

撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

首环高速承平段杨家窝铺特长隧道双洞贯通

本刊讯(通讯员陈飞羽)1月15日,由中交路建承建的首环地区高速公路承平段杨家窝铺特长隧道双洞顺利贯通。

杨家窝铺特长隧道是首环高速承平段重要控制性工程,左洞长5103米,右洞长5054米,为首环地区高速公路承平段最长隧道。该隧道的顺利贯通,为今年9月底全线建成通车打下了坚实基础。

该隧道隧道区属剥蚀低山地貌,存在断层构造,施工难度较大。项目团队坚持高水平建设、高要求管理,从施工组织、资源配置、安全质量管控等方面精心策划,邀请隧道专家进行多方论证,不断优化施工组织设计与专项施工方案。在现场实施中,根据现场围岩、监控量测及超前地质预报情况及时调整开挖方法及支护参数。同时,利用可视化智能监控

系统和BIM技术,将电脑端与手机端协同应用,实现了对施工环节的动态管控。

项目积极推行隧道机械化施工,在隧道进口端配置性能良好、效率高、机况良好的设备,开挖、装运、锚喷、衬砌、养护及辅助工序,在确保质量的前提下有序推进建设进度,为隧道机械化施工积累了大量实践经验。

截至目前,首环高速公路承平段项目全线形象进度累计完成86%,其中,路基工程累计完成99%,桥梁工程累计完成93%,隧道工程累计完成94%,路面工程累计完成30%。项目建成后,对于缓解首都交通压力,进一步加快推进京津冀协同发展交通一体化进程,有效拉动沿线区域经济发展,实现优势互补,促进地方经济发展和旅游资源开发具有重要意义。



图为首环高速承平段杨家窝铺特长隧道双洞贯通。 陈飞羽 摄

锚定目标“加速跑” 圆满实现“全年红”

——石太高速改扩建项目超额完成2023年目标任务

□特约通讯员 侯彦琛 通讯员 任东阳 朱丽娟

隆冬时节,站在石太高速改扩建工程甘陶河大桥上眺望,这条通达幸福未来的发展路,在磅礴的太行山间徐徐延伸,承载着沿线人民群众的殷切期盼。

2023年,在全体参建人员的共同努力下,石太改扩建项目全年完成投资27.39亿元,占年度计划的101.2%。这不仅仅是两个数据,它们包含的还有项目所有人员的辛勤付出与管理智慧。

2023年以来,石太改扩建项目建设指挥部严格落实省委、省政府的工作部署,在省委、省交通运输厅的领导下,按照河北交投集团“三六五”规划、“11245”行动的工作要求,聚焦全年目标任务,坚持问题导向,做好统筹协调,深入开展“管理规范年、征拆攻坚年、建设提速年”三大行动,顺利完成了组织架构设立、土地组卷报批、试点示范获批、全年目标任务等多项重点工作。

不等不靠不要 奋力跑出“石太速度”

石太改扩建项目是河北省“十四五”期间交通基础设施重点建设项目,同时也是我省第一条全山区改扩建高速公路。



图为石太高速改扩建项目大龙窝3号桥。 樊连贵 摄

项目全长51.636公里,采用原路拓宽+局部新建半幅的改扩建方案,由双向四车道拓宽为双向六/八车道,坚持最大化利用旧路改扩建原则,锚定目标将项目建成“新时期山区高速公路改扩建典型示范工程、碳中和高速公路典型示范工程、数智化高速公路典型示范工程”。项目指挥部以不等、不靠、不要的推进态度,克服种种困难,调动各方资源,及时协调解决征地问题,全力推动土地组卷工作开展。其间,克服种种困难,深入乡、村开展工作,完成了75宗新增地宗地在宗地确权、4947人次的社保认定、1519份安置补偿协议的签署、139处非本项目主体造成的违法用地处理等难点问题。仅用2个月完成土地预审报批,3天完成先行用地报批,21天通过土地组卷部委会审核,创造了“石太速度”,为项目全面开工创造了条件。

同时,项目指挥部做好交通分流施工组织设计,一方面着手开展断交施工的社会影响评估工作,另一方面争取地方政府和出行公众的理解和支持。2023年6月2日,完成了青银高速公路(G20)石太枢纽互

通至平赞枢纽互通段的断交,为无障碍施工奠定了基础。

大干快干实干 质量安全“双丰收”

