

## 河北高速公路开发(集团)有限公司揭牌成立

本刊讯(记者单昕 通讯员刘彬 韩飞)近日,河北高速公路开发(集团)有限公司(简称高开集团)揭牌仪式在石家庄举行,标志着河北交投高速公路运营事业又迈入一个新的里程。

河北交投集团党委书记、董事长王国清为高开集团揭牌。仪式由河北交投集团总经理齐树平主持。

高开集团成立后,将统筹运营交投集团所属18个管养单位、30条路段、3207公里高速公路,秉持“改革创新、养护转型、管理升级、服务提质、路产融合”的工作思路,坚持“集约化、专业化、现代化”经营管理理念,努力打造省内领先、国内一流的高速运营品牌。

高开集团的成立,将进一步集聚河北交投集团高速公路资源优势,促进专业化整合,实现质量变革、效率变革、动力变革,为推动河北交投集团“大交通”板块高质量发展、三级产业体系形成等目标添薪助力。

据悉,今年是河北交投集团成立十周年。十年来,河北交投集团从小到大、从弱到强,走过了辉煌的发展历程。从一个五条半单一高速公路的小企业,跃升为如今拥有“海陆空”交通基础设施投资建设全链条的大集团。如今,河北交投集团将聚焦“打造国内有影响力的一流企业”目标,构建“三大三新”(即大交通、大基建、大物流,新能源、新科技、新金融)产业布局,助推“十四五”规划全面落实。



## 河北高速集团多个集体和个人获省直五一劳动奖状等荣誉

本刊讯(特约记者梁钰琪)近日,河北省直工会印发通报,表彰了在推动我省高质量发展中作出积极贡献的先进集体和个人。河北高速集团2个单位、1个集体和47名个人荣获2023年河北省五一劳动奖状、五一劳动奖章等6项荣誉。

下一步,该集团工会将紧紧围绕贯彻落实集团公司“三会”精神,大力弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神,把广大职工的智慧和力量凝聚到加快建设一流交通产业集团上来,团结带动广大职工与党同心、跟党奋斗,为集团改革发展作出新的更大贡献。

## 省交通监理公司参与建设三个项目获“李春奖”

本刊讯(通讯员常文洁)近日,中国公路建设行业协会公布2022-2023年度(第二批)公路交通优质工程奖评选结果,省交通建设监理咨询有限公司参与建设的荣乌高速公路新线京台高速至京港澳高速段、北京大兴国际机场至德州高速公路冀界至津石高速段、北京至雄安新区高速公路河北段荣获2022-2023年度(第二批)公路交通优质工程奖。

据悉,公路交通优质工程奖又称“李春奖”,由交通运输部与中国公路建设行业协会联合设立,与中国土木工程“詹天佑奖”、中国建设工程“鲁班奖”、茅以升科学技术奖齐名,是全国公路交通行业最高质量奖。

此次获奖的3条高速公路于2021年5月29日同期建成通车。工程建设期间,项目各单位大力开展劳动竞赛,拼出“雄安速度”;紧扣高质量发展,贯彻新发展理念,坚持世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位,打造交通运输事业发展的“雄安质量”;编制《雄安新区公路工程质量标准体系》,开创了交通运输事业发展的“雄安标准”。

## 河北高速集团石安分公司开展关爱货运司机公益行动

本刊讯(通讯员魏好余 党向祎)日前,河北高速集团石安分公司关爱货运司机公益行动启动,直至2024年春运结束。

此次行动,由石安分公司直播团队成员随机到沿线各个收费站、服务区,为辛勤奔波在路上的货运司机们送上暖心礼包。活动全程以线上直播的形式进行,传递社会正能量,呼吁对货运司机群体给予更多关注。

1月4日,石安分公司直播团队来到柏乡服务区,为20余位货运司机送上装有头灯、防割手套、擦车巾等实用物品的暖心礼包,与其进行互动交流,倾听他们的心声,了解他们的工作状况、途中需求和行车体验。“这是我们收到最温暖的礼物,感受到了来自交通人的关怀。”司机们纷纷表示。

