

打通城乡客货运“最后一公里” 我省城乡交通运输一体化水平升级蝶变

□记者 陈红宇 张海洋 通讯员 马晓途

“从前的板栗丰收了，苦于运输困难、销售渠道单一，很多都烂在家里。现在农村物流方便了，跟我们的直播间一搭配，出货迅速、销量猛增，我们也坐上了客货邮的顺风车，日子越来越红火。”邯郸武安市大会庄村居民李永付感慨道。

不止是武安，在全省，依托乡镇客运站、村级公交站点及各村级网点，借助完善的公交线路，形成交邮双网融合的一体化“客货邮”模式，使农村群众实现了“人在家中坐，快递到门口，不出村里头，产品就运走”。

近年来，我省持续推进城乡客货邮一体化、便捷化、均等化，提升城乡客货邮运营标准化、规范化服务能力，强化试点成果经验转化，全面打造城乡客货邮服务品牌，形成“行有所乘、城乡一体”的公共交通服务格局，打通城乡客货邮的“最后一公里”，让我省城乡交通运输一体化进程一步步升级蝶变，让百姓幸福生活的底色越来越亮。

选取 35 个县级单位开展试点创建

省厅高度重视城乡交通运输一体化建设，研究出台《交通强省行动方案(2023-2027年)》《河北省推动农村客货邮高质量发展实施方案》等一系列规划文件，明确城乡交通运输一体化建设有关工作的年度目标、重点任务和保障措施，并将“城乡交通运输一体化发展水平”纳入 2023 年度对各

市、县领导班子和领导干部交通强省考核指标，推动城乡交通运输一体化工作走深走实。

试点先行，以点带面。省厅联合省直有关部门印发《河北省开展县级客货邮一体化试点创建实施方案》，在全省范围内选取 35 个县(区、市)开展县级客货邮一体化试点创建。

根据该方案，我省筹集交通运输业油价补贴退坡资金和大气污染防治资金，对试点县(区、市)进行补助资金支持。其中，交通运输业油价补贴退坡资金统筹用于运输场站基础设施建设、信息平台建设，收购老旧农村客运车辆，安全管理投入，充电基础设施建设等，明确要求不得用于新能源公交车购置补贴；大气污染防治资金按照购置新能源公交车的数量进行补助，统筹用于新能源公交车购置补贴、充电基础设施建设等。

乡村物流两级覆盖率双百分之百

城乡交通运输一体化建设，在不断满足城镇百姓出行需求的同时，也成为支撑乡村振兴战略的重要依托。通过农村公路建设，我省“交通+物流”等新模式应运而生。

截至 2023 年底，全省乡镇农村物流节点覆盖率、建制村农村物流服务覆盖率均达到 100%；拓展乡镇客运站邮政快递服务功能，开通客货邮合作线路 400 余条，新增

全国农村物流服务品牌 3 个，新增省级农村物流服务品牌 14 个。

邢台市信都区的“客货邮一体化”模式已成为发展标杆。信都区投资 3.4 亿元推动城乡交通运输一体化建设，打造“1+7+N”模式，即新建二级客运站 1 座，新建便捷站融合电商、物流、邮政快递、旅游于一体的综合服务站 7 个，新建公交站台 1117 处。推进邮政快递与公交在站点和线路两方面融合，借助城乡交通运输一体化项目建设公交站，建设快递分拣站，实施“快递进村”工程，让百姓不出村就能收到快递，打通了快递服务的“最后一公里”。

为推动货物流集约化更快更好发展，成立省级发展领导小组，推动交邮融合发展，印发《河北省推进交邮融合发展实施方案(2022-2025年)》，发展“农村客运+邮政快递”“商贸物流+邮政快递”等模式；开展省级农村物流服务品牌创建，印发《关于深化交邮融合推动农村物流服务品牌的通知》，围绕完善农村物流网络节点体系、创新农村物流运营模式、培育农村物流骨干企业、深化交邮融合发展，试点打造省级农村物流服务品牌，形成部省两级梯次推进的良好格局。

