水毁公路项目全部纳入申报范围,做到应报尽报,应报尽列。以严谨精细的工作作风,认真准备项目、填报项目,预算要准、方案要清、材料要实,做到申报一个、成功一个。要全面提高建设标准。加快水体动

力学模拟仿真研究,提高施工图批复质量,尽快出台量化考核办法,推动水毁公路重建工程高质量实施。持续推进和美乡村建设,切实抓好环境整治,加快补齐农村交通基础设施和运输服务短板。要打造民心工程、优质工程、廉洁工程。设计、施工、监理、管理等各环节,各环节都要做到阳光透明、依法公开,自觉主动接受人民群众的监督,真正把好事办好。用好公路水毁恢复重建项目管理平台,强化施工过程质量管控,加强原材料源头管理,盯紧关键环节,严格工序验收,提升抵御洪灾韧性。要强化调度提醒、专项督导、重点约谈和挂牌督办,确保项目建设有力有序推进。

会议强调,要深入学习贯彻习近平生态文明思想和全国、全省生态环境保护大会精神,持续调整优化运输结构,推动交通绿色低碳多元化发展,促进资源节约集约循环利用,加强交通运输污染防治,鼓励引导绿色出行,推进交通运输绿色低碳转型,为加快建设天蓝、地绿、水秀的美丽河北作出积极贡献。要始终坚持“过紧日子”的思想,合理确定预算收支规模,积极开源节流,全面实施预算绩效管理,将绩效评价结果与完善政策、调整预算安排有机衔接。要充分发挥行业咨询专家“智库”作用,让他们为交通运输高质量发展建言献策、把脉诊断。要紧盯省

委全面深化改革年度考核指标和任务要求,查漏补缺,推动改革举措落地见效。完善上下协同、条块结合、精准高效的改革落实机制,加强跟踪问效,切实提高改革执行力。

会议强调,开展主题教育整改落实情况“回头看”,是确保主题教育取得实效的一项重要举措,也是对整改落实成效的一次检验。要充分认识到开展“回头看”工作的重要意义,以高度的政治责任感,毫不松懈地做好持续整改落实、完善制度机制等工作。主要负责同志要履行第一责任人职责,坚决防止“回头看”中的形式主义、官僚主义。已经整改到位的要继续抓好巩固提高,正在推进整改的要注重跟踪问效,尚未落实的要加大工作力度。对新发现的问题,要一并纳入整改,抓紧落实到位。

会议指出,要持续做好优化营商环境专项巡视反馈问题整改。对需要长期推进的整改事项,要持续滚动排查整改成效,坚决防止改后反弹。围绕推动交通运输业高质量发展,全面梳理国家、部委和省出台的各类政策,研究出台务实举措。要坚决做好自然资源 and 生态环境保护督察反馈问题整改。切实发挥职能作用,加强统筹协调,分解落实责任,层层传导压力,做好指导推动和督促检查,提升整改质效,坚决守住耕地保护红线、生态安全底线。

会议还研究了其他事项。

省厅召开全省道路交通运输突出问题集中整治“百日行动”推进会暨危险货物道路运输管理工作规范年活动“擂台赛”视频会议 为全省交通运输安全生产形势稳定贡献力量

本刊讯(记者刘练 通讯员郝泽鹏)11月10日,省厅召开全省道路交通运输突出问题集中整治“百日行动”推进会暨危险货物道路运输管理工作规范年活动“擂台赛”视频会议。厅党组书记、厅长宋仁堂出席会议并强调,道路交通运输安全责任重大,是全行业重中之重。要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示精神,以“永远在路上”的精神状态,以“时时放心不下”的责任感,狠抓道路交通运输安全重点工作落实,牢牢守住不发生重特大事故底线,为全省交通运输安全生产形势稳定贡献力量。

宋仁堂指出,省厅以“危险货物道路运输管理工作规范年活动”为主题,举办全系统第4场——“擂台赛”。全系统各级各有关单位统筹发展和安全,紧盯年度目标不放松,以赛促干,危险货物道路运输管理工作规范年活动成效显著。一是赛出了规范管理执行力。开展多轮专项督导,严把企业资质关、从业人员资质关、车辆技术安全关,全省危险货物道路运输管理责任进一步压实,市场运行总体向好。二是赛出了监管队伍新活力。切实加强基层、基础、基本功建设,建立健全培训制度,强化精细监管,行业监管能力进一步增强。三是赛出了科技监管高效力。坚持运用“互联网+监管”模式,持续扩大电子运单覆盖范围,企业安全管理进一步加强,行业全链条监管水平进一步提升;推动企业主要负责人履行安全生产法定职责、企业员工落实安全生产岗位责任,强化企业档案、车辆技术档案管理,企业规范运营水平全面提升。四是赛出了部门联动凝聚力。多部门协同联动机制进一步完善,行业监管系统与有关部门信息系统互联互通进一步加强,全省危险货物协同监管水平切实提升。

