

着力打造“十个交通” 加快推动高质量发展

1月3日,2024年全省交通运输工作会议在石家庄召开。厅党组书记、厅长宋仁堂出席会议并讲话。此次会议为全省交通运输工作理清了脉络、拓宽了思路,必将有助于加快推动我省交通运输高质量发展。

会议提出,要紧紧围绕加快建设交通强国,着力打造“十个交通”,即立体交通、畅行交通、一体交通、绿色交通、智慧交通、民生交通、产业交通、法治交通、平安交通、廉洁交通,方向明确、路径清晰、措施实在、重点突出,针对性和可操作性强,必将有力推动今年交通运输工作再上新台阶、取得新突破。本刊特以“着力打造‘十个交通’ 加快推动高质量发展”为题,选取部分单位书面发言,展现全系统2024年凝心聚力、解放思想、真抓实干做好各项工作的新举措、新气象。

石家庄市

立足京津冀协同发展 加快建设全国性综合交通枢纽

2024年,石家庄市交通运输局将继续统筹土地、税收、资金等资源,进一步完善综合立体交通网络。

强核心,提升交通枢纽能级,增强开放性和辨识度

用好用足国家综合货运枢纽补链强链支持资金政策,强力推进26个综合货运枢纽、集疏运、设备更新、信息化重点项目建设,联合天津构建形成立足京津冀、辐射全国、链接全球的综合货运枢纽集群。重点强化石家庄国际陆港枢纽功能,全面增强交通物流资源集聚转化功能、适铁产业承载服务功能,打造陆海联动、东西互济中转节点,建成核心竞争力强、“港产城”融合发展的国际陆港。积极推动京津冀世界级机场群建设,持续巩固和提升正定机场区域航空枢纽能力,打造国际航空物流中心。

优网络,完善内畅外联功能,构建对外联通新通道

推动石家庄多层次现代轨道交通网

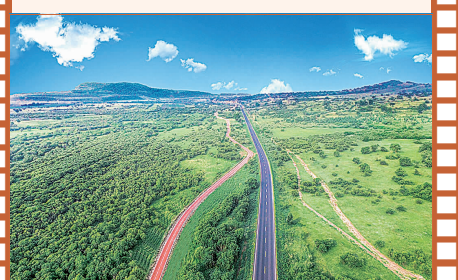
络融合发展,强化省会铁路枢纽地位。加快衡昔高速、青银高速改扩建项目建设,推动石雄铁路、新沂高速落地实施,完善高速公路网络布局,打造便捷高效铁路网,拓展畅通国内循环的综合运输通道。优化客货枢纽集疏运体系,增强客货枢纽衔接转运能力。加快推动公铁联运设施联通,打通公铁联运“最后一公里”。

促联动,拓展省会辐射深度,放大区域集聚辐射力

加快国省干线公路瓶颈路段、穿城段建设改造,建设改造国省干线8条段、110.8公里,持续加强干线公路与城市道路有效衔接,构建连接县城、新城以及重要产业集聚区等节点的干线公路网,提升跨区域道路通达水平。优化城市内外交通衔接网络,打造“十”字形市域快速交通骨架,完善石家庄中心城市骨干交通格局。



石家庄国际陆港



承德国家“一号风景大道”



保定唐县京昆高速与乡村路构成快捷交通网



衡水市交通执法人员正在执法检查



邢台“抗大路”



国道G106馆陶绕城段改扩建项目



邢港高速施工现场



荣乌高速新线智慧龙门架

承德市

打造绿色交通样板 助力生态文明建设

2024年,承德市交通运输局将在打造绿色交通样板上全面发力,重点做好以下工作:

在规划设计上融入绿色发展理念

围绕承德典型山区城市实际和“三区两城”发展定位,在项目规划设计上充分融入绿色发展理念。坚持因地制宜,优先解决民生发展所需,逐步进行县城周边路网一级公路改造,有序推进普通干线公路二级公路升级,稳步开展农村公路路面硬化。落实生态选线,优先利用旧路,减少土石方开挖。通过布设桥梁、隧道等形式,避免高填深挖,减少对自然环境的破坏。

在工程建设上落实绿色发展要求

一是修订《承德山区干线公路施工标准化》指南。二是优先使用清洁能源、节能设备,进一步加大节能降耗技术推广应用。三是大力推动废旧路面材料、工业废弃物等再生利用,积极探索温拌技术应用。

在运输服务上践行绿色发展责任

一是优化旅客服务体系。因时因势开通区域环线、季节性线路等多层次旅游客运线路,新增公交线路16条,其中旅游公交线路6条。二是推进绿色货运体系建设。新增新能源车辆30台、充电桩20个,完成共配系统的研发并投入使用,末端配送点建设完成100个。三是构建绿色运输装备体系,积极落实生态强市战略,提升城市公交、出租汽车、城市物流配送等公共交通领域装备绿色化水平。