开得通、留得住、可持续

“以前去趟县里不方便，客车比较少，不是起大早就是要等半天，返程也是问题。现在不一样了，公交车准时准点开到村口，太方便了！”保定市定兴县姚村镇辛木村的村民王建在村口公交站等车时感慨道。

越来越多的村镇建起了公交站，通了公交车，这得益于我省大力提升城乡交通运输一体化发展水平所作的各项工作。截至目前，全省建制村通客班车率达 100%，县城 30 公里范围内农村客货邮班线公交化运行率达 100%。公交车进村开到家门口，方便了广大村民，带动了产业发展，已成为燕赵大地一道亮丽的风景线。

省厅强化政策支持，用足用好农村道路客运补贴资金，部分用于农村客运运营补贴，部分用于补助服务于除设区市主城区以外建制村通客车的在营汽车客运站。

与此同时，省厅开展民生工程“推进月”“大走访”和“回头看”活动。厅领导包市综合督导，定期带队一线检查，对进度较慢的县开展重点调度，巩固好全省乡镇和建制村 100%通客班车成果，确保乡镇和建制村公交车运行开得通、留得住、可持续。

大力推进城乡客运一体化发展

黄骅港煤炭下水量连续 4 年居全国第一

2023 年，黄骅港煤炭下水量完成 20948 万吨，同比增长 2.1%，连续 4 年居全国第一，有效保障了能源安全稳定供应。

黄骅港作为我国西煤东运、北煤南运重要出海口，承担着全国近 30%的煤炭下水重任。2023 年，黄骅港强化生产协同、创新管理机制、挖掘增效潜能，全力推动能源运输任务高质量开展。

赵倩斌 刘建岭 摄影报道



我省继续实施地方性车辆通行费减免政策

本刊讯(通讯员焦玉)日前，经省政府同意，省交通厅、省发改委、省财政厅联合印发通知，决定自 2024 年 1 月 1 日起到 2025 年 12 月 31 日，继续在我省实施地方性车辆通行费减免政策，进一步提高我省公路网通行效率和服务水平，促进物流降本增效。

通知明确，省内客运班线车辆(含机场直通车)和省际客运班线中与我省对开的外省(市、区)籍客运车辆，通行普通收费公路每月超过 30 次(含)、通行高速公路每月超过 30 次(含)或 4000 公里(含)的，享受减免通行费 50%优惠政策。对在我省收费公路(含高速公路和普通收费公路)行驶的国际标准集装箱车辆，享受减免通行费 30%优惠政策。

此外，安装 ETC 车载装置的用户，在享受上述优惠政策基础上，继续享受 ETC 优惠政策。

石家庄国际陆港海铁联运光伏专列首发

本刊讯(通讯员余陈军)1 月 8 日 14 时许，随着嘹亮的火车汽笛声响起，一列载有 78 个标准集装箱光伏组件的货运列车从石家庄国际陆港启程，驶往天津港。这是石家庄国际陆港首次发出海铁联运光伏专列。

这趟专列整列装载光伏组件，货值 3300 多万元。货物运抵天津港后，将快速驳运至集装箱船舶上，运往葡萄牙、西班牙等国家。这趟专列发出后中途将不再解编，节约了运输时间，有效降低了运输成本。

据介绍，2023 年石家庄国际陆港共发出海铁联运标箱 5200 个，货值达 26 亿元。

河北航空春运期间新开加密多条热门航线

本刊讯(通讯员苏夏)2024 年春运将从 1 月 26 日开始至 3 月 5 日结束，共计 40 天。今年春运，河北航空围绕广大旅客避寒、冰雪游、山水游、美食游、红色游等多样化的航空旅游出行需求，提前布局国内、国际航线网络，新开、加密多条热门航线，最大化满足旅客的出行需求。

春运期间，在国内航线方面，加密石家庄至上海虹桥每日 1 至 2 班，石家庄至昆明每日 2 班，新开北京大兴至海拉尔、温州，石家庄至北海、琼海、珠海、长春、呼和浩特等航线。