宋仁堂强调,今年以来,全系统注重以规范年活动带动整体工作提升,道路交通运输安全生产取得实效。一是重大隐患整治扎实有效。对重大隐患实行挂牌督办,逐一销号、闭环管理;全省农村道路客运车辆全部安装智能视频监控设备,道路运输“两类人员”考核实现应考尽考。二是问题突出企业曝光有力。全系统“从个性问题入手推动解决共性问题,从基层一线入手推动安全主体责任落实”的共识已经形成。三是执法突出问题治理成效明显。依托省执法信息系统,建立起“问题发现、线上立案、后台审核、电子送达、远程支付”执法办案新模式;创新开发“码上举报”二维码,广泛收集群众问题线索,办结率、回访满意率均为100%。

宋仁堂指出,“擂台赛”不是终点,而是更高的起点,必须结合正在开展的突出问题集中整治“百日行动”,查漏补缺、提质增效。“百日行动”自9月底开始,目前开展时间即将过半,各级各有关单位要坚持目标导向、问题导向、结果导向,摸清底数、全力整治,多措并举、精准施策,确保工作实效。重点做到“五个持续狠抓”。一要持续狠抓老旧重载货车技术状况排查。对前期梳理出的老旧重载货车,逐车联系所属经营者开展技术状况排查,做到责任到人、户户见车、建档立卡。对排查发现的问题隐患,要限期整改到位。二要持续狠抓动态监控管理制度落实。对疑似脱离动态监控车辆,要逐车排查核实,联合有关部门开展针对性监管。对查实车辆和驾驶员,要依法依规严肃处理;对纵容所属营运车辆脱离动态监控的道路运输企业,列入重点监管对象。三要持续狠抓非法违规运营治理。客运方面,各地要联合公安等部门,定向布置执法力量,实施精准打击,对查实的违规车辆,依法依规严肃处理。货运方面,强化源头治超,联合治超、高速入口治超,抓实大件运输全过程管控,严厉打击货车“百吨王”、4.5吨以下普货车违法从事危货运输行为。四要持续狠抓危货运输安全整治。加大危险货物电子运单推广应用力度,督促危险货物企业加强驾驶员、押运员安全培训和警示教育。深化常压液体危险货物罐车治理,严厉打击未经专业机构检测合格仍从事生产经营活动、超范围或超载运输、未按规定采取安全防护措施等行为。五要持续狠抓秋冬季运输安全。开展一次冬季车辆技术性能检查,严禁车辆“带病”运行。密切关注气象变化,提前做好恶劣天气防范应对,科学研判和有效管控运行路线安全风险,坚决杜绝涉险运输、冒险运营,确保运输安全。

厅党组成员、省交通运输综合执法监督局局长郑占生主持会议。石家庄、邢台市交通运输局围绕推进道路交通运输突出问题集中整治“百日行动”工作情况作典型发言。衡水、沧州市交通运输局围绕开展危险货物道路运输管理工作规范年活动情况作典型发言。

奋力夺取灾后恢复重建和经济社会发展双胜利

我省搭建数字平台打造“平安守护工程” 公路恢复重建项目监管实现全过程可追溯

本刊讯(通讯员曹智 张义朋 吴金龙)11月13日,在河北省交通运输综合执法监督局,打开河北省公路水毁恢复重建项目管理平台,全省水毁公路总数、重建项目总数、公路恢复重建整体进度情况等一一展现。

“借助这个数字化平台,我们将确保把水毁公路恢复重建各个项目建成保护人民群众生命财产安全的‘平安守护工程’。”省交通运输综合执法监督局工程质量安全监督处处长封晓黎说。

灾情发生以来,我省交通运输系统迅速行动,9月15日全面完成抢通,10月31日,287个公路恢复工程全部完工。目前,交通运输部门正按照“12月底前灾后道路重建工程全面开工、2024年6月底前基本完工”的时限要求,高质量推动各项工作。