在交融融合上织密绿色发展道路

突出抓好承平、承克高速公路建设;加大与北京沟通,积极开展北京至塞罕坝高速公路前期工作;建成金山岭互通和普通干线公路44公里,完成国家“一号风景大道”精细化提升示范工程创建;进一步完善与京津冀及塞罕坝周边区域国省干线路网服务设施,提升服务功能;不断构建更加完备的“快进慢游”交通网络,为交融融合发展增添新活力。

保定市

走出京津冀交通一体化发展新路子 打造京雄保交通联动新样板

2024年,保定市交通运输局将依托现有立体交通网络,充分发挥保定在京津冀协同发展中的区位优势,加快保定对接北京的交通基础设施项目建设。

深度融入首都都市圈。全力打造京雄保“半小时通勤圈”,提升对接京津交通通达水平,加快融入京津冀区域协同发展格局。一是全面融入“轨道上的京津冀”。加快推动京雄保城际(R1线)保定东至雄安段、保定东站改扩建、保定南站项目,推动北京、保定两地实现更高水平互联互通。二是织密广泛畅通的公路网。推进对接北京的京雄二期、廊涿高速改扩建、密涿支改改扩建项目,对接天津和山西的荣乌新线二期项目,对接雄安新区

的雄郑高速前期工作。三是拓展便捷高效的航空服务。积极扩展保定城市航站楼功能,加强保定与周边运输机场的联系。

高效联动雄安新区发展。一是强化与雄安新区基础设施互联互通。全力服务雄安新区建设,支撑区域协调发展,高标准、高质量加快雄安新区对外骨干路网项目建设。二是深化与雄安新区开展常态化对接协同。借助雄安新区品牌效应,打造环雄安新区绿美廊道,与雄安新区共建旅游创新发展示范区。三是提高与雄安新区交通行业协同治理水平。借助雄安新区全国智能交通强国试点任务工作,将保定市打造为智慧交通创新成果应用首选地,提升交通运输行业治理水平,实现数字保定交通场景。

邢台市

推进城乡交通一体化 打通客货运输“最后一公里”

2024年,邢台市交通运输局坚持以加快城乡交通设施建设,城乡客运服务优化、客货邮融合为抓手,全面提升城乡交通运输一体化发展水平。

围绕区域交通“一张网”,提升城乡两端交通基础设施服务能力。统筹考虑各县(市、区)经济、产业、文化等特点,完善农村公路网布局,因地制宜确定农村公路建设类型和建设标准,提升基础路网通达深度,引导农村公路建设有序实施。加快实施农村公路精细化提升工程,加强安全防护设施及危桥建设,逐步提升农村公路安全防护能力。推进农村公路提质扩能和差异化发展,统筹考虑不同区域、不同类型乡村发展阶段和资源禀赋等,因地制宜确定农村公路发展目标和任务。

围绕城乡客运服务“一张网”,创新城市公交和城乡客运融合发展。以国家公交都市创

新为重要载体,用足用好优惠政策,完善城市公交、城际公交、城乡公交三级公交网络,深化全域公交一体化发展。构建全域覆盖、城乡衔接、资源共享、服务均等的公交新格局,加快实现城乡公交网络化、镇村公交便捷化、特色公交多样化,探索城乡客运发展“邢台路径”。

围绕城乡物流“一盘棋”,打造三级网络物流运输服务体系。完善区域货运枢纽体系,根据城镇空间特点、产业布局等,促进公路、城市道路级配合理、布局均衡的货运网络体系建设。构建高效流通的农村物流网络,打通工农产销双向通道,鼓励农村物流一体化示范创建,增强城乡区域经济活跃度。依托县(市、区)经济产业特色,完善“城乡一体、运邮结合”的物流体系,引导交通运输、邮政、商贸、供销等物流资源整合,形成全域“一点多能、一网多用、多站合一”客货邮场站体系。

衡水市

深化执法改革 优化营商环境

凝心聚力,全面提升公正文明执法水平扎实推进执法人员素质能力提升工作,通过“季度大练兵”活动,开展多种形式的执法业务技能比拼,切实增强执法人员政治素质、专业素质、身体素质,塑造交通执法队伍新形象。

加强联动,共建纵向交通执法监管体系系统谋划河北省交通运输行政执法综合管理信息平台升级改造,构建“以省级执法平台为中心、衡水市执法平台为分中心”的纵向联动交通执法监管体系。以衡水为试点,在省率先形成协同执法与联网监管的省、市联动交通执法体系。

科技赋能,增强交通执法科技化程度打造“执法指挥调度实验室”,建立覆

盖交通运输执法业务领域新型交通执法一体化指挥系统。通过提升软件、硬件配备,建成集线索管理、信息研判、决策参谋、指挥调度为一体的交通执法指挥实验室。

打破壁垒,创建重点区域精准化执法样板

探索构建衡水市交通综合执法“一张图”。开展“数据一个池、指挥一中心、服务一张网、管理一平台”的信息化顶层系统设计。积极推进与网约车平台公司运营数据共享,通过对数据进行分析,动态筛查“两客一危一货”企业及车辆的违法违规情况,并通过执法终端向执法人员实时预警,实现精确查处。

