

# 石家庄创新执法“1+3+3”工作法

## 地毯式调查老旧重载货车,确保企业问题整改率 100%

□记者 陈宁 韦红媛 通讯员 高会静

近日,石家庄市交通运输综合行政执法支队执法人员在火车站附近检查时,发现一辆可疑的车辆。经查,该车未取得《网络预约出租汽车运输证》,私自从事网约车业务,执法人员当即责令该车停止违法行为,并对某平台违法派单行为进行立案。

据悉,我省道路运输安全生产突出问题集中整治“百日行动”开展以来,石家庄市交通运输局紧紧围绕“百日行动”部署会、推进会精神,聚焦行业重点领域,创新实施“1+3+3”工作法,即聚焦1个重点任务、强化3种手段、压实3项举措,全力防范和遏制道路运输安全生产事故发生。

### 聚焦重点领域 合力保安全

“我局结合本地工作实际,制定形成‘百日行动’方案,围绕道路运输安全生产突出问题集中整治这个重点任务,聚焦8个重点行业领域,分解形成14项具体工作。”石家庄市交通运输局运输科科长许艳波表示,“多管齐下形成推进合力,保障‘百日行动’工作落实落地。”

在石家庄市藁城区交通运输综合执法大队突击检查辖区一家危化品运输企业过程中,发现监控人员未在岗,涉嫌未

按规定配备专职监控人员或者监控人员未有效履行监控职责。执法人员当场对企业负责人进行了批评教育,责令其立即改正。

“结合全省道路危险货物运输管理工作规范年活动,我们组织执法人员于10月底前对全市范围内危险货物道路运输企业集中开展安全检查,对查实的重大安全隐患,从处罚并督促限期改正。”石家庄市交通运输综合行政执法支队支队长刘兵华表示。

此外,该局梳理道路路政管理等信息化系统中10年以上车龄的重载货车信息清单,对发现的问题,督促经营者限期整改到位。对于整改后仍不符合技术要求的,依法责令退出道路运输市场;根据交通运输部每月通报的涉嫌存在超速、超限超载、疲劳驾驶等行为的重载货车和所属企业,逐车逐企核实,并采取上门约谈、挂牌督办等措施责令限期整改;针对性监管长期不上线运营车辆,并加大对所属道路运输企业检查抽查力度;依法依规严肃处理非法违规运营客运车辆和企业;督促道路运输企业开展驾驶员安全教育特别是防御性驾驶培训;开展事故警示教育,约谈发生道路运输安全生产责任事故的企业。

在严格规范公正文明执法方面,石家庄市交通运输局积极健全交通运输行政执法工作机制,加强动态跟踪和实地检查,坚持寓执法于服务,严格查处道路运输企业违法违规行为的同时,切实帮助企业解决实际困难,推动交通运输营商环境持续优化。

### 巧用三化手段 搭建立体防线

“通过推动任务可视化、监管日常化和执法精准化等手段,我局逐步搭建起‘百日行动’立体防线。”许艳波说,针对排查整治相关工作,该局细化、量化任务目标,并制作开展情况统计表,同时对长期不在线运营车辆按车厢所在地进行网格化管理,建立任务完成情况统计表和柱状图,并每日更新,通过可视化数据检验工作落实情况,推动工作成效转化。

“我们还督促藁城、鹿泉、行唐、高邑、平山、井陘等县区共63家源头企业安装视频监控设施,并联网运行,保障对货源源头企业装载行为实施可视化监管。”石家庄市交通运输局运输科副科长李德辉介绍。“百日行动”开展以来,该局联合公安交管部门对85辆老旧重载货车开展地毯式调查,共排查出存在安全隐患车辆8辆,均已要求其暂停营运。

为推动监管日常化,石家庄市交通运输局持续开展治理超限超载联合执法、打击非法营运车辆专项整治、危险货物运输管理年、精准打击客运非法违规运营等多领域专项整治行动。截至目前,共出动执法人员8002人次,排查车辆3.3万辆次,查处超限超载车辆1137辆、非法营运(黑车)车辆31辆、不合规网约车87辆、违规经营出租汽车322辆次。

“我们还成立由局领导带队的5个督导组,全部下沉到一线,采取明察暗访、‘四不两直’、随机抽查等方式开展专项督查和精准执法,共排查企业91家,发现一般隐患95项,及时开展‘回头看’,督促企业按时按要求整改到位,确保问题整改率100%。”石家庄市交通运输局二级调研员郭立言说。

此外,石家庄市交通运输局压实三项举措,强化问题导向、清单管理、协调督办,做足人力、物力、财力保障,深入开展隐患排查,对发现问题建立台账,提出整改建议和时限,形成闭环管理,重点强化对“两客一危一重”企业帮扶指导,引导企业主动排查整治重大隐患,辨识管控重大风险,及时督办解决存在的重点难点问题,不断强化道路运输行业安全监管,推动集中整治行动走深走实。