2023年8月20日,一场“大干100天,冲刺保投资”的擂台赛在石太高速改扩建项目火热开展。项目指挥部统筹各方资源,全力跑出建设“加速度”。

——2023年8月31日,首片40米预制T梁成功浇筑。

——2023年9月5日,全线最长拱桥金良河大桥顺利拆除。

——2023年10月29日,旧关隧道洞身正式开挖。

——2023年11月3日,路面水泥稳定碎石基层试验段南绕城枢纽互通N匝道铺筑完成。

“11月7日,自然资源部批复项目建设用地,项目全面开工条件成熟,由原来‘见缝插针、能开尽开’等方式,转为大规模全面施工。”项目建设指挥部负责人张启云说,2023年全年,指挥部全力以赴抓项目,圆满实现全年目标任务。秀林互通跨线桥主体工程已完工;控制性工程先期用地600余亩,路基工程完成90%;香渣沟大桥、金良河大桥、大龙窝3号桥等控制性节点工程加速推进;路基土方累计完成47.6%;路基填方累计完成56.2%;桥梁桩基累计完成77.1%;梁板预制累计完成54.2%……项目顺利通过省交通运输厅年度考核验收工作。

在抓进度的同时,项目严格规范标准强化措施,安全生产持续稳定。通过以点带面开展安全标准化标段创建,应用安全体验馆、无人机和安全巡逻车,加强检查和巡视工作。平安工地建设考核超过交通运输部平安工地申报标准,项目经受了“7·30”洪灾考验,一周内迅速复工复产,全年未发生人员伤亡和较大财产损失。此外,项目以党建引领聚力,为项目

建设注入强大的“红色动力”。指挥部带领各参建单位开展了“六比一创”、“混凝土品质提升活动月”“预制梁板攻坚月”“质量月”等丰富多彩的劳动竞赛、“擂台赛”等活动,并在全线打造“见证传承 拓路先锋”等党建品牌,在省总工会组织开展的重点劳动和技能竞赛项目评估展示活动中以第一名成绩夺冠。

智慧智能智造 赋能高质量发展

石太改扩建项目聚焦“智慧、智能、智造”,深挖内潜降低成本,以科技创新为高质量发展发展蓄势赋能。

在石太高速改扩建项目三分部的智慧场站,智慧化平台、焊接机器人、钢筋全自动绑扎等“智造”设备成为打造品质工程的好帮手。围绕“高速公路改扩建工程碳中和”主题,项目在建设之初,就聚焦路面、桥梁、附属设施等改扩建工程重点环节的减碳、负碳与中和评价等关键问题,开展了技术攻关和成果推广,并通过建设应用分布式光伏、光制氢、房建工程光储充一体化工程,助力碳中和高速公路项目建设。同时,研究应用电子可视化平台,“智监云”平台,实现了工程形象教学及技术交底。

在打造智慧高速场景上,项目将创新研发数字化基础设施,路况感知、智能控制、建管养运管理等新技术,利用可视化综合服务系统,构建智慧高速管理和服务体系。

据悉,通过优化设计、永临结合、旧路资源循环利用、弃石方加工、智能建造等,节约永久占地400亩,节约临时占地1000亩,2023年,累计实现降本增效2.185亿元。项目还获批交通运输部交通强国建设智慧绿色试点示范工程。

新的一年,石太改扩建项目将迅速调整状态,以归零的心态、饱满的热情、崭新的面貌,全力推进项目建设,圆满完成2024年工程建设任务。



延庆至崇礼高速河北段工程获第五个优质工程奖

本刊讯(特约记者梁琪琪)1月13日,“第五届中国公路建设高质量大会暨2022-2023年度公路交通优质工程表彰大会”在武汉召开。延庆至崇礼高速公路河北段工程榜上有名,这是该工程继国家优质工程鲁班奖、国家优质工程奖、河北省优质工程安济杯、四川省建筑业优质工程天府杯金奖后获得的第五个优质工程奖。

公路交通优质工程奖是全国公路交通行业最高质量奖。该奖项主要对在建设管理理念、工程建造质量、科技创新成果和管理维护运营等方面取得突出成果的工程项目进行表彰。

河北高速集团

车辆“一键救援”功能试运行

本刊讯(特约记者梁琪琪)为进一步提高高速公路救援服务水平和救援效率,河北高速集团指挥调度中心依托“河北高速公路”微信公众号,设计开发了车辆“一键救援”功能,经过实地路测70余次,功能修改20余次,于近日投入试运行。