邯郸市

打造区域协同冀南门户枢纽 引领现代化区域中心城市建设

2024年,邯郸市交通运输局将紧紧围绕区域交通枢纽中心建设,加大固定资产投资力度,加快交通运输基础设施建设,全力打造现代化区域中心城市样板。

聚焦交通项目建设,加快区域交通枢纽中心建设步伐。一是抓争跑,谋划邯太高速公路、京武高速公路、国道G515鸡泽曲周段、省道S344永年段等高速和国省干线项目。二是保节点,开工建设邯馆高速改扩建工程、京港澳高速肥乡互通、京港澳高速永年北互通等交通支撑项目。三是保进度,加快推进国道G309邯郸绕城段、国道G107马头南至冀豫界段、省道S104邯郸绕城公路并岗至宋小营等改建工程项目。四是保工期,计划建成省道S349东左公路魏县段等项目。五

是促提升,改造提升农村公路540公里。

突出常态化路域环境整治,营造良好环境。进一步巩固城市路域环境综合整治效果,实现全市路域环境常态化管理。一是坚持高速公路主线,以路界内、高速服务区、高速林带环境整治等为重点,加大巡查次数及清扫频率,营造全省领先的高速公路通行环境。二是坚持国省干线主骨架,在各县(市、区)分别打造1条国省干线样板路、示范路、精品路的基础上,在全市推广经验做法,以路带面、以路带网,全域铺开。三是坚持农村公路全肌体,与农村人居环境整治相结合,以示范乡镇和省市美丽农村路创建为抓手,持续推进农村路长效管理,提升服务农村地区经济社会发展水平。

河北交投集团

锐意进取谋发展 赓续奋斗启新程

2024年,河北交投集团将进一步抓投资、保畅通、促创新、创效益、防风险,推进企业高质量发展再上新台阶。

全面开发路衍经济。全面落实省交通产业及路衍经济发展三年行动方案,盘活闲置资源,完成京张高速东花园主线站服务区改造,实现各路段通用设备应租尽租、技术人员内部共享。开发通道物流,统筹利用站区资源,打造仓配及商贸物流场区。深化文旅融合,打造千里草原、红色太行、滨海度假等旅游高速廊道。推进能融融合,全路域最大化开发风光发电,撬动制氢储氢等产业,拓展路域新能源供给体系。

加快打造现代化高速。依托改扩建项目,打造平安百年品质工程、数字高速、碳中和高速、全天候通行高速。升级智慧化运

营管理,优化特殊情况下精准管控措施,搭建高速公路一体化保畅服务体系。推广应用北斗自由流收费,推进智慧收费站、无人值守收费站建设。开发养护决策支撑信息系统、智慧建桥巡检系统、智能养护管理系统,提升高速公路建管养现代化水平。

完善科技创新体系。扎实推进“三年上、五年强”专项行动,持续加大研发投入,扩大科创基金规模,加快“原位冷再生装备”“城市管网病害智能诊断技术”等重大成果转化。申报河北省现代交通实验室,争创大型交通基础设施系统安全与应急国家工程研究中心。融合创新链产业链,推动传统产业转型升级,开拓设计、监理、施工、建材、物流等外部市场,壮大空天信息、绿色能源、低空经济等战略性新兴产业。

河北高速集团

全面深化改革创新 充分激发发展动能

2024年,河北高速集团将全面深化改革,充分激发发展动能,在打造一流交通产业集团新征程上取得新突破。

坚持效益优先,融合发展,实现产业布局新突破。坚决扛起主责主业,确保小龙门隧道按期贯通,年内张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程主体完工。邯港高速一期建设完成既定施工目标。廊涿改扩建和邯港二期年内开工建设。滏阳等6个互通主体工程力争年内建成。全面加强收费管理,开展收费站标准化规范化建设。探索推进片区协同模式,激发“高速+旅游”活力。着力提升科技治逃手段,跟进打击新型逃费方式。全面建设人民满意高

速,开展“路域环境专项提升年”活动,使群众出行更快捷、更舒适、更安全、更满意,巩固服务区品质提升成果,全面提升服务区服务品质。聚力打造多元产业板块,聚焦工程建设板块、产业金融板块、路衍经济板块,抓住国家全面加强基础设施建设的重大机遇,以工程施工为主线,带动咨询、设计、建材、机电、绿化等各产业快速发展。完成山海关服务区综合体一期建设,同步推进二期奥特莱斯商业项目。大力推进隆化风电和张承、承赤、京承路域及服务区光伏建设,完成总装机容量230兆瓦。全面推进智慧物流建设,打造现代商贸物流基地。完成石家庄电子产业园一期和康仙产业园二期建设。