

深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 再接再厉抓好灾后恢复重建 厅党组召开扩大会议传达学习省委十届五次全会精神

宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者朱立莉)11月22日,厅党组召开扩大会议,传达学习习近平总书记对山西吕梁市永聚煤矿“一办公楼火灾事故作出的重要指示和李强总理批示及省委书记倪岳峰批示精神、11月17日省委常委会扩大会议精神、交通运输部强化冬季行业安全生产工作部署要求,传达学习省委十届五次全会精神,研究我厅贯彻落实意见。厅党组书记、厅长宋仁堂主持会议并讲话。

会议指出,山西吕梁火灾事故教训深刻,代价惨痛,令人警醒。交通运输点多线长面广,施工工地、运输场站、服务区等人员密集场所多,危化品道路运输、港口作业等领域消防安全防范压力大。全厅上下要始终紧绷消防安全这根弦,深化“消防宣传月”活动,压紧压实责任,加强火灾防控,抓好防火教育,提升消防安全水平。要持续深化隐患排查整治,举一反三,强化道路运输突出问题整治,紧盯公路项目安全监管,对基层未梢责任落实不到位,隐患排查不全

面、不扎实、不彻底等问题,进行再排查、再整治、再提升,有针对性地开展督查检查,推动末端责任落实。要高质量做好年度安全考核,提前谋划,精心准备,对照考核实施细则逐项梳理,查漏补缺。对下考核要发挥好“指挥棒”作用,引导各行业领域切实加强冬季和年终岁尾安全生产工作,确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

会议强调,省委十届五次全会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神,听取和讨论了省委书记倪岳峰受省委常委会委托作的工作报告。这次会议的召开,必将激励全省上下牢记嘱托、感恩奋进,再接再厉抓好灾后恢复重建,加快推进高质量发展,加快建设经济强省、美丽河北,奋力谱写中国式现代化河北篇章。全厅上下要持续深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和省委十届五次全会精神,再接再厉抓好灾后恢复重建。要坚持政治站位,

坚决扛起防灾减灾救灾政治责任,把防灾减灾救灾作为一项系统工程来抓,加快完善交通运输应急管理体系,全面提升防灾减灾救灾能力。要紧盯关键领域,切实提升防灾减灾韧性,着力提高基础设施建设标准,优化完善灾后公路交通恢复重建提升防灾减灾体系建设,提升关键技术研究,防范和避免重复受灾。要坚持多措并举,不断加强基础设施安全防护,进一步完善基础设施数据库,推进建立分级分类管理机制,强化建设施工安全管理,深入推进“平安百年品质工程”,强化运营养护安全管理,做好预防性养护,加强运行监测,确保基础设施状态良好;深入开展重要基础设施的隐患排查整治,加大巡查检查和督促指导力度,严厉打击危害基础设施安全的违法违规行为。

会议强调,灾情发生以来,全系统在省委、省政府的坚强领导下,迅速行动,全力抢修保通,同步开展水毁公路

恢复重建,各项工作有力有序推进,得到了省委、省政府充分肯定。要认真落实省委十届五次全会部署,再接再厉抓好灾后恢复重建,坚持系统观念,持续完善应急管理体系,推进应急管理体系和应急管理能力现代化,坚持以防为主、防抗救相结合,着力提升交通运输突发事件应急处置和综合交通运输应急响应能力。要强化监测预警,健全极端气象和地质灾害信息互通机制,精准高效地将预警信息推送到基层一线和受影响的特定人群。要强化应急运力储备,推动形成快速通达、衔接有力、功能适配、安全可靠的应急运输网络。要强化应急信息化和智能化建设,着力完善和提升TOCC功能,有效发挥综合交通运输调度和应急指挥职能。要强化应急预案体系建设,进一步完善应急预案和抢险方案,加强对基层一线预案的指导,常态化开展应急演练,提高预案的针对性和实用性。

会议还研究了其他事项。

宋仁堂到张涿高速G109新线 高速连通工程督导调研

本刊讯(记者冀小通)11月15日,厅党组书记、厅长宋仁堂到张涿高速G109新线高速连通工程督导调研。

宋仁堂先后到各施工点位了解情况,重点查看小龙门隧道施工现场,询问隧道结构形式、施工工序。随后,听取了河北高速集团、张涿分公司工作汇报,详细了解工程进展情况及下一步工作计划。

