

开通至北京通勤定制快巴主线6条、支线28条,廊坊市——

着力打造“一小时环京通勤圈”

本刊讯(通讯员李凯 周航)日前,从廊坊市政府新闻办举行的新闻发布会上获悉,廊坊市以打造“与北京时空距离最短、一体同城化发展最佳、通勤人员服务最优”为目标,满足廊坊市环京地区通勤群众对绿色、安全、便捷、高效的出行需求,按照“一千多支、一线多点、就近上车、快速通行、便捷换乘”的工作思路,已开通廊坊市环京地区通勤定制快巴运营主要干线6条,分别为燕郊至北京、大厂至北京、香河至北京、廊坊市主城区至北京、固安至北京、永清至北京,支线28条,共投入车辆71部,日均运送旅客5500余人次,着力打造“一小时环京通勤圈”。

定制快巴的出现,始于京冀两地通行需求。“我的工作地点在宋家庄附近,以往主要是搭车或者乘高铁出行。搭私家车需要在检查站安检,如果堵车会耗时很久。高铁出行时间有保障,但我得骑电动自行车或者打车到高铁站,到了高铁站之后还要转乘地铁,特别折腾。”家住廊坊市首开国风悦都小区的刘女士说。

廊坊市于2022年7月25日试点先行开通北三县至北京“通勤定制快巴”线路,由京廊两家龙头客运企业,即北京新国线

安泽运输有限公司和廊坊交通运输集团有限公司负责运营。定制快巴实施远端安检,可以快速通过进京检查站。车上还配备了皮质座椅、电视、免费网络、手机充电接口等。“通勤定制快巴可上车扫身份证认证,不用在检查站排队,一站直达!”刘女士说。

作为承运企业,廊坊交通运输集团有限公司和北京运营企业多次开展线上和线下问卷调查,及时掌握乘客出行需求,多维度分析乘客上下车地点和乘车时间,按照“灵活设站、就近上车”原则,增设多条便民线路,并定期对停靠站点、发车时间和线路走向进行动态优化调整。

截至目前,北三县地区运营主要干线3条,支线11条,累计运送旅客102万人次。燕郊、大厂和香河地区通行平均通勤时间由85分钟、100分钟、140分钟缩短至54分钟、75分钟、80分钟。

9月22日、12月18日,廊坊市又开通了廊坊市主城区、固安至北京、永清至北京通勤定制快巴线路,主要干线3条,支线17条,累计运送旅客3万余人次。

北三县至北京国贸地区通勤定制班线是京廊首条经省际班线基础上从事



定制客运班线的线路。凡纳入“定制快巴”系统的车辆,均可享受行驶公交专用道、快速通过进京检查站、京内地铁和写字楼宇等地段设立上下客点等系列创新政策。

此外,廊坊市交通运输局充分发挥道

路定制客运“门到门”“点到点”的优势,通过线上预约,按照“灵活设站、车随人走、就近上车”原则,根据乘客需求,合理安排停靠站点和发车时间,不断扩大定制快巴服务范围。目前,已基本实现“点对点”发车、快速直达、1小时通勤出行的目标。

打造500公里旅游快速环线,承德市—— 构建“快进慢游”新格局

本刊讯(特约记者姚丽新)从承德市12月25日召开的支持旅游产业高质量发展新闻发布会上获悉,截至目前,该市公路通车总里程达24804公里,京沈高铁、承德—石家莊—邯郸高铁全线开通,普宁机场开通19条航线,通达18个重点城市和1个风景区,为文旅融合发展奠定了坚实基础。

近年来,该市交通运输部门聚焦承德“三区两城”定位,深度融入京津冀协同发展国家战略,不断拓展交通基础设施旅游服务功能,推进文旅融合持续发展。着力打造“快进慢游”公路交通网络,实现旅游景区快速通达。围绕金山岭长城、避暑山庄皇家园林、温泉康养、坝上草原及塞罕坝红色旅游五大旅游度假,打造558公里旅游快速环线,并增设3个高速公路服务型互通,形成“一环串五点”的景群“快进”公路格局。以国家“一号风景大道”品质提升为抓手,逐步完善“慢游”旅游公路网络。

扎实推进“四好农村路”建设,促进“景区游”向“全域游”转变。以串联全市55家A级以上景区、6个国家级文旅品牌、数十个旅游村落、2153家乡村民宿为目标,大力推进“四好农村路建设”,谋划建设了一批产业路、资源路、旅游路,共建成“全国美丽乡村路”11公里、省级“美丽农村精品示范路”440.7公里,有力助推了景区游向乡村旅游、生态游、全域游转变。同时,根据农村公路周边环境、地形地貌特点,因地制宜建设停车港湾、观景平台、路边公园等,促进与乡村旅游、生态宜居乡村融合发展。

