



河北省交通运输厅
官方微博



河北省交通运输厅
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：
<http://jt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

省政府新闻办召开河北省奋力推进交通运输高质量发展新闻发布会 河北今年交通运输建设项目计划投资 1100 亿元

宋仁堂致发布词

本刊讯(记者张海洋 张贺贺)1月8日,省政府新闻办召开河北省奋力推进交通运输高质量发展新闻发布会。会上,厅党组书记、厅长宋仁堂致发布词,介绍我省推动交通运输事业高质量发展2023年工作成效和2024年工作谋划。

宋仁堂指出,2024年我省交通运输建设项目计划完成投资1100亿元,为历史上计划投资最多的一年,同比增长6.3%。高速公路建成192公里,达到8613公里,普通干线公路建成206公里,达到2.06万公里,农村公路建设改造6000公里,达到18.3万公里,港口新增泊位2个,达到259个,新增通过能力360万吨,达到11.89亿吨,地方铁路建设304公里。机场建设3个。

宋仁堂介绍,2024年,全省交通运输系统将紧紧围绕加快建设交通强省,着力打造立体、畅行、一体、绿色、智慧、民生、产业、法治、平安、清廉“十个交通”,扎实推动交通运输高质量发展,为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章当好开路先锋。

加快基础设施建设,持续打造立体交通。公路,高速公路建成通车6条;普通干线公路建成国道G307晋州绕城改建工程等11条。港口,建设黄骅港散货港区原油码头一期工程等19个项目。地方铁路,建设京雄快线城际铁路等项目。民航,加快河北航空大兴机场运营基地等项目建设。公路场站,加快武安保税物流中心(一期)等项目建设。

提升运输服务水平,持续打造畅行交通。规范网约车聚合平台经营行为,开展巡游出租车行业转型升级综合改革试点。客运上着力发展微循环公交、定制公交、“公交+旅游”等服务模式,推动具备条件的地区实现全域公交;货运上推动物流高效进城、便捷下乡,全省基本形成县乡村三级物流节点。

拓展协同发展路径,持续打造一体交通。推进京津冀区域互联互通,建成G109新线高速等项目,协调北京加快建设长双路等对接项目,与天津共同推进唐廊高速等项目前期工作。推进雄安新区内联外畅,开工建设京



省政府新闻办召开河北省奋力推进交通运输高质量发展新闻发布会。图为会议现场。 武家豪 摄

雄高速二期,推动荣乌新线高速二期尽早具备开工条件。

推进清洁低碳转型,持续打造绿色交通。推进邯郸国际陆港等5条铁路专用线建设,大力发展公铁、铁水等多式联运。新增及更新新能源公交车比例不低于90%,新增及更新新能源出租车比例不低于40%。推动高速公路、普通国省道废旧路面材料循环利用率分别达到95%以上、80%以上。

强化科技创新引领,持续打造智慧交通。建立交通基础设施建设与科技创新“同步规划、同步审查、同步推进、同步监管、同步验收”机制。以京哈高速京津冀段恶劣天气准全天候通行智慧管控工程等为示范典型,打造一批创新应用场景。着力完善和提升综合交通运行监测和指挥调度平台功能,打造综合交通“数据大脑”。

聚焦急难愁盼问题,持续打造民生交通。把办好民生实事作为切入点和着力点,将实施“六大工程”。一是农村公路提升工程。实施基本实现“新三

通”行动,争创一批“四好农村路”全国示范县。二是高速公路联通工程。建成曲周互通等8个项目,实现阜城经济开发区10分钟上下高速。三是干线公路路况提升工程。高速公路优良路率达到90%以上,普通干线公路优良路率达到83%以上。四是危旧桥梁改造工程。推动农村公路危桥动态清零,将一批漫水桥改造为超洪桥。五是出行服务提升工程。服务区充电桩达到962个,充电停车位达到2553个。六是货车司机“平安守望”工程。持续提升“司机之家”便民惠民服务水平。

深挖路衍经济潜力,持续打造产业交通。做好“服务区+”这篇文章,开展服务质量评定。做好“路域内+”这篇文章,高效利用高速公路沿途边坡等路域内资源,开发沿线风、光等新能源资源。做好“路域外+”这篇文章,打造产业延伸项目。

营造一流营商环境,持续打造法治交通。深化行业改革,强化法规建设,优化政务服务,持续拓展“跨省通

办”“区域通办”范围,持续提升12345、12328热线服务质效。

健全安全保障体系,持续打造平安交通。提升基础设施安全防护水平,深化铁路沿线安全环境治理。提升安全监管效能,推进危货道路运输电子运单使用全覆盖。提升应急能力,优化应急预案,强化不同时段不同灾害下的应急演练。

全面加强党的建设,持续打造廉洁交通。切实把政治建设摆在首位,切实加强干部人才队伍建设,切实加强机关党建和行业党建,切实强化党风廉政建设,切实提高行业软实力,做好行业新闻宣传工作。