(审核专家:戴忠华)

责任编辑:张一弛

## 河北高速集团召开2024年安全生产工作暨安委会第一次全体会议

本刊讯(通讯员白玉成)1月9日,河北高速集团召开2024年安全生产工作暨安委会第一次全体会议,深入贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示精神,落实上级决策部署,总结2023年安全生产工作,分析形势,部署2024年重点工作。河北高速集团党委书记、董事长张建公出席会议并讲话,党委副书记、副董事长、总经理杨荣博主持会议。

张建公指出,要坚持统筹发展和安全,决不能以牺牲安全为代价换发展,决不能以牺牲安全为代价求效益,最大限度提升本质安全水平,实现高水平安全与高质量发展之间的良性互动。要深刻把握安全生产关键环节,全面提高本质安全水平,始终将人的因素作为安全管理关键一环,始终将风险隐患排查管控作为关键一招,始终将应急处置作为安全生产关键一步,努力提升安全生产全要素水平。

张建公强调,要全面抓好安全生产重点

工作,推动平安建设取得实质性成效。一是持续抓好运营安全,要突出抓好重要节点安全工作,持续完善养护施工管理制度。二是持续抓好桥隧安全,要深入开展“桥隧安全整治月”专项行动,研究问题共答机制,制定隧道运营安全“硬措施”。三是持续抓好施工作业安全,要加强“平安工程”建设,深入实施公路工程安全治理能力提升行动,严查严处“三违”行为,确保工程施工安全。四是持续抓好多元产业发展安全,要将燕赵驿行、金牛化工等涉及危化品生产经营和安全生产风险较高的子公司作为重点,建立生产定期会商机制,对难点问题研究落实解决办法。五是开展好安全生产治本攻坚(2024-2026)行动,要围绕全链条明确、分解、落实相关责任,推动形成齐抓共管的合力。

此次会议以视频形式召开,承德分公司、张涿分公司、燕赵驿行集团、金牛化工公司作了交流发言。



图为会议现场。河北高速集团 供图

## 七载征程波澜壮阔 邢襄通衢感恩筑途

——邢临公司成立七周年走笔

□通讯员 刘鸽

2016年12月30日,河北邢临高速公路开发有限公司正式挂牌。七年初心如磐,该公司从传统事业单位到现代化企业改制转身;七载感恩筑途,邢临大家庭的荣誉感、幸福感、获得感持续提升。

## 破而立 风雨无阻向前进

勇于担当,打赢省界收费站撤销、人口称重、站口改扩建、ETC门架安装、货车ETC推广攻坚战;冲锋在前,打赢疫情防控阻击战,组织有效、全员有为、物资有序、措施有力,守护收费现场安全畅通;应收尽收,打赢偷逃漏费治理阵地战,重点对假绿通、套牌闯卡、大件运输车辆服务区甩挂等逃费车辆进行治理,追缴逃漏费车辆5万余辆次。

七载惊涛拍岸,有千帆竞发的行进。在河北交投集团系统率先推行“高速公路车辆会员制”,发展会员10余万人;在全省首次实施收费站入口外车辆“压车带道”和

“单边放行”措施,持续深化“路警一体化”;创新建立“五省八站”信息共享机制,对周边道路高速指路牌的设置情况进行摸排,为司乘出行提供便利。

七载冲破藩篱,有向新而行的奋斗。一条线发挥“高速+”优势,大力发展“高速+旅游”“高速+企业”“高速+商贸”,依托“会员制”建设,与40余家企业开展物流、酒店、加油站、旅游景点等多种合作,打造综合型“邢临商圈”;一盘棋推进河北交投集团“二次创业”,组建会员营销中心,成立“汽车之家”,实施网络直播带货,开辟多元产业布局;一张网统筹闲置资源,在公司闲置土地和收费站、服务区办公楼顶建设光伏发电设备,成为河北交投集团系统第一家零投入建设光伏发电项目企业;一股劲输出共享员工,以科技创新为引领,组建创新工作室,大力开展“职工五小发明创造”,形成40余项创新成果,12项入选集团公司“创新创业成果推广名录”,3项成果获得国家专利,

