

160个建制村通客车率达到100%，石家庄新乐市—— 公交线网日益完善 群众乐享便捷出行



省综合执法局开展全省港口运营安全执法检查

本刊讯(通讯员葛凯华)近日,省综合执法局组织全省港航管理部门开展港口运营安全执法检查。

此次监督检查围绕港口危险货物作业和储罐等重大危险源安全,聚焦防火、防冻、防滑、防风“冬季四防”措施落实等主要内容,组织执法力量下沉一线开展执法检查,消除港口运营安全隐患。同时,落实“谁执法、谁普法”普法责任制,加强对重大事故隐患判定标准的宣传贯彻,压紧压实企业主体责任、属地部门监管责任,为全省港口运营安全提供坚强执法保障。

交通技校获金砖国家技能发展与技术创新大赛团体优秀奖

本刊讯(通讯员何源)近日,省交通技校从参加2023第七届“一带一路”暨金砖国家技能发展与技术创新大赛路桥工程施工技术应用赛的323支队伍中脱颖而出,获团体优秀奖。

据悉,该大赛旨在共同推进金砖国家及“一带一路”国家技能与技术创新合作取得更大发展,实现培养国际化、高技能、未来技术技能人才的目标。本次比赛促进了该校专业教学、技能培训与专业行业领域标准对接,创新并践行校企协同共育模式,不断推动人才培养工作高质量发展。

唐山市道路运输安全生产集中整治“百日行动”见成效

本刊讯(通讯员杨治)自9月下旬全省开展道路运输安全生产突出问题集中整治“百日行动”以来,唐山市交通运输系统彻底整治道路运输问题,坚决遏制道路运输生产安全事故。

集中排查整治老旧货车安全隐患,对辖区内危险货物道路运输企业开展安全检查,对查实的重大安全隐患,按照有关规定处罚并督促企业限期改正。对长期不上线运营车辆,安排专人逐车排查整改,对查实存在脱离动态监控行为的营运车辆和驾驶员,依法依规严肃处理。精准打击客货运违法违规运营行为,重点检查客货运企业车辆动态监控制度是否落实,监控人员是否在位履职等,依法依规对违规车辆和企业进行处罚。

行动开展至今,累计检测、检查货运车辆145.4264万辆次,排查老旧货车1208辆,排查危险货物运输企业192家次,存在的问题隐患已全部整改到位。

廊坊公交集团推出代驾服务

本刊讯(通讯员吉梦亭)近日,廊坊公交集团面向社会推出代驾服务。

据悉,代驾业务是廊坊公交集团拓展多元产业、满足不同客户群体出行需要推出的一项新服务。代驾员全部选自公交集团驾驶员队伍,驾驶技术精湛、服务素质高,且在上岗前经过多轮专项业务培训,能够更好地注重服务细节与客户体验。

下一步,廊坊公交集团将继续围绕运营主业,加强产业互动、联动,增强自主创收能力,不断培育新的经济增长点,保障公交事业健康可持续发展。

责任编辑:贺笑 黄奕斐

2000余万元,购置了173辆全新的新能源电动公交车,建了三座充电站。通过持续调整与新增公交线路,截至目前,新乐市共有城乡公交客运线路17条。新乐市域内160个建制村通客车率达到100%,县城30公里范围内的农村客运班线公交化运行率达到100%。完善且高效的公交线网极大地方便了群众出行,使更多的人选择公交作为主要出行方式。

推进城乡客运一体化建设,高效安全是保障。为确保城乡客运运行的高效安全,新乐市交通运输局采取了多重保障措施,投资389万元,搭建了一个完备的城乡公交综合信息服务平台。该平台拥有包括公交智能调度管理系统、驾驶员安全预警系统、电子站牌管理系统,以及视频监控管理平台在内的完整体系,所有上线运行的公交车均安装了行车监控系统。这些保障措施,大大提升了公交运行效率和驾驶员安全管理水平,有效保障了乘客便捷安全出行。

推进城乡客运一体化建设,客货邮融合发展是目标。为更好地推动客货邮融合发展新模式,新乐市交通运输局顺应农村地区网购数量快速增长的趋势,通过整合县域内运力资源,使邮政快递企业与公交公司签订相关合作协议,成功开通了3条客货邮合作线路。同时,开展城乡客运车

辆代运信件、邮件、包裹等各类零散小宗货物业务。这些举措不仅大幅度降低了邮政快递公司的末端配送成本,还打通了快递进村“最后一公里”和农产品进城“第一公里”两大任务,使全市居民的获得感、幸福感持续提升。



新乐市城乡公交场站。

大力推进城乡客运一体化发展

国道G106邯郸市馆陶段建设加速推进

11月24日,在国道G106邯郸市馆陶段建设现场,施工人员在紧张有序地进行沥青路面摊铺。

据悉,该工程路线全长21.347公里,采用一级公路标准,设计时速80公里。为推进工程进度,邯郸市交通运输局加大人员、设备投入,倒排工期、挂图作战。截至目前,路基工程已完成95%,路面工程已完成32%,桥梁下部结构已全部完成、上部结构已完成90%。项目建成通车后,能有效缓解馆陶县交通压力,促进沿线物流、旅游等产业发展。

李楠 摄影报道



“一放学就堵的路不堵了”

承德市隆化县加快“四好农村路”建设解决群众出行难题

本刊讯(通讯员陈宝云)11月21日16时30分,承德市隆化县汤头沟镇中心小学放学了。小汽车、摩托车、电动车、自行车……家长们用各种交通工具载着孩子回家,马路上车来人往,秩序井然,并未拥堵。“多亏了县交通运输局新修的这条大道,原来一放学就堵的路不堵了。”汤头沟村党支部书记王利军说。