该功能有效解决了司乘人员在申请救援时,位置描述不清、辖区界定困难、电话中转繁琐以及沟通不畅等问题,实现了快速响应、精准定位的救援服务。

下一步,该集团指挥调度中心将密切关注实际应用情况和司乘反馈,持续对该功能试运行期间的问题或不足进行优化、完善,让公众获得更好的出行体验。

绿发集团涞源东服务区

妥善处置危化品车辆泄漏

本刊讯(通讯员张可毅)1月10日15时08分,一辆载重32.36吨粗苯的危化品车辆驶入河北绿发集团涞源东服务区南区停车场。司机下车后,发现油管有裂缝并出现泄漏。由于粗苯为危险性化学品,属易燃易爆液体,遇明火、高热有燃烧爆炸危险,同时对人体健康及环境污染有极大危害。

得知情况十分危急,该服务区立即启动应急预案,拨打高速交警和消防电话,并按要求逐级上报。同时,疏散广场车辆及人员,关闭南区入口,严禁在岗区域随意走动,严防二次事故和次生灾害发生。20分钟后,高速交警和消防人员到达现场,再次对涉事车辆周围进行管控,随后当地应急、环保、公安等职能部门相继到达现场,对泄漏车辆进行初步评估后联系专业救援队伍进行处理。最终,采用“倒罐转移”的方式对剩余粗苯进行了转运,并由专业救援队伍对广场泄露粗苯进行处理。

河北交投集团京津公司

强化驾驶员安全管理

本刊讯(通讯员魏立涛)近日,河北交投集团京津公司采取四项措施强化驾驶员安全管理,切实防范重大安全隐患。

强化安全行车意识,驾驶员在出车前、出车后细看、细查,细抓车况自检自查,发现问题,严格按照要求进行维护保养,严防车辆带病上路,确保车辆状态良好,确保每一次行车安全。强化安全责任意识,组织驾驶员学习《车辆安全管理规定》《中华人民共和国道路交通安全法》和观看交通安全警示教育片,切实让交通法规和安全意识根植于心。强化安全防范意识,时刻提醒驾驶员常念安全“经”,常敲安全“钟”,紧绷安全“弦”,牢固树立安全红线意识和底线思维。强化派车制度,严格落实车辆审批、派遣和使用制度,坚持派车有审批、出车有检查、驾车有规范、带车有监督、归车有汇报。

(审核专家:戴忠华)

责任编辑:张一驰

浅谈路衍经济助推交通运输高质量发展

□吕广亮

2019年由中共中央及国务院出台的《交通强国建设纲要》中指出要鼓励交通行业新业态新模式的发展。2021年由中共中央及国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》指出,要加速新业态新模式发展,推动交通与相关产业深度融合。2022年省委、省政府制定的《关于促进交通运输发展的六条政策措施》明确提出,扎实推进路衍经济发展。路衍经济已然成为一种交通发展的新思路、新业态、新模式,是交通运输高质量发展的重要抓手。

一、发展路衍经济意义重大

发展路衍经济是促进区域经济增长的重要方向。公路点多、线长、面广,服务区、互通区、出入口等关键节点及信息数据等,对区域经济发展有着强大辐射和带动作用。发展路衍经济是实现存量资源效益最优化的重要手段。公路沿线拥有丰富的线路、路面、通行等资源,通过积极挖掘和综合开发利用,有效盘活存量资产,实现资源效益最优化的开发、经济效益最大化挖掘。发展路衍经济是企业实现转型升级的重要抓手。通过发展路衍经济,有利于企业不断培育新的、可供长期发展的新型产业,用路衍收入弥补公路投资亏损,促进企业可持续发展和转型升级。发展路衍经济是提升公路运输增值服务的重要方式。通过提供优质的出行服务、舒适的旅游体验、便利的物流服务,使公路成为组团式的饮食、休息和旅游区,特别是对旅游景区的开发,使公路成为带状的美化区,满足行人多元化服务需求。