## 石家庄地铁4号线一期工程第二台盾构机顺利始发

本刊讯(通讯员李二龙)近日,在石家庄地铁4号线一期工程石铜路建设现场,石铜路站至玉村南路站区间右线盾构机通过始发条件核查,顺利实现始发。

石铜路站至玉村南路站区间隧道全长约1107米,本次始发的盾构机为区间右线“复兴2号”,整机全长84.2米,开挖直径为6.47米,总重量约308吨。该盾构机到场后,车站先后完成了6节盾构台车、连接桥、螺旋机、盾体及刀盘的吊装作业,以及施工前的各项组调工作。始发后,盾构机将负责石铜路站至玉村南路站区间右线掘进任务。施工过程中,始发端头采用了加固处理,同时对盾构参数实时监控,实现远程信息化管理,确保各项参数正常。

## 秦皇岛市国家安全主题公交车上线运营

本刊讯(通讯员刘志刚)近日,秦皇岛市首批国家安全主题公交车上线运营。主题公交车选取32路公交线路,贯穿城市主干道。

据了解,国家安全主题公交车将总体国家安全观宣传内容与河北省特色国家安全IP形象有机融合,在公交车身内外展示国家安全元素,形成移动的国家安全宣传教育阵地。车辆途经北戴河、海港区人流密集区域和路段,乘客人流集中,宣传辐射影响面广,让总体国家安全观融入了市民日常生活,营造了维护国家安全的良好氛围。

## 春秋航空河北分公司全力做好冬季航班保障

本刊讯(通讯员贾春望)为保障旅客冬春季平安出行,航班恢复以来,春秋航空河北分公司切实做好航班保障工作。

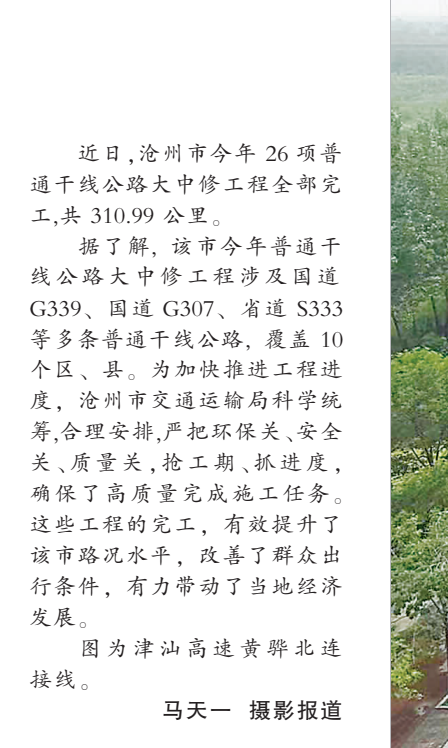
冬春季航班易受冰雪、大雾等季节性天气影响,该公司提前制定专项方案和应急保障预案,重点关注降雪低能见度等复杂天气运行,有效应对恶劣天气;加强一线人员除冰作业培训,设施设备维护检查,多措并举开展安全运行管控,确保航班运行安全平稳有序。维修工程部对驻场飞机进行定期检查;地面服务部根据航班客流量情况,在高峰时段增加增加维修人员,引导旅客自助值机,宣讲安全乘机温馨提示。同时,及时增开通道,增加现场巡视,做好特殊旅客群体“差异化”服务,为首乘旅客、无陪儿童、病残旅客等提供“一对一”全程引导服务,提升旅客满意度。



日前,国道G339冀州至邢台界段改建工程正在紧锣密鼓施工中。据悉,该项目全长37.025公里,双向四车道,一级公路标准,设计时速80公里。项目通车后,将有效提升衡水区域交通能力,促进沿线地区经济发展,优化沿线中短途运输情况。 陈洁 摄影报道

责任编辑:贺笑 黄奕斐

## 沧州市26项普通干线公路大中修工程全部完工



近日,沧州市今年26项普通干线公路大中修工程全部完工,共310.99公里。

据了解,该市今年普通干线公路大中修工程涉及国道G339、国道G307、省道S333等多条普通干线公路,覆盖10个区、县。为加快推进工程进度,沧州市交通运输局科学统筹,合理安排,严把环保关、安全关、质量关,抢工期、抓进度,确保了高质量完成施工任务。这些工程的完工,有效提升了该市路况水平,改善了群众出行条件,有力带动了当地经济发展。

图为津汕高速黄骅北连接线。

马天一 摄影报道

## 加快推进主城6区公共交通一体化,邢台市——公交到景到企到家 城区共联共通共融

本刊讯(通讯员侯森鹏)“这是我们新开通的203路支线,从南和公交站到张村胡街公交站,途经南和区大小村镇和重点企业。之前,周边群众出行、工作多数只能骑电车或开车,现在通了公交车出行更方便了。”近日,邢台市交通运输局工作人员在邢台市综合立体交通规划沙盘前向记者介绍主城区公交线路网建设情况。