国际航线方面，自 1 月 25 日起，河北航空新开石家庄至曼谷、杭州至新加坡航线，均为每周一班，为旅客提供更多便利条件。

承德开通滑雪公交专线



本刊讯(通讯员郭丰来)近日，随着一辆 10 路公交车从承德高铁南站驶向金山岭银河滑雪场，承德市首条滑雪公交专线正式开通。

据介绍，承德此次开通滑雪公交专线，旨在助力承德开展冰雪温泉旅游季活动，激发文旅融合新活力。10 路公交车发车时间为 7 时至 17 时 30 分，约 30 分钟一个班次。车辆从承德高铁南站发出，途经承德高新区、双桥区、双滦区、金山岭银河滑雪场换乘中心，最后到达滦平县城。本车次为“响应式公交”，乘车需提前招手示意，执行阶梯票价，5 元起步，全程 15 元。该滑雪公交专线均由滦平公共交通有限公司负责运营。



1 月 6 日 12 时 56 分，国道 G240 保定至台山公路路庄桥水毁重建工程首颗钻孔灌注桩在旋挖钻机的轰鸣中开钻，拉开了大桥主体工程建设的序幕。

钻孔灌注桩工程是桥桩水毁重建工程的关键节点性工程，也是影响项目整体工程质量和工期的重要因素。衡水市交通运输局认真谋划，强力推进项目建设。针对冰雪低温和大气污染应急响应等不利因素，制定切实可行的应急预案和冬季施工方案，比原计划提前 3 天实现桩基工程开钻，为完成全部桩基工程打下了坚实基础。

陈洁 摄影报道

坐上公交去游赵州桥

□通讯员 董昌

近日，石家庄公交 1101 路正式开通。这是一条从石家庄火车站东广场到赵县赵州桥的跨区域公交线路。

听说这个消息，一直想去赵州桥旅游的市民孙广志，吃过早饭便来到火车站东广场。

8 时整，一辆车身绘制着赵州桥、陀罗尼经幢、柏林禅寺等赵县各景点图案的 1101 路公交车进站了。扫码后，孙广志登上了这辆 49 座的天然气新能源公交车。

“早就听说赵州桥免门票了，一直没机会去。这次公交车通到了赵州桥，我说啥也得去看看！”车刚起步，70 岁的孙广志便笑

着眼笔者聊起。

正如孙广志所说，赵州桥景区免费开放后，去赵县旅游的游客数量骤增。为了方便游客乘车出行，石家庄公交集团经过深入走访调研，积极与赵县政府沟通协商，谋划开通了这条跨区域的公交线路。

“这次开通的公交 1101 路单程 48 公里，计划每天运营 30 个班次，平均每间隔 30 分钟一个班次。”石家庄公交集团客运服务部部长王志辉说。

这条跨区域的公交线路站点怎么设置？如何满足游客出行需求？在公交车厢

的线路图上，笔者看到，公交 1101 路从火车站东广场出发，途经南焦客运站、市人民医院建华院区、古栗水镇、柏林禅寺、石塔等 16 个站点，终点是赵州桥。首车发车时间为 6 时 30 分，末车发车时间为 19 时。

“我们开展多轮实地调研，详细了解赵县旅游景点分布、沿线村庄人口等情况，设定的 18 个站点中有 10 个设在赵县，将赵县的商贸中心、文化旅游景点串珠成链，最大限度满足游客出行需求。”王志辉说，在这条线路上，他们配备了 10 部 12 米长的天然气新能源公交车，空间大，

乘坐舒适。

“这条线路实行一票制，单程票价 6 元，石家庄公交发行的卡具有交通联合标识的一卡通卡、A 卡和石惠卡享受 9 折优惠，伤残军人、残疾人持证享受 5 折优惠，凭一卡通和石惠卡刷卡乘车的乘客在市区还能享受市内常规线路 4 小时免费换乘服务。”王志辉介绍。