“致远创新工作室”和“众智创新工作室”先后被省直工会和河北交投集团命名为劳模(职工)创新工作室和优秀创新工作室。

## 枝与叶 敦善致远化坦途

举旗帜,以“温暖党建”品牌创建为契机,大力倡导“我暖心,你敬业”,为基层建立“暖心阁”自主超市、“母婴室”“瑜伽室”“理疗室”等,常态化开展“生日蛋糕”“六一送图书”“八一送关爱”“健康体检”等一系列暖心活动,不断提升职工的幸福感和归属感。

育新人,培育感恩文化,打造“感恩一回馈一成才”三位一体文化体系,先后涌现出了“中国好人”李义超;“最美中国路姐”那丽丽、魏江霞;“冀青之星”葛俊鹏、李腾、吴建涛、王洪乾、陈文杰等一批优秀典型。

兴文化,以感恩文化为统领,以真情服务为依托,以司乘人员满意为宗旨,小红帽

志愿者走村入企,为空巢老人、留守儿童带去家人的关怀和贴心的帮助,使“感恩邢临,情满旅途”的服务品牌深入人心。“最美微笑”选拔、“邢临故事”征文等文化活动,全面提升公司的文化自信;连续举办四届“感动邢临”十大好人评选,营造了向上、向善、向好的浓厚氛围;连续三届举办“舌尖上的邢临”厨艺大赛,打造了“舌尖上的邢临”文化品牌,生动诠释了“感恩筑途,敦善致远”的企业核心价值观。

同时,不断完善信息宣传措施,讲好邢临故事、传播邢临声音,培养邢临文化旗手,信息宣传在集团公司评比中连续五年蝉联第一名。

树清风,以打造“阳光邢临”廉洁品牌为主线,先后开展“廉政树”“植清风林”以及廉政宣誓活动,建立廉洁文化长廊和廉政书柜,开办抖音号,拍摄廉政文化品牌主题曲MV,自编自导自演廉政舞台剧,筑牢了党员干部拒腐防变的家庭防线。

## 石太高速改扩建工程金良河大桥下部施工完成



1月8日,石太高速改扩建工程完成金良河大桥下部施工任务,为钢箱梁和40米T梁架设计打下良好基础。

根据项目建设节点任务目标,石太高速改扩建工程二分部迅速调整工作思路,由流水作业调整为平行作业,通过及时增加作业人员、设备,制定冬季养护方案,克服恶劣天气不利因素,圆满完成金良河大桥桥梁下部施工任务。

朗彦涛 摄影报道

## 浅析如何开展高速公路隧道事故应急演练

□武家正 王大成

## 一、开展高速公路隧道应急演练的必要性

随着我国经济的高速发展,便捷、高效的交通需求也在日益增大。根据近10年国家统计局公布的相关数据,我国居民汽车保有量不断提升,全国高速公路总里程不断增加。

虽然高速公路相对于国省干道和城镇道路具有路面宽、全线封闭、干扰少、事故率低的优点,但同时,由于高速公路行驶的车辆很多长时间高负荷行驶、行驶环境相对单一、行车速度快,在进入隧道时可能会因突然减速或环境变化引发交通事故,尤其是在夜间或大雾等能见度较低的时候,可能引发严重的隧道交通事故。

为了最大限度降低高速公路隧道事故危害,全力保障人民群众生命财产安全,确保高速公路安全畅通,这就需要高速公路运营单位定期开展隧道应急演练,在事故发生后第一时间进行应急处置,降低事故后果,减少社会影响。

## 二、高速公路运营单位开展应急演练的目的和作用

高速公路交通事故救援通常需要高速公路运营单位、高速交警、消防救援、120急救、清障单位等多部门单位共同开展应急救援工作。同时,为了避免由于事故造成车辆拥堵,还需要及时发布路况信息,引导附近车辆绕行或采取相应管控措施,避免二次事故的发生。