为保证恢复重建工程质量,省交通运输厅明确提出,要开展水毁公路恢复重建全过程质量管控,创建“平安

守护工程”。

落实这一要求,8月下旬,省交通运输综合执法监督局印发了《关于加强河北省公路水毁恢复重建工程质量安全监管的通知》,明确我省全面排查水毁情况,摸清水毁病害底数,精细勘察设计,科学制定处治方案,严控施工质量,落实安全责任,保障施工生产安全,严格监督检查,实现质量安全监管全覆盖。

“为了将这些措施落到实处,我们紧急研发了河北省公路水毁恢复重建项目管理平台。这个平台9月初启动建设,9月底就投入使用了。”封晓黎说。

点击某个灾后道路恢复项目,只见该项目开工日期、完工日期、工程类型、工程内容、投资金额等相关信息马上出现在屏幕上。工作人员介绍,该项目的前期、验收等方面的责任信息在该平台上都进行了记录。

借助这个平台,我省对水毁公路恢复重建工程项目实施了全过程可

追溯监管。监管内容包括项目前期、工程质量责任、原材料使用、试验检测、施工质量、资金使用、执法检查7个方面。

“项目前期等7个方面实现全过程可追溯监管,是工程质量监督的一项重要举措。通过在设计、施工、检测和验收等各个阶段对工程质量进行全面管理和控制,可以最大限度减少质量问题,对建立健全工程质量责任体系,提升工程质量具有重要意义。”省交通运输综合执法监督局相关负责人说。

河北省公路水毁恢复重建项目管理平台的作用还有哪些?

据介绍,为了准确掌握第一手资料,该平台将各工程现场作业视频直接接入进来,实现了实时监管。打开管理平台地图里的具体项目,施工现场的场景立刻出现在屏幕上。

“通过视频监控可以查看项目施工现场的重点环节和关键部位,随时

发现违规作业行为。这对规范施工现场操作,保证施工质量和安全,促进文明施工等起到了非常有效的作用。”工作人员介绍。

“灾后公路恢复重建容不得丝毫懈怠,来不得半点马虎。在进行视频监控的同时,有关部门也派出人员进行实地检查。”封晓黎说。

按照惯例,农村公路建设项目由县公路质量监督部门监督管理,国省干线建设项目由市公路质量监督部门监督管理。为加强对恢复重建工程的监督检查,及时发现和解决问题,省市两级公路质量监督部门联合起来对国省干线恢复重建工程开展质量安全检查,市县两级公路质量监督部门联合起来对农村公路恢复重建工程开展质量安全检查。

我省还将恢复重建项目全过程可追溯监管机制情况列为全省交通运输综合执法系统工作考核的一项重要内容,保障水毁公路恢复重建任务高质量完成。

曹妃甸港区首次实现40万吨级超大型船舶与15万吨级以下船舶并靠

近日,曹港矿石码头40万吨级散货船“明惠”轮与万吨级散货船“绿宝石”轮接靠成功靠泊并作业,标志着河北港口集团曹妃甸港区首次实现40万吨级船舶与其他船舶同时并靠,迎来了曹妃甸港区又一历史性时刻。

40万吨级船舶由于船体大、惯性强、吃水深被称为海上“巨无霸”,靠泊和稳泊难度比其他船舶更大。作为渤海湾唯一可以接靠40万吨级船舶的码头,曹港矿石码头已实现40万吨级船舶满载常态化靠泊,进一步彰显了曹妃甸港区优良水运通道和“钻石级”良港的风采魅力。

李明振 赵品 杨杨 摄影报道



京津冀交通执法协作迈向制度化

本刊讯(通讯员高志伟 葛凯华)日前,京津冀三省市交通运输主管部门联合出台《京津冀交通运输区域联动执法协作办法》(简称《办法》),标志着三地交通运输执法协作由目标化向制度化迈进,交通运输一体化治理格局初步构建。

《办法》确定了京津冀16区及河北6市26个县(市、区)的省市县三级联动执法具体形式及规则,涵盖联席会议、联动培训、线索移交、案件协查、信息互通、绩效评估6大运行机制;创新性提出三地协作开展交通运输行业矛盾纠纷化解、不同类型突发事件应急处置响应等工作规则,明确了各方跨区域抽调执法力量开展执法协作的具体形式,致力打造市场共管共治、队伍协同联动、案件协同办理、应急协同响应、纠纷协同化解的“大联合”执法模式。

省交通运输综合执法监督局局长郑占生表示,我省将以《办法》为开端,陆续牵头出台《突发事件联合应急处置预案》《毗邻区域执法协作工作方案》等制度,推动京津冀执法协作制度化体系化。