

保定市推动“四好农村路”高质量发展——

一条条秀美大道绘就乡村振兴新图景



本刊讯 (通讯员苏兰生)12月1日,保定市召开新闻发布会,介绍近年来该市聚焦民生工程,推动“四好农村路”高质量发展情况。

据了解,该市聚焦现代化品质生活之城建设,以民生工程为着力点,持续深入实施“四好农村路”提升工程,着力补齐农村公路发展短板,加快完善现代化农村交通

运输体系,不断提升农村公路服务能力、服务品质和服务效率。

农村公路网络持续延伸,通达程度大幅提高。“十四五”以来,保定市每年农村公路建设改造均提前完成目标任务,重点开展乡镇通三级路、具备条件的建制村通双车道、较大规模自然村通硬化路等道路建设,农村公路通达程度大幅提高,出行条件大为改善。全市农村公路总里程已达16441公里,占公路网总里程的82.2%,其中县道708公里、乡道3784公里、村道11949公里。

农村公路管理机制持续健全,治理能力显著提升。按照《保定市农村公路“路长制”实施方案》,以“县道县管、乡道乡管”为原则,明确各级路长和“路长制”日常工作机构,制定工作规则、管理制度,建立覆盖

县、乡、村的路长组织体系,实现农村公路管理科学化、规范化,农村公路治理能力显著提升,农村公路通行条件和路域环境明显改善。

农村公路养护模式持续完善,保障体系日渐增强。各县(市、区)将日常养护资金列入财政预算,建立以财政资金投入为主的资金保障体系;创新养护模式,积极探索推进农村公路专业化养护与市场化养护相结合的机制,政府购买服务加公益性岗位的养护模式不断涌现。2023年,全市“四好农村路”养护领域设置岗位1218个,其中公益性岗位382个。安国市、清苑区通过以工代赈方式,带动就业人数484人次,累计发放劳务报酬120.9万元。全市农村公路列养率已达100%,县道及重要乡道中等路以上比例稳步提升。“有路必养”基本实现,

“养必到位”步伐持续加快,以县为主、分级负责、群众参与的养护格局基本形成。

农村公路运营体系持续健全,运输服务水平大幅提升。全市已有二级以上客运站18个、三四级客运站6个、招呼站3895个,农村客运线路411条,农村客运班车1795辆,县城30公里范围内农村客运班车公交化运行率达到100%,形成层次清晰、衔接紧密、承转顺畅的客运网络。同时,出台《保定市推进邮融合融合发展实施方案(2022年-2025年)》《交邮融合发展战略合作框架协议》,按照“多站合一、资源共享”的模式,推广客运班车代运邮件等农村物流组织模式。2023年,高阳县“城乡公交+邮政快递融合”农村物流模式成功申报省级农村物流服务品牌,通过树立典型品牌,有力推动全市客货邮融合发展。

石家庄市高邑县——

全域公交畅行 快递坐车进村

本刊讯 (通讯员赵会岩)“现在公交车几分钟一趟,真是太方便了!”“车子是新的,安全有保障。”“车费比以前低,我们老百姓得实惠。”提及如今的城乡客运一体化,近日,乘坐公交车去城里的石家庄市高邑县村民们赞不绝口。

2021年,该县被省交通运输厅、省财政厅确定为河北省县级城乡客运一体化试点县。创建两年多来,高邑县深入贯彻落实城乡融合发展战略,牢固树立创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念,加快城乡客运一体化进程,努力为县域经济社会高质量发展提供交通支撑。

高位推动 铺好农村基础路网

高邑县委、县政府高度重视城乡客运一体化试点创建,成立创建工作领导小组,负责试点创建的组织和推动落实。

为确保公交车顺畅通行,县交通运输局立足城乡融合发展,大力实施城乡道路

建设,畅通城乡发展脉络。创建期内该县投资4700万元,完成了25条农村公路改造提升工程,建设总里程48.5公里,构建起了便捷、高效、通畅的农村路网格局,为推进城乡客运一体化奠定了坚实的道路基础。

建设场站 提升公交硬件水平

目前,高邑县共有新能源公交车50辆。为实现新能源公交车停、保、充一站式服务,2022年,该县投资870余万元对公交场站进行改扩建,完成9000平方米的公交停放和充电场地建设,配备充电桩56个,可满足公交车辆和社会车辆充电需求。新建1800平方米的维修车间,设有清洗、维修、保养等配套设施以及特约维修站,为新能源公交车电池维护提供技术保障。同时,对新开的两条公交线路站牌进行完善,建设站牌44个,为沿线群众提供更加便捷的出行条件。