今年以来,邢台市交通运输局聚焦“讲大局、懂业务、重服务、有活力”工作要求,

统筹考虑城市发展交通先行、群众实际出行,通过贯通城区公交主干线,线路车次加密、连接重要区域节点等方式,加快推进主城6区公共交通一体化。

“以南和区为例,居民可乘216路从南和区直达邢台东站,乘11路可直达南和嘉年华,省去来回倒车的麻烦,111路覆盖到金沙河面业、和阳生物等重点企业,方便员工上下班。公交线路的延伸拓展既方便群众出行,也有效利用旅游资源,促进产城融

合,真正服务于民生需求和我市经济发展。”邢台市交通运输局相关负责人表示。

围绕“向东开通公交线路,构建同城化交通服务网络”工作要求,邢台市交通运输局在年初购置450辆新能源公交车的基础上,通过新开通公交线路,加密车次、连接重要区域节点等方式,调整了公交线路9条,其中优化6条,开通主干线1条、支线2条,织密任泽、南和两区与原主城区的公交线网,进一步加快任泽、南和两区与原主

区同城化步伐,深化公共交通一体化建设,加快推动高铁辐射区互联互通。

“11路也能看见实时公交信息了!”近日,南和区李先生发现多条新增线路都可以在“邢台公交”APP上查询。邢台市公交线路网的延伸同时拓展到了线上,“邢台公交”APP、“河北省政务服务平台冀时办”APP、“邢台市政务服务平台便利邢”APP等线上渠道已同步所有新调整公交线路的出行信息。

## 河北交通寻美系列活动——争创全省最美农村路

# 太行山上黄金道

### ——邯郸市涉县河茅公路串起乡村振兴好前景

□通讯员 江金波 王丽芳

“现在129师司令部旧址平均每天游客量在2000人左右,景点内的小吃和工艺品营业额最高的时候,一天能达到4000多元。”近日,邯郸市涉县河南店镇赤岸村支书张海魁自豪地说,河茅公路改变了村民们的生活。

涉县位于太行山东麓,是全县山区。近年来,该县利用河茅公路交通优势,依托东北部山区农文旅资源,推动农路变景点、农区变景区、村民变老板,走出了一条生态生产生活相融的全域旅游发展路,为乡村振兴注入了源源不断的动力。2020年,河茅公路被评为省级精品示范路。

河茅公路始建于1980年,全长26.606公里,串联3个乡镇17个建制村,沿线分布着娲皇宫、革命圣地129师司令部旧址、五指山等10余个特色景点。2006年,该县对河茅公路进行全面改造,设计标准为山岭重丘区三级公路。其中,赤岸村至王堡村段路堤合一,按二级公路标准设计。2021年,该县以突出红色、地域风貌为主题,又对河茅公路实施了路面改造提升、绿化提质等工程,形成了独具特色的生态路和景观路。

### 三级路长 全民管养

河茅公路实施“三级路长、管养结合、措施到位、乡风文明、治理有效”的管养新机制,配备3名路长、25名护路员。该县对管养路线进行半年评比、年终考核,养护补助资金分配根据考核结果发放,有效保证了农村公路养护质量。河茅公路还上了保险,进一步提高了公路抗灾能力。

作为红色旅游公路,该县对河茅公路坚持日查周巡月观摩年评比,定期开展安保护修和道路隐患排查,并加强对养护人员技

术培训。同时,积极发动沿线群众广泛参与,通过乡规民约、村规民约等形式,倡导“人民公路人民建,自己道路自己爱”的理念,提高群众修路护路的积极性和参与感。

### 路衍经济 遍地开花

河茅公路主打“红色古典文化、美丽经济富民”的发展牌,沿线采摘园、房车露营地、鲟鱼养殖基地、农家乐等绿色经济充满活力,群众吃上了“旅游饭”。目前,这条路已成为集党性教育、休闲放松、观光旅游为一体的网红路。

“既能陪伴家人,又不耽误挣钱,这在以前想都不敢想。”河南店镇赤岸村90后小伙李梦雄说,提升改造后的河茅公路宽阔平整,来往游客络绎不绝,于是他就返乡创业在自己家开起了陶艺工作室。通过艺术创作,把家乡的特色文化与手工艺结合,做出具有涉县地域特色的陶瓷制品,再通过网上销售。“节假日游客多的时候,他们也可以自己动手体验陶艺制作,年收入最多时能达30余万元。”

过去的会里村由于道路不畅,经济比较薄弱,随着河茅公路的改造提升,该村“摇身一变”,成了涉县有名的农家乐集聚村,先后开了48户农家乐,每户年均收入超20万元。其中,秀水湾客栈共有107个房间,平均每日入住率

能达70%以上。民宿老板笑着说:“农村公路品质的提升,成功助推了民宿换代升级,我们的收入也提高不少。”常乐村也是该线路的受益者,村上家家都是种植户,村民们种植的中药材、水果、大棚菜通过河茅公路快速运出。同时,便利

的交通条件也吸引了外地游客前来采摘游玩。

### 人享其行 物畅其流

“路面干净整洁,沿途风景秀美。”近日,乘坐旅游直通车去129师司令部旧址参观的游



河茅公路沿线风景美如画。樊连贵 摄