

承德市两个重点交通项目建成通车

柴宝良宣布通车 王亚军杨荣博讲话

本刊讯(特约记者姚丽新 通讯员刘新杨)12月16日,承德市两个重点交通项目——京承高速承德南互通工程、承赤高速茅荆坝互通工程建成通车。承德市委书记柴宝良出席活动并宣布通车。承德市长王亚军、河北高速集团董事长杨荣博出席活动并讲话。

王亚军表示,京承高速承德南互通工程、承赤高速茅荆坝互通工程建成通车,是全面落实省委省政府部署要求的生动实践,是推动“交通+文旅”融合发展的具体行动,是贯通大动脉、畅通微循环、提升群众幸福感的务实之举。各级各部门要锚定“交通强市”目标,全力打造现代路网,加快承平、承克高速建设,完善一批旅游路工程,实施一批“四好农村路”项目,为加快建设高质量发展的“生态强市、魅力承德”提供强有力交通支撑。

杨荣博表示,两项工程高质量建成,是不折不扣贯彻落实省委省政府决策部署的实际行动,也是深化政企合作的标杆典范。河北高速集团将坚持把路管好、把站管好,奋力推进“人享其行、物畅其流”美好愿景早日实现,为承德经济社会高质量发展和全市人民幸福生活贡献河北高速力量。



承德南互通工程建成通车



茅荆坝互通工程建成通车

据了解,京承高速承德南互通工程(承德南收费站)位于承德双滦区陈栅子镇,接单大连接线,采用喇叭A型方案。道路从京承高速底下穿过,设有一个环形车道汇入京承高速,对向双车道匝道全长718米,并设计了4条单向单车道匝道长1437米,分别上下北京方向及承德方向。承赤高速茅荆坝互通工程(隆化温泉收费站)位于承德市隆化县茅荆坝镇,采用半菱形设置。互通区主线长1310米,新建匝道全长751.89米,其中单向单车道长272.55米,单向双车道长479.34米。

京承高速承德南互通工程建成后,将实现双桥区、双滦区南北轴线贯通,进一步优化主城区路网结构,极大缓解周边道路交通压力。承赤高速茅荆坝互通工程建成后,将对承德市北部片区经济发展、温泉旅游康养产业发展、缓解区域交通压力、方便群众出行等具有重要战略意义。



12月16日至元旦 石家庄地铁公交免费

本刊讯(通讯员张晓超)为应对低温雨雪冰冻天气,方便广大市民公共交通出行,石家庄交投集团开展免费乘坐地铁、公交活动。活动日期为:2023年12月16日至2024年1月1日(地铁和公交运营时间)。

活动期间,石家庄地铁全线网免费向市民开放。市民通过安检后直接进站乘车,无需刷卡、扫码或购票支付。石家庄公交集团所有公交线路均可免费搭乘,乘坐公交时,直接上车,无需刷卡、扫码或投币。

保定市交通运输执法支队 全力应对低温天气 保障公路安全畅通

本刊讯(通讯员田亚丽)近日,保定市出现大范围降雪和持续低温天气,公路灾害风险升高。保定市交通运输综合行政执法支队全力应对低温天气,保障公路安全畅通。

该支队加大国省干线、高速公路巡查力度,针对昼夜温差大、降雪后容易积雪结冰的特点,重点在急弯、陡坡、长隧道、大桥等易发事故路段增派执法力量,及时摆放标志标牌和警示锥,提醒车辆慢行,保障公路畅通。配合公路养护部门积极开展铲冰除雪作业,撒布融雪剂、防滑料。督导辖区“两客一危”重点运输企业,严格落实灾害天气的各类防护措施,做好车辆维护保养,确保车辆技术状况良好,同时为车辆配备必要的防冻装置、防滑链等安全辅助设备。

邢台12328迅速响应 助力群众安全出行

本刊讯(通讯员尹伟平)近日,邢台市迎来大范围降雪和低温天气,路面积雪结冰,为群众出行带来诸多不便。邢台市交通运输局12328交通运输服务监督热线立即启动应急预案,及时回应群众关切,为群众出行排忧解难。

话务人员24小时在岗在位,不间断受理群众高速路况、公交客运、出行服务等方面的信息咨询、投诉受理、意见建议。加强联动响应机制,借助ToCC实时监测、应急指挥功能,高效解决群众诉求,将投诉举报类办结时间缩短在3小时内,信息咨询类即时答复率、限时办结率、群众满意率等均达到100%。

曹妃甸装船机自动化改造项目通过验收

本刊讯(通讯员李媛)近日,唐山曹妃甸煤炭港务有限公司召开装船机自动化改造项目验收会并顺利通过验收。

该项目于2022年1月10日正式开工,主要针对4台装船机系统进行改造,实现装船机远程控制操作、自动移舱、大舱容条件下自动装船,推进取料线按流程整合,实现取料机与装船机的“一岗集控”。项目顺利交验,标志着唐山曹妃甸港区在智慧港口建设方面再次取得重大成果,为后续打造智能化全流程作业奠定了坚实基础。

省道路运输事业发展中心 举办电子证照业务培训

本刊讯(通讯员张东峰)为提升政务窗口审批人员办理电子证照能力,加快道路运输电子证照推广应用,近日,省道路运输事业发展中心举办全省道路运输电子证照业务培训。

此次培训聘请了电子证照系统技术支持单位,采取线上视频形式,对各市、县(区)交通运输相关部门负责人、审批窗口“三类九证”相关业务办理人员共640余人,就电子证照生成、申领过程中出现的问题进行授课,确保办事人员知政策、会办理、能答疑。目前,全省生成电子证照331.14万张,生成率达到90.35%,生成量居全国第2位。