该县不断优化公交线路,提升城乡公

交服务水平,着力打造布局合理、方便快捷、畅通有序城乡公交网络。目前,高邑县已开通全域公交线路8条,覆盖全县107个建制村。

科技赋能 开启融合发展模式

“自从实时公交上线以来,每次坐公交车可以算着时间出门,不用像以前那样提前等车,乘车方便多了。”家住高邑县凤凰府邸的刘女士说。

在创建工作中,高邑县不断强化科技支撑,投资240万元,建设集公交调度指挥、运营管理、数据传输等功能于一体的智能服务系统,实现了车辆监控、安全预警、科学调度、智慧交通、APP联动、信息发布等信息融合,为乘客提供运行线路、发车时间、车辆位置等出行服务,方便群众合理安

排出行时间和路线。

交邮融合 构建高效物流体系

“交邮融合以来,整合了县内的快递资源,各快递公司发往农村的快递可以通过我们公交车来配送,减少了他们的经营成本,同时也给我们增加了收入。”高邑县公交公司经理师建伟说。

该县投资120万元,建成占地1000平方米的共配中心,设立仓储、分拣、泊车等设施,大力推广交邮融合新模式。2023年,该县交通运输局组织公交公司与邮政公司达成合作协议,依托邮政镇村服务网点,利用公交运行线路开展小件快递配送服务,打通农村邮政寄递“最后一公里”。目前,已在3条公交线路开展试运行,每天通过公交车辆配送邮件600余件。

大力推进城乡客运一体化发展

邯郸交通开展“12·4”国家宪法日集中宣传活动



12月4日是我国第十个国家宪法日。当天上午,邯郸市交通运输局组织开展以“大力弘扬宪法精神,建设社会主义法治文化”为主题的宪法日集中宣传活动。

活动现场,该局工作人员发放了宪法、民法典、优化营商环境等方面法律法规宣传册和宣传单页,并就交通运输从业资格证“一网通办”事项向群众进行宣传和讲解,提高社会公众对交通行业法律法规的知晓度。通过宣传活动,引导群众学法、守法、用法,增强依法维权意识,正确捍卫合法权益。

李楠 摄影报道

河北交通寻美系列活动——争做全省最美出租车司机

检查车辆安全性能、擦拭玻璃、整理座位……这是秦皇岛龙腾客出租汽车公司司机邢聪每天早上出车前的准备工作,一天不落,一步不少。随后邢聪系上安全带,开始了一天的工作。2021年从业以来,每次接到乘客的第一时间,邢聪总是微笑询问乘客目的地,并耐心提醒乘客系好安全带,还会主动帮乘客提拿行李。几句简单的话语、一个随手的举动,处处体现了邢聪礼貌待客、诚信经营的品格。2023年,他获评秦皇岛市“最美出租汽车驾驶员”。

真情待客获赞扬

“我们出租车司机每天穿行在城市的大街小巷,面对的是来自四面八方的乘客,必须将车内外打扫干净,给乘客提供一个舒适的乘车环境。”邢聪的真诚溢于言表。

对待乘客头脑要灵活,微笑要多,嘴巴要甜,度量要大,这是邢聪的待客之道。遇到行动不便的乘客,主动下车搀扶;遇到有行李的乘客,积极帮忙搬运;遭到乘客埋怨,耐心解释。他的车子很特别,自费配备抽纸、医药箱等。干一行,爱一行。邢聪说:“我热爱这份工作,会尽自己最大努力做好。每次把乘客安全送回家,我心里就会觉得暖暖的。”

邢聪不仅是乘客的“活地图”,还是乘客的导游员。2022年3月的一天,邢聪在火车站接到两位外地游客,一上车两位乘客便问起邢聪秦皇岛哪个景点最值得去,邢聪详细为他们介绍了适合当季游玩的景点及乘车线路。“你的服务真是太周到了,给我们外地人宾至如归的感

秦皇岛市出租车司机邢聪——

“把乘客安全送回家 心里暖暖的”

□通讯员 张国然

受。”游客下车前对邢聪连连道谢。

2023年2月的一天,邢聪在送完乘客检查车辆时,发现后座有一个遗落的手机,正要联系失主时手机响了,正是失主打来的电话。和失主约定好见面地点后,他立即驱车赶往约定地点将手机归还给失主。失主执意要有偿感谢,但他婉言谢绝了,并表示送还乘客遗失的物品是每一位出租车司机应该做的。从业以来,邢聪坚守初心,拾金不昧,对乘客遗落在车上的手机、钱款、衣物及贵重物品,都做到了百分之百归还。