汤头沟村是镇政府所在地,南北、东西各有一条路穿村而过,是全村人出行必经之路。但原有道路宽仅3米,年久失修、坑坑洼洼。

2021年,隆化县交通运输局地方道路事业发展中心把南北方向1.5公里的路

拓宽到6米,今年,把东西方向1公里的路拓宽到5米,彻底解决了当地百姓出行难题。

翻开该局今年农村公路道路施工方案的记录,步深线(边梁至碱房段)全长0.526公里、宁石线(左道营至山湾段)全长1.618公里、即线(哈沁营至偏碱营段)全长1.1公里……1公里左右的路段几乎每页都有。

“这些路段都是群众反映最强烈、需求最迫切的,别看短,却最能解决群众出行难题。”隆化县交通运输局副局长杨文才介绍,该局通过入户走访、实地查看,把群众意见建议征集上来,挑选群众需求最迫切的优先安排,尽早施工、尽早完工,让百姓

走上安全路、放心路。

隆化县强化公路工程建设质量管理,确保农村公路建设一条、质量达标一条。利用“互联网+”的模式对工程施工现场全程视频监控,实现人员现场管理与网络实时监控无缝对接。统一工程质量标准,实行首件样板工程负责制,按照一个工程技术标准一抓到底。严格落实农村交通安全设施与公路建设主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用制度,全面提高工程质量,延长公路使用寿命。

该县按照县道县管、乡道乡管、村道村管的原则,实行农村公路县乡村三级“路长制”,建立养护质量与计量支付相挂钩的工

河北交通寻美系列活动——争做全省最美港航人

神华上航疏浚有限责任公司苗士勇——

全力保障能源运输黄金通道安全畅通

□通讯员 梅芬

“航道疏浚是用挖泥船等设备在航道中清除水下泥沙的作业,我们需要在水底淤泥里挖出一条船行通道,重要的是要维护好这条通道,这对港口船舶顺畅通行有着重要意义。”近日,神华上航疏浚有限责任公司党委书记、董事长苗士勇对笔者说。

1999年毕业于,苗士勇就投身于黄骅港航道工程建设一线,属于国家重点港航工程的黄骅港还在建港初期。“建设好黄骅港航道,打通国家能源运输黄金通道”的信念,驱动着苗士勇在港航领域二十四年如一日的辛勤耕耘、攻坚克难,极大提升了能源大港黄骅港通航能力,坚实保障了我国西煤东运出海通道的安全畅通。2011年,他被评为“十一五”交通运输行业优秀科技人员;2013年,被评为沧州市第七批市管专业技术拔尖人才;2015年,被评为河北省“三三三人才工程”第二层次人选;2020年,以他命名的“苗士勇工作室”被评为省级创新工作室。

攻克难题 勇显担当

在多年的航道疏浚工作中,苗士勇敢于啃硬骨头、敢于闯难关。黄骅港航道位于淤泥粉砂质海岸带,滩浅、坡缓、回淤多,水下疏浚清淤

工程更是难上加难。为了攻克航道回淤和粉砂航道疏浚难题,他积极搜集航道疏浚研究的基础材料,经过不断研究和实践,深入了解到黄骅港航道回淤的规律和性质,成功摸索出了一套具有黄骅港特色的疏浚模式。

他牵头完成《黄骅港耙吸联合施工工艺》《提高耙吸挖泥船粉土施工效率的研究》《淤泥粉砂质海岸长航道疏浚关键技术研究》等应用等课题研究工作,创造性提出了对全航道实行不同区段不同设备的建议,创新实施了“耙吸联合”和“一船一设计”施工工艺,用最小的施工投入,最少的建设费用,使黄骅港航道具备了抵御10年一遇大风的能力,大大提高了航道抗风险能力,保证了航道的安全通航。

此外,苗士勇牵头研发了《基于区块链的企业任务分配方法、服务

器及存储介质》《一种钢丝绳度油脂回收装置及挖泥船》《一种耙吸船的状态监测系统》等7项国家发明专利项目,其中《黄骅港外航道整治回淤土可控性影响分析》《小型耙吸挖泥船在黄骅港泊位清淤施工中的应用》《神华黄骅港疏浚管理的新模式》等多篇论文被中国知网等收录。

管理创新 行业先锋

从事疏浚管理工作以来,苗士勇勤于研究企业管理创新。在企业管理上他紧跟时代发展趋势,敢闯新路。2015年到2019年,他牵头完成疏浚公司全面标准化工作,在企业效率提升上取得显著成效。2019年,他率先提出智慧企业建设理念,把智慧企业建设作为提升企业管理质量和效率的发力点,集中攻

坚探索开发企业智慧化治理模式。2020年到2023年,经过不懈努力,他和团队自主研发出以标准化、数字化、智能化为特质,涵盖公司全业务管控模型簇的智慧企业治理系统,获得国家发明专利授权。该项成果创造性地建立了智慧企业管理系统中企业任务与人员间的动态关联,实现了人岗智能匹配功能,显著提高了企业人员调度和任务完成效率,为航道疏浚企业数字化和智能化转型提供了新的开发路径和智慧管理模板。

者为常成,行者常至。苗士勇二十余年的不懈奋斗,攻克了黄骅港航道回淤难题,提升了能源运输黄金航道的安全性和可靠性,为国家能源保供提供了强力支撑。征途漫漫,砥砺前行,他还将继续坚定地奋战在航道工程建设一线。



苗士勇查看黄骅港码头。