(上接Z1版)要修好基层这门课,多渠道了解群众所思所愿,学会同群众打交道,更好地推动政策落实、服务群众。

宋仁堂要求,各单位、各部门要把做好年轻干部工作摆在突出位置,进一步强化对年轻干部的教育引导、培养锻炼、关心关爱、选拔使用、管理监督,形成重视年轻干部、用好年轻干部、支持年轻干部的浓厚氛围,激励年轻干部勇担时代重任,激发青春动能,书写精彩人生,为加快建设交通强省作出新的更大贡献。

副厅长唐建新主持会议。会上,3名处级年轻干部和5名科级年轻干部代表作了交流发言。厅年轻干部(青年理论学习小组成员)100人参加会议。

优化精品线路 打响旅游品牌

张家口“交通+”提振致富信心

□记者 陈红宇 特约记者 田宇翔



“以前家里的收入只能靠种地,如今依托草原天路,在家门口开了个农家乐,收入比以前多不少呢。”家住草原天路野狐岭人口附近的张家口市张北县黄花坪村村民杜有亮笑着说,草原天路就是乡亲们的致富路。

进入冬季,草原天路褪去了秋日里一丛金黄的浓郁色彩,蜿蜒的公路在旷野间延伸,依然是周边游客心驰神往的自驾目的地。近年来,张家口市积极推进“四好农村路”建设,不断完善农村公路基础设施,推行“交通+”发展模式。截至目前,张家口市今年累计完成新建改建农村公路562.2公里,完成率126%;投资7.98亿元,完成率133%。交通支撑群众提振致富信心,助力乡村振兴跑出“加速度”。

沧州黄骅港电煤保供运输忙

目前,随着气温下降,电煤需求增加。我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口沧州黄骅港积极应对低温天气,协同沧州海事局启动电煤保供应急响应保障机制,建立港口气象专属服务平台,实现7天气象信息精准预报;优化装卸作业流程,紧盯翻、堆、取、装重点生产环节配合衔接,有效保障电煤保供船舶“快进快出”。

截至12月17日,黄骅港煤炭年下水量完成2.02亿吨,已连续4年突破2亿吨大关,能源保供持续稳定有力。

因为船舶在黄骅港装电煤。

刘建玲 赵倩斌 摄影报道



石家庄市行唐县——

为群众提供均等化多样化高品质城乡客运服务

本刊讯(通讯员王昆)“之前客车不到村里,每次我都要走将近2公里路到乡里搭车。”近日,家住石家庄市行唐县北河乡西科头村的学生范明说,“现在好了,公交车开到了家门口,去学校方便多了。”

近年来,行唐县委、县政府以实施城乡客运一体化作为统筹城乡发展的重要抓手,抢抓政策机遇,2021年成功申报了河北省城乡客运一体化试点县,经过两年多的创建,补齐了路网短板,统一了运营主体,优化了运营线路,为人民群众提供了均等化、多样化、高品质的城乡客运服务。

补齐农村公路短板

2021年以来,行唐县交通运输局持续发力,谋划实施农村公路改造提升项目,不断提高农村公路通达深度和通行效率。投资1.75亿元,改造提升农村公路

130公里,在改善沿线群众出行的同时,有效促进了乡村振兴发展,补齐了城乡客运一体化农村路网短板。

优化整合城乡客运市场

行唐县原有3家城乡客运公司,车辆均为个人挂靠,经营户各自为营,车辆老旧,致使城乡客运市场严重萎缩,运营线路持续亏损。城乡客运一体化试点县创建工作启动后,为优化整合城乡客运市场,行唐县交通运输局通过淘汰、收购老旧车辆等方式,引导运营企业、车主主动退出客运市场,实现了运营主体统一。

同时,购置100辆新能源纯电动公交车,安装智能化运营调度系统,安全管理平台和现金支付车载设备,搭建客运车辆智能调度平台,推动城乡客运集约化、高质量发展。预计明年1月底实现全域公交化运营。

健全完善城乡客运网络

行唐县原有城乡客运线路32条,由于缺少整体规划,部分线路存在交叉重合。试点县创建工作开展以来,为避免冷线过冷、热线过热,行唐县交通运输局根据客运流量、流向等,对客运线路进行整体规划,从群众的乘车习惯、人口密集度等因素考虑,将32条线路优化为23条,沿途设置439座候车亭、招呼站,实现全县330个建制村全部通公交车。

同时,拓展“运游一体”服务体系,打造了行唐至牛王寨景区、东寺庄渔村2条旅游线路,支持乡村特色游发展。

打造客货邮融合发展模式

“之前不管是发货还是收件,都要自己

开车到城里。”独羊岗从事热敷盐包生产销售的杨师傅说,“现在好了,公交车直接把快递送到村里,要发的邮件也能带到县里统一发送,对于我们急于开展的网上销售来说,真是一场及时雨。”

行唐县交通运输局以城乡客运一体化试点县创建为契机,建设了1座县级交邮融合共配中心,打造了行唐至河口、行唐至南雷营两条客货邮试点合作线路。依托乡镇邮政投递点、超市,设置了25处客货邮综合服务站,构建了以县级共配中心、乡镇综合运输服务站、村级物流服务点为节点的“城乡公交+邮政快递”模式,实现了县域内共同配送,打通了快递进村“最后一公里”与农货出村的“最初一公里”。

大力推进城乡客运一体化发展