

河北省奋力推进交通运输高质量发展 新闻发布会答记者问

1月8日,省政府新闻办召开新闻发布会,发布我省奋力推进交通运输高质量发展有关工作情况。在发布会上,省交通运输厅综合规划处处长吕慧哲、省交通运输厅公路处处长郑彦军、省交通运输厅综合运输处处长苗青,分别就2023年河北交通运输高质量发展取得的成绩、2024年推动水毁公路重建工程采取的措施、2024年提高运输服务水平采取的措施三方面问题回答了记者提问。



货轮在黄骅港装载电煤。



石衡高速主线通车。



石家庄井陘县107乡道东凉线受损公路恢复完成。



京津冀定制快巴整装待发。

河北广播电视台记者范晓芳:刚才发布人提到2023年河北交通运输高质量发展取得了亮眼的成绩单,请具体介绍一下这方面的情况。

河北日报记者曹智:灾后重建工作备受社会关注。请详细介绍一下,省交通运输厅将采取哪些措施推动水毁公路重建工程?

长城新媒体记者张谢雅:请详细介绍一下,河北交通在进一步提升运输服务水平方面将采取哪些措施?



省交通运输厅综合规划处处长吕慧哲:2023年,我们突出重点、以点带面,圆满完成了年度目标任务:

一是综合立体交通网络加快完善。铁路,建成邢和铁路等224公里,达到8477公里。公路,高速公路建成石衡等3条段,95公里,达到8421公里;普通干线公路建成国道G337定州绕城段等14条段,326公里,达到2.05万公里;农村公路建设改造7716公里,达到18.2万公里。港口,新增生产性泊位11个,达到257个,新增通过能力2712万吨,达到11.85亿吨。机场,新增邢台威县、保定江城机场,通用机场达到21个。枢纽场站,建成邢台综合客运枢纽等9个项目。

二是运输服务水平持续提升。客货运量实现新增长。依据年度统计快报数据,全省高速公路货车通行量累计2.2亿辆,日均60.3万辆,居全国第3位,占全国的8.32%。公路营业性货运量21.9亿吨,同比增长11.4%,营业性客运量8010.9万人,同比增长86.5%。港口货物吞吐量13.5亿吨,同比增长5.9%,机场旅客吞吐量1217.6万人次,同比增长77.5%,货邮吞吐量6.3万吨,同比增长40.5%。城市轨道交通客运量1.73亿人次,同比增长100.4%。服务品质迈上新台阶。全省开通定制客运线路41条,二级及以上汽车客运站基本实现联网售票。所有建制村通运营客车、60%建制村通公交,实现农村物流全覆盖,培育农村物流服务品牌18个,开辟农村客货邮融合线路400余条。新建“司机之家”22个,达到71个。运输结构调整取得新突破。完成集装箱多式联运量88万标箱,同比增长15%。全省新增及更新新能源公交车1500辆,出租车(含清洁能源)5300辆、营运货车6629辆,分别达到2.6万辆、5.4万辆、1.7万辆。

三是防汛救灾工作科学高效。面对历史罕见的洪涝灾害,全力推进水毁公路灾后恢复重建。迅速成立工作机构,印发实施方案和技术指导意见,组建工作组和技术指导组,实施对口帮扶,投入近6万人、设备15万余台次,随断随抢、随抢随通,9月15日全部完成抢通;组织院士专家团队“把脉问诊”,制定恢复重建工程建设标准,增强防灾韧性;建立台账、专班盯办、每周调度,加快前期工作,确保项目建设顺利实施。1391个重建工程项目已开工建设。

四是京津冀交通一体化走深走实。津兴城际铁路开通运营,京雄快线和雄忻、雄商高铁加快建设,“轨道上的京津冀”加速形成。实施京津冀衔接干线公路网加密提升行动,京秦高速全线贯通,安石路等4条对接路建成通车,承平高速等项目加快建设。石家庄、天津国家综合货运枢纽补链强链建设加快推进,实施项目30个,建成7个。河北港口集团与天津港集团签署战略合作协议,集装箱合作航线达到9条。石家庄机场承接京津等地旅客联程运输160万人次,同比增长25%。

五是港口高质量发展步伐加快。建成唐山港曹妃甸港区新天LNG第一阶段码头工程等5个项目。秦皇岛港获评全国首个“五星级”绿色港区。唐山港、黄骅港上升为全国沿海主要港口,全省3个港口全部列为全国沿海主要港口。新增集装箱航线14条,达到65条,首次开辟至越南、泰国和俄罗斯远东航线。新开辟内陆无水港13个,达到88个。



省交通运输厅公路处处长郑彦军:2024年,我们将充分发挥省交通运输领域增发国债项目建设实施领导小组作用,聚焦“五个严格”,明确目标任务,紧盯时间节点,对照标准要求,强化落实责任,建设实施好交通运输领域增发国债项目,用足用好国债资金。

一是严格动态化台账管理。按照项目台账制定的时间表、路线图,压实责任,明确牵头领导、责任单位、责任人员。实施周调度,重要节点及时报送、及时更新、及时销号。严格按照项目申报时承诺的手续办结时间、拟开工时间等,加快办理相关审批手续,千方百计强化要素保障,推动项目尽早开工。