通过应急演练,高速公路运营单位可以更好地了解应急预案中存在的问题,提高应急预案的针对性、实用性和可操作性,达到政企联动、快速响应的救援目的,完善各单位间协调联动和信息共享机制,提升应急响应能力。

## 三、小三岔口隧道交通事故救援综合应急演练实施情况

为全面提升承德分公司应急处置能力,打造平安智慧高速,验证《河北高速公路集团有限公司承德分公司隧道突发事件专项应急预案》的针对性和可操作性,切实提高隧道交通事故应急处置能力,承德分公司依托承德高速联合指挥中心“路警一体化”指挥调度平台开展了2023年隧道交通事故救援综合应急演练。演练内容涵盖了高速公路隧道事故预警、应急处置、事故上报、会商决策、主动容留(压车带道)、设备抢修、道路疏通等10个典型演练科目。为了全方位、多角度对演练进行记录和展示,在回转车道、压车点、隧道口和隧道内事故模拟现场设置了6个固定机位,4个移动机位和3架无人机进行实况拍摄。

## 1.策划准备

承德分公司由安全环保部牵头,聘请中国消防救援学院和河北志墨工程技术咨询有限公司,在演练开始前两个月便共同着手制定此次演练的《工作方案》《演练脚本》《保障方案》《宣传方案》《导调方案》等。

同时,为了便于分解演练任务,明确演练职责,成立了以承德分公司党委书记为总指挥的演练指挥部,设置了策划与导调组、现场指挥组、抢险保障组、专家评估组等13个工作组。

## 2.演练实施

演练当天9时正式开始。演练模拟一辆普通货车追尾旅游客车,客车尾部产生大量浓烟疑似起火,后方货车司机被困车内,客车司机报警求助,情况十分紧急。

9时05分,联合指挥调度中心接警后,迅速会同辖区高速交警、路政等部门依据路网图进行会商研判,并采用无人侦察机实时传空俯瞰画面和检测信息辅助会商决策。会商研判后,立即启动IV级应急响应,有关部门迅速赶赴事故现场进行应急处置。

9时09分,各部门到达事故现场,在高速交警的统一指挥下,紧急疏散社会车辆和滞留司乘人员,并封锁事故现场。联合指挥中心利用高速公路指挥平台,通过可变情报板、5G信息提示、导航软件推送路网信息等多维诱导方式,提示司机提前绕行。消防救援人员立即展开救援,对现场火情进行扑救,并对被困人员进行施救。被困人员被成功救出后,120医护人员对伤者进行现场处置,将伤者紧急送往医院救治。

9时20分,事故现场明火扑灭,高速交警迅速对事故现场进行勘验定责,保通保畅应急大队进入隧道对事故车辆勘验定

损,道路清障车对事故车辆进行拖离。养护、机电等部门对隧道设备设施进行检查,同时开展隧道清理、清扫工作。

9时40分,各部门处置完毕,演练科目完成,交通恢复,演练结束。

## 3.评估总结及持续改进

演练结束后,承德分公司立即召开演练评估会,专家评估组对演练过程进行了讲评,会后形成了评估报告。承德分公司通过认真分析存在的问题和不足,总结好的经验和做法,进行应急预案的修订完善,优化协调机制和处置流程,通过本次演练,进一步提高了对突发事件的应急处置水平和能力。

## 四、演练总结

本次演练由河北高速集团承德分公司组织,高速交警、路政、消防、应急、医疗急救等24家单位,35台设备车辆、182名人员参加此次演练。从隧道事件监测系统发出警报到现场处置完成恢复交通,利用信息化手段,将涉及的组织机构、救援力量、物资装备进行智能化关联和动态监测,最大程度对事故应急状态信息和应急资源加以利用,提高了承德分公司对应急管理工作的认识,增强了应急演练的意识,锻炼了救援队伍的现场处置能力,提升了应急救援的水平,完善了隧道应急预案处置流程,达到了演练目的和预期效果。