发布会上,厅综规处、厅公路处、厅综运处主要负责同志分别就2023年河北交通运输高质量发展取得的成绩、2024年推动水毁公路重建工程采取的措施、2024年提高运输服务水平采取的措施三方面问题回答记者提问。河北日报、河北广播电视台等20余家省级及以上新闻媒体参加新闻发布会。

厅党组召开扩大会议 认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 以高质量党建引领促进高质量发展

宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者邢默冉)2023年12月29日,厅党组召开扩大会议,传达学习贯彻习近平总书记在中共中央政治局专题民主生活会上重要讲话精神,落实河北省纪念毛泽东同志诞辰130周年座谈会上的重要讲话精神,传达学习全省领导干部政治性警示教育大会精神、省增发国债领导小组第一次会议和全省增发国债项目建设动员部署会议精神,研究我厅贯彻落实意见。厅党组书记、厅长宋仁堂主持并讲话。

会议指出,习近平总书记在中共中央政治局专题民主生活会上重要讲话精神,高瞻远瞩,总揽全局,为我们巩固拓展主题教育成果、扎实推进党的建设新的伟大工程提供了根本遵循。厅各级党组织和广大党员干部要切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,深刻领会“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加自觉地在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,坚定不移沿着习近平总书记指引的方向奋勇前进。要巩固拓展主题教育成果,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,在把握科学体系、核心要义、实践要求上下功夫,推动党的创新理论武装往深里走、往实里走、往心里走。要坚持科学民主决策,加强民主集中制的教育培训和监督检查,引导各级领导班子和领导干部熟悉民主集中制的规矩,掌握民主集中制的方法。要牢固树立和践行正确政绩观,站稳人民立场,厚植为民情怀,走好群众路线,切实把好事办好、实事办实、难事办妥,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。要严格落实管党治党政治责任,持续抓好党风廉政建设,层层压实责任、传导压力,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,推动全面从严治党纵深发展。

会议强调,习近平总书记在纪念毛泽东同志诞辰130周年座谈会上的重要讲话,深情回顾了毛泽东同志领导中国革命、建设的伟大实践,高度评价毛泽东同志为中华民族、中国人民建立的丰功伟绩,对以实际行动纪念毛泽东同志、推进中国式现代化宏伟事业提出明确要求。厅各级党组织和广大党员干部要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,深切缅怀毛泽东同志的丰功伟绩和崇高精神风范,从中汲取智慧和力量,按照省委、省政府部署要求,加快建设交通强省,为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章作出新的更大贡献。要锚定人享其行、物畅其流的美好愿景,坚持人民交通为人民、人民交通靠人民、交通发展成果由人民共享、把人民满意作为衡量标准,着力提高交通运输发展的平衡性、协调性、包容性。要把坚持高质量发展作为新时代的硬道理,坚定不移深化改革开放,下大力气优化营商环境,坚决破除制约交通运输高质量发展的体制机制障碍,加快港口转型升级,做好港、产、城和综合交通、开放联动的文章。要深入贯彻落实新时代党的建设总要求和新时代党的组织路线,建强组织、配强班子、用好干部、盘活人才,以高质量党建引领促进高质量发展。

会议集体学习了全省领导干部政治性警示教育大会精神,强调各级党组织要坚持问题导向,保持战略定力,把全面从严治党不断引向深入。各级领导干部要时时处处发挥表率作用,严于律己、严负其责、严管所辖,切实做到自身清、自身正、自身硬。要加强党章党规党纪教育、法治教育、道德教育,开展经常性警示教育,教育引导广大党员干部知敬畏、存戒惧、守底线,走正道,永葆清廉本色。要严格落实主体责任、第一责任人责任、“一岗双责”、监督责任,把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去,扎实营造风清气正的良好政治生态。

会议集体学习了省增发国债领导小组第一次会议和全省增发国债项目建设动员部署会议精神,指出增发国债项目建设,对于加快灾后恢复重建、提升防灾减灾救灾能力具有重大意义。要深入学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神,认真落实省委、省政府部署要求,倍加珍惜国债资金,全力优质高效推进国债项目建设。各有关单位和部门要严格落实《河北省交通运输领域增发国债项目全过程管理意见》,倒排工期、挂图作战,定期进行协调调度,确保如期完成目标任务。要及时掌握项目前期、建设实施、资金使用等情况,切实做到底数清、情况明、数据准。既要了解好的方面,也要了解困难和问题,并第一时间协调解决。

会议听取了关于《2024年全省交通运输工作会议讲话》起草情况和会议筹备情况的汇报,原则同意《2024年全省交通运输工作会议讲话》。

会议还就做好2024年元旦期间有关工作进行了安排部署,强调要全力抓好安全生产。紧紧把握岁末年初交通运输安全生产特点,严查密防各类风险隐患,严格落实各项安全管控措施,全力维护行业稳定,守护好人民群众生命财产安全。要全力抓好物流保通保畅,强化交通网络运行监测,动态分析研判客流趋势,加强重点时段、热点路线运力储备和供给,优化多种运输方式衔接,抓好高速公路服务区运营管理,让群众出行更舒心、更安心。发挥好物流保通保畅工作机制作用,强化统筹协调,做好组织协调,全力确保重点物资运输高效畅通。要全力抓好廉洁过节。锲而不舍落实中央八项规定及其实施细则精神,严明各项纪律要求,督促引导广大党员干部自觉弘扬党的光荣传统和优良作风,勤俭文明过节,守牢廉洁自律底线。要全力抓好值班值守。严格落实24小时专人值班和领导干部在岗带班、外出报备制度,保证电话畅通,确保各项工作高效有序运转。遇有重要情况,要第一时间请示报告并及时有效应对,坚决防止迟报、漏报、瞒报、谎报情况发生。