宋仁堂代表厅党组对G109新线高速连通工程当前工作的有效推进给予充分肯定,感谢参建单位为京津冀协同发展作出的积极贡献,对奋战在一线的员工表示亲切慰问。

宋仁堂强调,一要提高政治站位,强化大局意识。该工程是京津冀协同发展一体化重点项目,省委省政府高度关注、意义重大。各参建单位要高度重视,切实增强使命感和责任感,勇于担当作为。二要锚定目标任务,全力推进工程建设。当前正值年度决战决胜关键期,参建单位要协调各方力量,强化要素保障,每天调度隧道进尺,确保按时间节点完成今年既定目标任务。三要切实加强安全管理,筑牢安全防线。参建单位要紧盯上、下导开挖,完善初期支护,强化超前地质预报和监控量测,加强全过程控制,深入推进“平安工地”建设,确保安全生产。四要完善施工方案,不断优化工序。参建单位要进一步研究完善施工方案,优化各道工序,统筹兼顾路基、桥梁、隧道,全力以赴抓质量、保安全、促进度。

奋力夺取灾后恢复重建和经济社会发展双胜利

国企担当! 河北高速集团援建灾区项目加速推进

——霸州市康仙庄产业园项目建设一线见闻

□记者 邢默冉 张一驰

初冬时节,寒意渐浓。11月17日,记者驱车来到霸州市康仙庄产业园施工现场,机械轰鸣,车辆穿梭,工人们正在加紧施工,一派热火朝天的景象。

“该项目总占地面积327亩、建筑面积22.56万平方米、总投资5.95亿元。从规划到开工仅用1个月多,从9月20日正式进场,到现在园区厂房主体封顶,仅用2个月。目前,正在进行外围护结构和楼盖板施工,厂区正在布设室外管线。预计12月底,产业园将建设完成,达到入驻条件。”河北高速集团霸州市高新产业有限公司董事长陈世英介绍。

按照省委省政府统一部署,河北高速集团对口援建霸州市灾后恢复重建工作,为有力有效做好霸州市灾后恢复重建工作,尽快恢复灾区人民生活秩序,重建幸福美好新家园,该集团迅速编制了《霸州市灾后重建产业对口帮扶工作方案》。根据霸州市受灾情况,从资金帮扶、民生帮扶、情感帮扶、发

展帮扶四个方面对霸州市进行全方面帮扶。作为高速集团“四个帮扶”的重要体现,康仙庄产业园以“交钥匙”“交项目”方式,满足受灾企业复工复产搬迁需要。

“康仙庄产业园项目承载着省委省政府的重托和霸州市受灾企业的厚望,我们施工过程中坚持把责任扛在肩上、安全放在心上、质量抓在手上。”河北高速集团党委书记、董事长张建公表示,接下来将进一步践行国企责任和担当,积极履行“高速创造美好生活”的企业使命,下足绣花功夫,确保把园区建设成样板工程、精品工程、强市工程、民心工程。

康仙庄产业园区占据黄金区位,紧邻国道G112和采留线,距离京德高速霸州东收费站约10分钟车程。据了解,该项目一期用地110.1亩,建筑面积7.52万平方米,总投资约1.65亿元,主要为生产厂房和管理用房,项目建成后,预计最多可接纳30家企业入驻。二

期占地约217亩,建筑面积约15万平方米,规划为厂房和研发办公、食堂宿舍等相关产业配套。一期项目以社会效益为主,建成后,通过制定运营运营两年免收园区内企业租金的帮扶优惠政策,预估两年内为入驻企业减免租金约1487万元。同时,2024年预估可为霸州市增加产值1.4亿元,助力当地经济社会发展。

“入住产业园前两年免租金,我们心里特别温暖,对之后的发展更有信心了。我计划利用进驻产业园的机会,将设备进行升级。届时产值将翻5倍。”霸州市龙源五金制品有限公司刘建宅对企业未来发展充满信心。