志愿服务传爱心

作为秦皇岛“雷锋车队”的一员,工作之余,邢聪还热心公益事业,积极参与各项公益活动,爱心送考、关爱孤寡老人、爱心捐助等弘扬社会正能量的事情他做过很多。“我要在力所能及的范围内帮助需要帮助的人。”邢聪说。

邢聪争做服务周到的驾驶员、人文景观的导游员、社会美德的示范员、城市精神的宣传

员。每年3月5日“学雷锋纪念日”,邢聪都会走上街头,宣传行业服务规范;跟随“雷锋车队”走进秦皇岛市特殊教育学校开展“学雷锋、送春风”志愿服务活动,为学校的孩子们捐赠床单被罩、牙膏、毛巾、香皂等生活用品;在高考期间,积极参与爱心送考服务,在车内备好矿泉水、风油精、清凉油、面巾纸、学习用品等,为考生提供“一对一、点对点”免费接送服务。每年的“八一”建军节,为现役军人提供免费乘车服务;每逢重阳节,他亲自掏腰包购买礼品,到山海关区老年公寓看望孤寡老人,为他们送上关怀。

招手即停送君去,随时恭候迎客来。邢聪没有轰轰烈烈的壮举,没有感人肺腑的故事,就是在日复一日的迎来送往之中,以淳朴真诚的品格展示城市的热情好客,以拾金不昧、助人为乐的事迹树立城市的良好形象,在平凡的岗位书写新时代最美“哥”的大爱情怀。



邢聪正准备营运。

全国公路“十四五”发展规划中期评估调整报告公布

邢台市9个国道项目入库

本刊讯 (通讯员张倩梅 樊新舟)日前,交通运输部研究通过全国公路“十四五”发展规划中期评估调整,邢台市申报的9个国道项目全部成功入库,总里程达299.2公里。

“十四五”初期,我市仅有国道G107内丘绕城段一个项目被纳入交通运输部“十四五”规划。面对缺少项目的尴尬局面,我们坚持以争、抢、拼的劲头,深入开展“四型市直机关建设”活动,全力建设专业、精准高效的业务型机关,开创项目工作新局面。”邢台市交通运输局党组书记、局长蒋九芳说。

近3年,邢台市先后有26个高速及普通干线新建项目列入省“十四五”规划项目库,其中,包括国道G107内丘绕城段在内,共10个国道项目。今年,邢台市交通运输局在此基础上,根据分级管理、分级投资的项目政策,敏锐抓住交通运输部“十四五”规划中期调整机遇,接续发力,狠抓国道项目申报工作。抽调业务骨干成立项目专班,实行专责跟进,不等不拖,遇到问题第一时间协调解决,对上级相关要求立即落实,为项目全部成功入库奠定了坚实基础、争取了宝贵时间。

据全国公路“十四五”发展规划中期评估调整报告显示,此次,河北省共48个项目入库,总里程1187公里,邢台市项目数量占全省入库项目近五分之一,总里程占全省入库项目的四分之一。

京津冀区域实施货车超限治理齐抓共管

本刊讯 (通讯员葛凯华)近日,京津冀三地交通运输综合行政执法部门在北京市联合召开京津冀三省市交通运输综合行政执法协作联席会议。

会议通过了京津冀交通运输综合行政执法工作领导小组议事制度、京津冀协同办案制度,联合签订《京津冀公路超限非现场证据信息移送互认协议》,明确建立京津冀公路超限非现场证据信息移送互认工作机制,实现公路超限非现场证据信息的协同管理。此次会议的召开拉开了三省市京津冀执法协作体系化建设的序幕,推动形成京津冀区域货车超限治理齐抓共管局面,构建协同发展、资源共享、信息互通的执法共同体格局。

雄安新区首次开展本地化出租汽车驾驶员从业资格考试工作

本刊讯 (通讯员袁展)12月1日至2日,雄安新区组织出租汽车驾驶员从业资格考试报名。这是自雄安新区设立以来,首次开展本地化出租汽车驾驶员从业资格考试工作,标志着雄安新区出租汽车驾驶员从业资格考试已完成本地化部署。

本次考试具有三大特点:两考合一,出租汽车驾驶员从业资格全国公共科目与区域科目两门科目考试在一次考试中完成;考培分离,由从业人员自愿选择是否参加培训,雄安新区建设和交通运输局不组织与考试有关的培训;实行免费考试。

本次考试报名工作由雄安新区建设和交通运输局负责组织实施,考试将于12月14日至15日两天进行。

责任编辑:贺笑 黄奕斐