会议还研究了其他事项。

责任编辑:邢默冉

京雄高速全线通车运营

北京至雄安1小时内通达

本刊讯(记者谭磊)近日,京雄高速北京五环至六环段通车,至此,京雄高速全线通车,由北京五环驾车至雄安新区实现1小时内通达。

京雄高速主线北起北京西南五环,南至河北雄安新区海岳大街,全长97公里。其中,北京段长27公里,河北段长70公里。河北段于2021年5月29日通车运营,北京六环至京冀界段于2022年底通车运营,此次开通的北京五环至六环段全长14.8公里,与北京六环至京冀界段、京雄高速河北段相接,至此,京雄高速全线通车。

作为京津冀协同发展战略的重大交通工程,京雄高速是首都北京连接河北雄安新区最为便捷的快速直连公路,也是雄安新区“纵三横”区域高速公路网的重要“一纵”。

京雄高速的全线通车,是贯彻落

实习近平总书记关于建设雄安新区重要讲话精神的重要实践,进一步强化了北京城区、大兴国际机场和河北雄安新区的相互联系,为支持雄安新区建设发展、促进北京首都功能疏解、京津冀协同发展提供了有力保障,对构建京雄1小时交通圈、助力京津冀交通一体化进程具有重要意义。

作为具有示范性的“智慧公路”,京雄高速建立智慧高速监控中心,引入中国移动5G专网,利用北斗高精度定位、高精度数字地图、可变信息标志等,为车主提供车路通信、高精度导航和预警等服务。通过感知、计算、通信、信息发布等一体化融合技术,可实现“人-车-路-云”高可靠的信息交互,为驾乘人员提



提供毫秒级的信息服务。

同时,全线实现气象数据采集,对能见度、温度、湿度、降水、风向等进

行数据监测,提供精细化气象预警预报信息,可实现对雨、雾、冰、雪等多种气象灾害的监测与预警。

我省交通一微视频荣获全国特等奖

本刊讯(记者刘练)近日,交通运输部通报2023年全国交通重大工程微视频大赛获奖作品名单。由省交通运输厅宣传处联合河北交投集团石太公司、太行城乡建设公司共同拍摄的微电影《杜苏芮来了》,从全国59部微视频推荐作品中脱颖而出,获评大赛最高荣誉“特等奖”(全国共2个)。省厅荣获大赛最佳组织奖。

该影片只有5分钟,但传达给观众的感受颇多。视角精准,选题立意有高度。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视安全生产工作,习近平总书记多次发表重

要讲话,作出重要指示批示,鲜明提出坚持人民至上、生命至上。交通运输是国民经济中具有基础性、先导性、战略性的产业,做好交通运输安全生产工作责任重大。

2023年7月27日至8月2日,受台风“杜苏芮”影响,我省遭受了历史罕见的特大暴雨洪水灾害。习近平总书记对防汛救灾工作作出重要指示,要求全力搜救失联被困人员,尽最大限度减少人员伤亡,紧盯防汛重点区域,落实落细各项防汛措施,全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。洪水肆虐,“生命通道”面临严峻考验。影片正是以此为背

景,讲述了某建筑公司六标段施工单位,在“杜苏芮”过境施工所在地前,公司上下通力合作,成功将驻地所有在岗人员及重要资料安全转移的故事。

影片打破常规,大胆制造冲突,展现了安全生产面前,不同的人的不同认识。影片中,项目经理李明和一些项目管理人员,更在意工程进度和设备损失。尤其是李明,他是项目山区本地人,在此地生活了几十年,长时间的生活经验让他存在侥幸心理,认为不可能出现洪水,结果为了转移重要设备,最终身陷险境。但在安全生产面前,任何人都不能有侥幸心理。

关键时刻,公司派出副总经理张强赶赴项目现场一线指挥,下达撤退指令,并在危急时刻救回李明。最终,项目驻地71名在岗人员,全部及时撤离至安全地带,未造成人员伤亡。

镜头优美,画面设计巧思多。在刻画故事情节时,本片的一些镜头设计令人印象深刻。影片一开始,用两名工人对“啥是杜苏芮”的讨论,巧妙带出本片主题;张强的车飞驰而来之前,路边的石头有一行蚂蚁正在经过,暗喻着风雨欲来之势;李明出现时,通过手部特写给观众以神秘感。同时,夜里的大雨戏份呈现的效果也非常逼真,让人有身临其境之感。