刘建宅是受灾企业的老板,也是入驻产业园的企业代表。在与记者的交谈中了解到,他的企业主营业务是机床加工,需从钢厂原材料钢板、铁板等,并按客户需求切割相应尺寸,完成配套服务。从前,企业厂房建在村里,距离客户位置远,而康仙庄产业园建成后,缩短

了和客户之间的距离,在降低送货成本的同时也为客户提供了更好的服务。

除了区位优势,硬件设施也是企业入驻产业园的重要一环。

“产业园的建设标准很高,生产车间配套完善,大大提高了工作效率。依托产业园的优势,企业可以通过增加设备数量,提高设备质量扩大生产,实现效率翻倍。”霸州市工改办副主任董海涛告诉记者,受今年海河“23·7”流域性特大洪水的影响,霸州市有1786家工业企业受灾,为解决受灾企业实际困难和复工复产的迫切需求,在明确帮扶项目以后,河北高速集团不遗余力、不讲条件,积极作为、快字当头,全力推进帮扶项目的建设。

下一步,河北高速集团将加快项目建设,加速产业提档,聚焦企业的困难和需求,想尽一切办法,排除一切困难,高标准、高质量完成产业园建设,为霸州市受灾企业复工复产、转型升级提供优质平台。

省厅安委会 部署强化冬季行业 安全生产工作

本刊讯(记者郭溪)11月19日,省厅安委会印发《关于坚决贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神 切实强化冬季行业安全生产工作的通知》(以下简称“通知”),要求各相关单位要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,认真落实省部决策部署,并深刻吸取11月16日山西吕梁市永聚煤矿“一办公楼发生火灾事故造成26人死亡、38人受伤”的惨痛教训,举一反三,切实加强冬季和年终岁尾交通运输安全生产工作。

通知指出,各单位要提高政治站位,牢固树立安全发展理念,强化底线思维,以时时放心不下的责任感,深入开展重大事故隐患专项排查整治2023行动,牢牢守住不发生重特大事故的底线,确保全省交通运输安全生产形势持续稳定。

通知要求,要聚焦重点领域、关键部位、人员密集场所,全面开展火灾隐患排查,严格落实人防、物防、技防措施,严查查处消防设施失效、违规动火作业、违规用电用气和堵塞消防

通道等突出问题。要广泛开展“119”消防宣传月活动,组织交通运输企事业单位扎实开展“四个一”活动,不断增强全员消防安全意识和自救互救能力。要“通知”,要求各单位要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,认真落实省部决策部署,并深刻吸取11月16日山西吕梁市永聚煤矿“一办公楼发生火灾事故造成26人死亡、38人受伤”的惨痛教训,举一反三,切实加强冬季和年终岁尾交通运输安全生产工作。

通知强调,要认真落实“切实提高风险隐患排查整改质量,切实提升发现和解决问题的能力”要求,采取“拉网式”排查隐患、“闭环式”整治销号、“精准式”督查执法方式,确保重大事故隐患清零。要针对冬季气候特点,加强与公安、气象等部门的工作协同和信息共享机制,督促指导基层单位完善应急预案和现场处置方案,充实应急队伍和物资装备,针对性开展应急救援演练,做好极端天气预警预防。要严格执行领导带班、24小时值班制度,及时报送事故信息,拓宽和畅通信息渠道,严禁迟报、漏报、谎报、瞒报。



日前,邯郸市峰峰矿区0号旅游路“以路为媒,路衍经济助乡村振兴”案例,入选交通运输部“农村公路助力共同富裕”典型案例,为我省唯一入选案例。这条旅游路有啥特点,凭啥成为全国“典型案例”?