9 时 30 分，孙广志顺利到达赵州桥站点。“这趟车真方便！现在我改变主意啦，先逛赵州桥，再游柏林禅寺，如果时间够，还想到永通桥公园看看赵州桥的姊妹桥，然后从那儿乘车回石家庄！”下车时，孙广志兴奋地说着他的旅游新攻略。

“公交 1101 路开通后，我们将依托智能调度系统，实时掌握客流变化情况，并针对节假日等高峰出行时段及时调配车辆，保障游客便捷出行。”石家庄公交集团董事长路江说。

保定高碑店 路网纵横塑“新城”

□记者 陈红宇 通讯员 崔妍



“谁家村落半疏离，丞相高碑迹尚遗。”深冬时节，宽阔笔直、四通八达的农村公路成为保定高碑店市一道亮丽的风景，一条条农村公路纵横交错，带火了产业，带旺了人气。自 2016 年被评为省首批“四好农村路”示范县以来，高碑店市始终坚持“共同缔造”的理念和方法，推动决策共谋、发展共建、建设共管、效果共评、成果共享，实现“修一条路、美一片景、富一方民”的建设目标。

连线成网筑造绿色廊道

一任接着一任干，一张蓝图绘到底。近

年来，高碑店市交通运输局坚持高标准规划、高标准投入，每年将农村路网改造提升作为重要民生实事、民心工程，列入政府一号文件，先后实施了村村通、乡村主干道硬化和文化风景线创建等工程。

2023 年，高碑店市投资 5800 万元，建设“四好农村路”16 条。截至目前，高碑店市农村公路总里程达 973.6 公里，13 个乡镇、办事处全部通乡级公路，409 个建制村全部通水泥硬化路。农村公路由土路、砂石路提升为沥青硬化路、高等级路，再提升为绿色廊道，实现了从“量”到“质”的转变。

有路必养、养必到位。为守好来之不易的建设成效，2019 年，高碑店市出台了“路长制”实施方案，考核办法，全面推行“路长制”管理模式；2021 年，出台了《高碑店市深化农村公路管理养护体制改革创建资金保障主题试点实施方案》，将农村公路日常养护资金纳入政府财政预算，为农村公路养护提供了长期稳定的资金保障；当地积极推行

市场化养护运营模式，通过政府购买服务，由专业公路养护单位开展养护作业。2020 年以来，高碑店市农村公路日常养护资金累计投入 884 万元，养护工程资金累计投入 1946 万元。截至 2023 年 12 月，高碑店市农村公路优良路率达到 98.7%，路面技术状况指数平均 89.29。

交通流量转化为发展能量

在京津冀版图中，高碑店区位优势较为显著；地处北京—雄安连线中心，乘高铁约 30 分钟可达北京西站，40 分钟能到正定国际机场，距北京大兴国际机场仅 77 公里。高碑店的高质量发展需牢牢抓住北京非首都功能疏解“牛鼻子”，其中构建便利物流网络是关键。

近年来，高碑店市已建成首横农副产品物流园、家兴物流、汇通冷链 3 个大型物流园区，16 家物流仓储基地；建设农村快递网点 400 个，建制村快递服务覆盖率

100%。在农村公路建设、快递物流发展引领下，促进了当地箱包、渔具、农副产品等优势产业与电商物流深度融合。电商产业发展势头迅猛，成为推进高碑店经济高质量发展和乡村振兴的新引擎。

一路通，百业兴。在东高线、京白线、高固线、双辛连接线沿线，高碑店市立足特色优势，打造了农业种植基地、门窗制造产业基地，已形成双辛葡萄园、“沙土宝”草莓园、庞各庄吊秧西瓜种植基地等特色农业产业园区。当地草莓每年销售收入达 700 万元，门窗制作企业扩大到了 178 家，农业基地、门窗产业迅速发展催生大量就业岗位，吸引不少外出农民返乡就业。高碑店市还将公路建设纳入景区规划，打通全市旅游交通脉络。沿着京白路、高固路、双辛连接线，可以看到国家登山基地、智领研学基地、古梨园、北库小镇为代表的多个乡村旅游品牌。便捷的交通，为农业产业、文化旅游提供了更加广阔的发展空间。