积极构建便捷高效的运输服务体系,全力推动旅游融合发展。利用现有公共交通集散网络,增加公交频次,完善“一纵两环两专线”旅游公交体系,提升中心城区旅游通达能力。目前,全市县城周边30公里范围内乡镇实现公交全覆盖,平泉市、宽城县已实现县域公交全覆盖。开通市区至隆化七家温泉、茅荆坝森林公园高速公交,谋划开通市区至金山岭长城的旅游公交线路。同时,加强旅游客运市场监管,推动行业服务质量提质增效。



河北港口集团与天津港集团 共建津冀世界级港口群

本刊讯(通讯员徐大为)12月23日,河北港口集团与天津港集团在天津市签署《深化战略合作 打造津冀世界级港口群 推动京津冀协同发展走深走实战略合作协议》,将共建津冀世界级港口群。

根据协议,双方将共同建设安全便捷、智慧绿色、经济高效、支撑有力的一流港口,主动服务京津冀协同发展、雄安新区建设,为我国经济高质量发展提供港口支撑。未来,双方将以此次签约为契机,共享发展机遇,推进生产互谋、航线对开、活动共办、干部互派,实现互利共赢,争当京津冀协同发展的排头兵,为世界一流强港和交通强国建设作出更大贡献。



近年来,唐山市乐亭县高质量推进城乡客运一体化发展。目前,全县共有公交运营线路22条、550余公里,覆盖乐亭全域,建制村公共交通通达率100%,城乡道路客运一体化发展水平评价达到5A级。

刘明 肖茜 摄影报道

邯港高速沧州段项目严把冬季施工质量关



近日,在邯港高速沧州段大屯枢纽互通跨京台高速大屯中桥施工现场,工人们正在紧张地进行钢筋绑扎。

据悉,邯港高速沧州段路线全长78.338公里,途经东光、南皮、孟村、盐山4个县。为保障冬季施工进度,沧州市交通运输局精心编制冬季施工专项方案,统筹安排冬季施工安全生产各项工作,同时严把施工质量关,确保如期高质量完成施工任务。

丁勇 张亮开 董国池 摄影报道

全力防范应对低温雨雪冰冻灾害

全省港航部门全力保障能源运输安全高效畅通

本刊讯(记者谭磊 通讯员李媛)自12月8日寒潮天气以来,省港航事业发展中心坚决贯彻落实习近平总书记对低温雨雪冰冻灾害防范应对工作作出的重要指示,勇于担当、主动作为,指导全省港口企业加强煤炭发运、场存情况等监测,以“雪”为令,以“动”制“冻”,多措并举全力保障能源运输安全高效畅通。

迅速行动抓部署。省港航事业发展中心充分发挥《环渤海煤炭保供保畅港口联

盟战略合作框架协议》建立的一体化协作机制,指导河北港口集团、国能黄骅港务公司、国投曹妃甸港口公司、国投中煤同煤京唐港口公司、华能曹妃甸港口公司、河北华电曹妃甸储运公司6家港口企业加强气象预警、需求研判,科学安排港区电煤调入调出,合理利用封航前后窗口期安排船舶作业,实现生产效率最大化,确保精准供应、快速供应。

深入一线抓督导。12月18日以来,

省港航事业发展中心深入港口一线,及时督导各市港航管理部门和港口企业加强研判,强化生产组织与协调,发挥智慧港口优势,提高港口运行效率,保障国家能源物资在港口快速转运,保持港区电煤场存处于合理区间。同步建立以港口企业为主体的应急物资运输队伍,完善应急物资运输预案,强化重要时段跟踪调度,督促指导港口企业提前做好装卸、仓储等物流能力储备,满足应急物资运输

需求,提高港口运行效率,提升保供保畅效能。

强化联动抓协作。省港航事业发展中心着力推动政企合作,指导港口企业主动加强与货主、铁路、海事、引航机构、上下游能源、电力等各方联系,深化拓展能源运输协同保障机制,完善应对措施,强化运营调度,加快港口船舶周转,强化信息共享和协调联动,提升煤炭运输效率和服务水平,共同打造煤炭运输绿色通道。