二、探索路衍经济新发展模式

“服务区+”发展模式。利用高速公路自

身优势,打造集“服务区+文旅、能源、物流、智慧、乡村振兴、商业综合体”等融合发展的服务区新模式。“服务区+文旅”,依托服务区属地自然资源、区位优势打造可以作为短途旅行目的地兼长途休息驻足地的服务区。“服务区+能源”,建设“光伏发电+谷价储能+余量上网”平台,充分利用服务区建筑物、停车区、护坡等空间场地资源布设光伏发电站、储能设备。“服务区+物流”,在服务区建设用挂作业场站、分拨站等货物“中转站”。“服务区+智慧”,升级改造服务区智慧管理、智慧运营和智慧服务体系,打造智慧服务区。“服务区+乡村振兴”,通过设置特色农产品销售专柜、特色文化产品展示区,使服务区成为乡村振兴对外展示的窗口。“服务区+商业综合体”,将服务区充分融入城市和景区,打造消费新高地。

“交通+旅游”发展模式。“交通+旅游”是路衍经济的产物,将高速公路与下游资源捆绑发展,为高速公路创造新的收入增长点,同时也为公众提供更加舒适的通行环境,一定程度上诱发新的出行,间接增加高速公路通行费收入。由于交融融合发展给高速公路带来新的收入增长点,因此,发展路衍经济,实现“交通+旅游”融合发展可以促进高速公路建设投融资模式转型升级。

“交通+物流”发展模式。路衍经济一个重要的体现形式就是基于高速公路的物流业务发展。在高速公路服务区、停车区或收费站出入口等用地范围内,建造物流园区、仓储中心或仓储基地、物流信息平台,高速公路作为快速、便捷的运输通道,与物流集

散的重要场所——物流园区相结合,可以避免货物从物流园区至高速公路出入口低时效性运输里程,大大提高公路货物运输效率,实现物流的时效性目标。同时,将物流业务赋予高速公路建设项目,物流企业所得收入成为高速公路建设项目新的盈利点,增加项目吸引力,激发高速公路投资者的积极性,助推高速公路建设进一步发展。

“交通+能源”发展模式。传统的公路能源经济业务以加油站为主,随着“双碳”目标的提出、新能源汽车的普及和国家对清洁能源的鼓励,为路衍经济发展带来新的发展方向。利用高速公路中间分隔带、路基边坡、服务场站顶棚、停车场等地,安装光伏组件,增创清洁能源收入。随着科技的发展,可以依托高速公路资源开展综合智慧能源业务,开展高速公路路侧光伏发电设施,增加高速公路衍生产业收入。开发高速公路路面发电技术,建设智慧公路,为出行提供更加优质服务,增加交通量实现创收。

三、多措并举推动路衍经济发展

做好顶层设计,以规划引领路衍经济产业发展。要立足当前,着眼未来,省级层面尽快出台路衍经济中长期发展专项规划,行业主管部门配套出台路衍经济发展指导意见。围绕“一带一路”倡议、现代化强国战略等,加强路衍经济发展顶层设计,谋划一批现代物流、新能源、新材料、装备制造、智能技术转化园区、智慧枢纽、智慧旅游景区等项目,结合乡村振兴战略,谋划一批现代田园农业观光、乡村旅游、土特产集散展销等项目。建成一批具有引领示范作

用的交融融合、交能融合、交物融合、交矿融合路衍产业项目。

政府发挥统筹协调作用。在路衍经济发展体系中明确各级政府的功能定位,减少各参与主体间协作障碍,各级政府要充分发挥“看得见的手”的作用,推动路衍经济各类项目的实施落地,提高资源配置效率。

构建完善路衍经济管理体系。通过制定《路衍经济项目编制导则》《管理办法》《实施细则》《监管体系》《考核标准》等一系列文件,为路衍经济从前期策划、立项、融资、建设、运营等全生命周期提供依据。

交通管理部门为产业聚集联动创造有利条件。交通管理部门要坚持开放思维和市场化导向,充分挖掘各类运输通道、路网网络和沿线经济产业的契合点,引导产业聚集、企业合作项目的落地,为项目的实施和发展提供有利条件。

优势特色产业及龙头企业做好引领示范。路衍经济优势产业、龙头企业要重视路衍品牌的建设,路衍形象的塑造,为产业和企业群体做好引领示范作用,为优良路衍品牌、路衍形象的推广发挥作用。

各路衍经济主体探索多样化产业对接模式。政府和企业都需要积极探索对接融合的模式,依托多样化的合作项目,挖掘交通与现代农业、工业园区、文化旅游等产业的对接,促成产业合作发展,打造特色产业链、优势产业链、智慧产业链,实现优势互补、强强联合。