一条路串起20多个景点

11月19日,在峰峰矿区义井镇山底村“少年军校”建设现场,几名工人正忙着进行内部装修。“‘少年军校’项目分上下两层共1000多平方米,包括红色课堂、黄色展览等功能区,建成投用后将填补村里室内研学场所的空白。”山底村党支部书记张法旺介绍。

从“养在深闺人未识”的小山村到名气渐响的乡村旅游、红色旅游目的地,短短几年,山底村发生了精彩蝶变。

山底村拥有丰富的红色资源,山底抗日地道保存完整,是全国抗战纪念馆遗址、河北省爱国主义教育基地和国防教育基地。“十几年前村里就谋划发展红色旅游,但由于交通不便,红色旅游一直不温不火。”张法旺说,以前通往村里的唯一道路只有三四米宽,还坑坑洼洼的,道路不畅把很多游客挡在了村外。

改变始自2017年。这一年,全长26公里的峰峰矿区0号旅游路全线通车,这条路临跃峰渠而建,途经彭城镇、义井镇、和村镇等3个

一条路给乡亲们带来了什么?

——邯郸市峰峰矿区0号旅游路助力乡村振兴调查

□通讯员 刘剑英 陈正 贾亚平



邯郸市交通运输局 李楠 供图

乡镇的15个村,山底村即其中之一。“0号旅游路通车后,游客明显增多。”张法旺说,特别是节假日,不少游客更是慕名而来。“今年中秋国庆假期,山底村单日最高客流量有两三千人,以前想都不敢想。”

挖掘红色文化资源和良好生态资源,山底村对抗日地道旧址进行保护性开发,发展红色

主题研学游、田园风情游。村民们办起农家乐、采摘园,全村有200多人在家门口吃上旅游饭。

“餐馆平均每天纯利两三百元,赶上旅游旺季,一天能挣上千元,还能守着家,不耽误照

顾老人和孩子。”说起因旅游路改变的生活,返乡创业的年轻人段金花十分满意。

不仅是山底抗日地道旧址,0号旅游路还串联起北响堂风景区、太行药王谷、万亩秀林等20多个景点。坚持因地制宜,峰峰矿区在0号旅游路沿线打造了羊角铺湿地公园、滏阳河国家湿地公园等11处园林景观,越来越多的沿线村民吃上了旅游饭。

一条路带动一批特色产业兴起

沿着0号旅游路南延支线路,路过彭城镇董家庄村。村边桃林内,村民们正在技术员的指导下修剪桃枝。“俺村的富硒桃销路好,每斤能卖到10元左右。”董家庄村党支部书记张金合说,0号旅游路修通后,每年都有众多游客前来采摘游玩。

董家庄曾是峰峰矿区有名的“煤矿村”,鼎盛时期,村里有小煤窑和小焦化厂20多个。挖煤炼焦,虽然让村民鼓起了钱袋子,但带来的环境污染也让大家深受其苦。张金合说:“街面上常年积着厚厚的粉尘、煤尘,车辆驶过时,整条街烟尘滚滚。家里窗台上也积着一层厚厚的粉尘,一年四季不

敢开窗户。”

随着生态文明建设的深入推进,峰峰矿区的小煤窑、小焦化厂等“散乱污”企业被关停,断了挣钱门路,靠挖煤而兴的董家庄村渐渐衰落。何去何从?张金合也曾感到迷茫,“没有新产业,交通又不便,村民只能靠外出务工和传统农业种植维持生计。”

0号旅游路让张金合看到了村庄转型发展的希望。依托富硒土壤资源和旅游路穿村而过的交通优势,董家庄村按照“村集体+企业+农户”模式,流转1000余亩土地种植富硒桃。引入龙头企业,加强科学管护,保障了果品质量,便捷的交通解决了农产品外运难题,董家庄村的富硒桃迅速走向市场。

“村里大部分土地都流转出去了。农民不仅能拿到土地租金,还能在桃园打工,增加务工收入。”张金合介绍,去年该村又引进绿色蔬菜种植和农产品深加工项目,进一步延伸产业链,并结合人居环境整治,发展乡村旅游,打造富硒桃特色小镇。

产业因路而兴。依托0号旅游公路,和村镇董家庄村创办服装加工厂,与邯郸市某服装生产企业建立长期合作,带动25名农村妇女成为上班族。该村还引来种植大户,流转土地2000余亩,种植五加枫、海棠等经济苗木,带动村民就业100余人。

近年来,峰峰矿区不断完善农村公路管护机制,提高农村公路运输服务水平和带动辐射能力,累计投资6.6亿元打造了百公里旅游路和“1+6”环形农村路网,推动了乡村产业发展,带动了村民增收。