新建7个城乡公交首末站、6处公交充电场,辛集市城乡公交——

便捷舒适 安全可靠 绿色高效

本刊讯(通讯员贺新明)“自从村里通了公交车,每周都能回来看看,还能带些大棚的新鲜蔬菜给城里的儿孙吃,太方便了。”说起现在的农村客运班线,在城里帮忙照看孩子的辛集市旧城镇田庄村郑大爷乐得合不拢嘴。随着一声喇叭响,公交车开进村,车稳稳,郑大爷提着大包小包上了车,30分钟后就到了儿子居住的小区门口。

自2021年辛集市被省交通运输厅、省财政厅确定为全省县级城乡客运一体化创建试点以来,辛集市委、市政府按照“统筹城乡发展、优化供给模式、提升均等化水平、建立长效机制”的总体工作思路,全面统筹推进各项创建工作。经过2年努力,辛集市已基本建成“普惠均等、便捷舒适、安全可靠、绿色高效”的城乡公交运营体系,群众出行更加便捷。

规划引领 路站运协调发展

辛集市先后编制了《辛集市“十四五”综合交通运输发展规划》《辛集市城乡公共交通发展规划》等发展规划,确立了农村公路、客运场站、公交线路统筹规划、一体建设、整体推进的工作原则。创建工作开展以来,累计投资1.48亿元,改造危桥

2座、大中修县道4条段24.1公里,改建乡道9条13.8公里、村道28条24.8公里,全面提升农村公路路域环境和安全通行条件,为开通城乡公交线路打好了道路通行基础。

为完善城乡客运场站布局,试点创建期间,辛集市新建7个城乡公交首末站、6处公交充电场,使全市公交场站达到了15个,构建了“一主、两辅、多节点、全覆盖”的城乡客运场站体系,形成了“市区有枢纽、乡镇有场站、村组有站点”的网络布局。

2022年,辛集市投资4200余万元,购置了100台纯电动公交车。截至目前,该市已开通12条城乡公交线路,3条企业定制公交线路,打通了群众出行“最后一公里”。

安全为先 群众出行更安心

“以前的农村客运车,跑起来毛病不断,人坐在车里总是提心吊胆的,有一次车坏在半路上,我走了半个多钟头才回了家。现在这公交车,跑起来稳稳当当的,而且冬有暖气夏有空调,心里特别舒坦。”新城镇董家屯村的董老汉高兴地说。

辛集市原有的农村客运车辆大部分是在2012至2014年期间购买的客车,车辆

使用年限长、技术状况差。新采购的公交车不仅全部安装冷暖空调,还设置了乘客站立区,座位布局按照一人一座设置,每个座椅都配有安全带,部分车型还选装了软包座椅,乘坐更加舒适。

每部公交车均安装了驾驶员行为分析系统、行车安全主动防御系统、北斗卫星定位系统以及车辆视频监控装置和易燃液体报警装置,全方位保障乘客安全。

便民惠民 客运服务均等化

“现在公交车直接开进村,我们去市里不用再走上1里多地等车了。”新城镇路村党支部书记刘亚对103路公交线路的开通开心不已。路过村是新城镇下辖的一个中等人口村,因为地理位置的原因,以前村民乘坐客运班车进城要到1里地之外的新城镇候车点乘车。

为让城乡公交真正成为群众出行优先选择的出行方式,辛集市交通部门在开通城乡公交线路时,充分征求沿途乡镇和街村群众合理化建议,并结合公路新建改建情况,

对规划线路进行优化调整。同时,本着“群众可承受、财政可负担、运营可持续”的基本原则,综合考虑运营成本、出行距离等因素,将城乡公交票价确定为1元至4元的阶梯票价。其中,天官营乡、王口镇等距离市区30公里以上的乡镇,票价由原来的8元下调到4元,刷卡乘车还能享受8.5折优惠,群众平均出行成本比原来降低50%以上。

同时,该市积极推动公交企业与邮政快递企业合作,实现运力共享、站点共用、资源整合,全面提升农村物流效率,解决了部分农村地区邮件快递投递效率低、群众收发快递不便等问题。目前,该市已改建天官营、前营两座公交首末站为客货邮综合服务站,开通运营2条客货邮融合发展示范线路,每天利用公交车代捎邮件、报纸等小件物品,实现了优势互补、合作共赢。

下一步,辛集市将持续提升城乡客运服务保障能力,深入推进城乡客运与邮政快递、乡村旅游等相关产业的融合发展,更好地促进农业高质量、乡村宜居宜业、农民富裕富足。

大力推进城乡客运一体化发展