二是严格节点化建设时序。组织项目单位,按照建设内容、规模、标准和工期要求,逐一制定完善施工方案,倒排工期、挂图作战,对于道路里程长、桥梁规模大的项目,逐节点理清建设时序,集中资源力量,高效组织推进,力争尽快竣工一批、投用一批,形成更多实物工作量。组织开展包联帮扶,深入项目现场、施工一线,及时协调解决项目实施中的堵点、难点等问题,主动为建设单位搞好服务、提供保障,推进项目加快建设。

三是严格标准化施工建设。充分利用动态项目管理平台,建立健全工程质量责任追溯机制,建立质量保证体系,实现全过程全覆盖监管,确保刚性执行省交通运输厅制定的技术指导意见和工程建设标准。抓好施工过程质量管控,加强原材料源头管理,盯紧抓牢关键部位施工质量,严格工序验收,提升抵御洪灾韧性,避免同路段、同部位重复水毁。

四是严格规范化资金使用。建立常态化监督机制,全周期跟踪资金使用情况,建立项目台账及资金支出日报制度,及时掌握资金支出情况,把资金监管贯穿资金分配、使用、管理全过程,切实提高资金使用效益。严格执行预算管理制度,规范拨付使用国债资金,压实各级项目主管部门和项目单位管好用好资金责任,坚决杜绝转移、挤占挪用行为。强化审计监督,省交通运输厅重点抽查、市县全覆盖,确保及时拨付、花好用好。

五是严格常态化指导督导。深入实施领导包联和省市县联合监督机制,组织省级现场督导、市县交叉互检、专家实地勘察,对进度滞后的及时提醒、加强调度,及时发现和解决问题。省交通运输厅对普通国省干线项目进行全覆盖现场监督检查,对农村公路项目采取抽查等方式开展督导检查,确保每个项目都经得起检验。切实把交通运输领域增发国债项目建设成为民心工程、优质工程、廉洁工程。



省交通运输厅综合运输处处长苗青:运输服务关系国计民生,关乎千家万户,关联百万市场主体和从业者,是经济发展的重要依托,是社会就业的重要领域。

2024年,我们将继续聚焦“人享其行、物畅其流”美好愿景,紧紧围绕“客运转型、货运升级、服务提质、监管增效”的发展思路,努力推动运输服务实现“四高”:

一是立足综合实用,全力推动场站建设高标准。

加快客运站转型,制定我省客运站转型发展指导性文件,按照“宜站则站、宜点则点”“因地制宜、因站施策”等原则,科学选址、审慎新建等级汽车客运站,加强原有客运站用地综合开发,多措并举增加客运站收入。加快货运枢纽补链强链,根据物流强省规划布局,以石家庄等物流园区承载城市为重点,增加项目建设投资,鼓励传统公路货运枢纽向公铁、铁水联运型综合货运枢纽转型,打造一批辐射区域广、运行效率高的货运枢纽。

二是立足方便快捷,全力推动客运服务高品质。

推动城际客运班线发展多元化,依托互联网平台加快发展定制客运、定制快巴、运营融合等更加灵活的组织模式,拓展多元化服务功能。推动城市公交发展优先化,研究出台成本规章制度编制指南,发展微循环公交、“公交+旅游”等服务模式,不断增强公交吸引力。推动城乡客运均衡化,持续巩固全省建制村通客车和客运班线公交化改造成果,加快国家城乡交通运输一体化示范县创建,推动城市公交线路向乡村延伸,确保城乡客运“留得住、通得好”。推动新旧业态发展融合化,坚持网约车市场化发展方向不动摇,按照“完善制度、加快许可、规范发展、强化监督”的思路,分类施策,加快网约车合规化,维护公平竞争的市场环境。推动旅客联程联运一体化,积极发展空铁、空巴等联程模式,推行异地候车(机)、行李联程托运等服务,加快推进旅客联程“一票制”发展。

三是立足集约高效,全力推动货运发展高质量。

着力推进货运集约化发展,发挥资金引导、撬动作用,用好道路货运发展补贴资金,壮大货运骨干企业;大力发展网络货运,强化网络货运企业资源整合能力,力争2024年再整合社会零散运力5万辆,达到15万辆。着力推进物流高效“进城”,加快创建国家级绿色货运配送示范城市,带动形成集约高效的城乡物流配送组织链条,提升城市流通效率。着力推进物流便捷“下乡”,完善县、乡、村三级物流节点建设,2024年再培育打造10家省级农村物流品牌。

四是立足便民惠民,全力推动民生事项办理高水平。

提高政务服务便利化,持续提升“跨省通办”办理效率,加快电子证照推广应用,畅通12328服务监督热线。推进运输服务适老化,加快适老化公交车辆推广应用,打造敬老爱老公交线路10条。提升“司机之家”服务规范化,完善建设标准,规范服务运营,强化安全保障,打造一批布局合理、功能实用、经济实惠、安全便捷的“司机之家”示范样板。

