解放思想 奋发进取 以更加积极有为的精神状态不断开创交通运输高质量发展新局面

2023年是全面贯彻党的二十大精神的开局之年，是三年新冠疫情防控转段后经济恢复发展的一年，是加快建设交通强省的起步之年。省委、省政府高度重视交通运输工作，省政府与交通运输部签署合作协议，成立省沿海港口高质量发展工作领导小组，出台一系列事关交通运输发展全局的政策举措。一年来，我们深入学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神，坚决落实省委、省政府部署要求，制定加快建设交通强省的实施方案、加快提升全省交通运输防灾减灾救灾能力的实施意见，组织开展省市协同打造交通强省“一市一样板”工作，持续解放思想、奋发进取，扛稳责任、顶住压力、合力攻坚，打了六场漂亮仗。一年来，我们突出重点、以点带面，圆满完成年度目标任务。

数读 2023

●着力抓项目、扩投资，完成投资1042亿元，创“十四五”新高，公路水路投资增速位居全国前列。

●提前准备、超前部署，闻汛而动、奋力抢险，严控质量、加快建设，1个半月水毁公路抢通，3个月恢复工程完工，3139个重建工程台账化管理、高效率推进。

●“十四五”中期评估调增公路项目72个，补助498亿元。争取中央增发国债资金111.3亿元，第一批到位103.1亿元。争取试点29项。

●向海发展、向海图强，主动融入共建“一带一路”，优煤、稳矿、拓箱、增油气，推动港口高质量发展。港口货物吞吐量突破13亿吨、创历史新高，唐山港首超8亿吨、居世界第2位。

●在对接京津、服务京津中加快发展，破除行政壁垒和体制机制障碍20余项，建成一批铁路、公路项目，京雄1小时高速公路通达成为现实。

●实施旅游包车周末和节假日高速公路免费通行政策，累计通行74.5万辆次，免收通行费1.17亿元。

京德高速千人目五通　河北雄安交投 供图

2024年是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，做好今年工作，总的要求是：坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中全会精神，全面贯彻中央经济工作会议精神，全面贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神和关于交通运输的重要论述，认真落实省、部工作部署，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，全面深化改革开放，加大国家宏观调控政策落实力度，统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革，统筹新型城镇化和乡村全面振兴，统筹高质量发展和高水平安全，紧紧围绕加快建设交通强省，加快推进“五个转变”，着力打造“十个交通”，为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章当好开路先锋。

主要预期目标

●计划完成投资1100亿元，为历史上计划投资最高的一年。其中，公路884亿元，港航75亿元，地方铁路90亿元，机场8亿元，公路场站43亿元。

●高速公路建成192公里、达到8613公里，普通干线公路建成206公里、达到2.06万公里，农村公路建设改造6000公里、达到18.3万公里。

●港口新增泊位2个、达到259个，新增通过能力360万吨、达到11.89亿吨。

●地方铁路建设304公里。

●机场建设3个。

●公路场站建设37个。

●具备条件的乡镇全部实现通三级及以上公路，20户以上的自然村全部通硬化路，2000人以上的建制村通双车道公路率达到88%。

●港口大宗散货绿色清洁运输疏港比例保持90%以上。

●完成多式联运集装箱运量75万标箱。

●城际联程空铁、空巴旅客联运量突破170万人次。

●制定省级地方标准10项、京津冀区域标准2项。

2023 交通运输工作成绩

（一）学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育深入开展

厅党组举办主题教育读书班，领导干部带头讲党课，干部教育培训持续深化，推动党员干部自觉做党的创新理论的坚定信仰者和忠实实践者。省厅围绕68个课题深入开展调查研究，形成一批高质量调研成果，提出190条务实创新举措，推动解决了一些突出问题。深化检视整改，开展3个专项整治，召开厅党组专题民主生活会，强化整改落实情况“回头看”，抓好与第二批主题教育的衔接联动，修订省厅工作规则等一批制度，推动思想大解放、能力大提升、作风大转变、工作大落实。

（二）综合立体交通网络加快完善

强化精准施策、精心服务、精细调度，实施“三提前、三交叉”，项目前期周期缩减一半以上，小龙门隧道28天完成临时用地批复；积极对接铁路部门，京雄二期、衡昔高速开创我省公路上跨高铁先河；完善日常跟踪、定期调度、专项督导机制，制定《关于建设公路平安百年品质工程的意见》，开展“六比一创”擂台赛，强化量化考核，推动项目建设提质提速。铁路，建成224公里、达到8477公里。公路，高速公路建成3条段、95公里，达到8421公里；普通干线建成14条段、326公里，达到2.05万公里；农村公路建设改造7716公里、达到18.2万公里。港口，新增生产性泊位11个、达到257个，新增通过能力2712万吨、达到11.85亿吨。机场，新增通用机场2个，达到21个。枢纽场站，建成项目9个。

（三）运输服务水平持续提升

发挥交通物流保通保畅工作机制作用，“一事一协调”解决不通不畅问题，圆满完成重点时段、重大活动运输服务保障任务。全省高速公路货车通行量累计2.19亿辆，日均60.1万辆。公路营业性货运量21.7亿吨、同比增长10.6%，营业性客运量8029.9万人、同比增长86.9%。港口货物吞吐量13.6亿吨、同比增长6.7%。地方铁路货运量5.5亿吨、同比增长1.1%。机场旅客吞吐量1217.6万人次、同比增长77.5%，货邮吞吐量6.3万吨、同比增长40.5%。国道、省道、农村公路优良路率均达到中部地区平均水平以上。省政府办公厅印发《关于推进城市公共交通高质量发展的意见》，石家庄、张家口获评国家公交都市示范城市。开通定制客运线路41条，所有建制村通营运客车，60%建制村通公交。支持廊坊打造现代商贸物流发展新高地，谋划项目21个。新建“司机之家”22个，达到71个。运输结构调整取得新突破，港口煤炭、矿石绿色清洁疏港占比达到91%，完成集装箱多式联运量89.5万标箱，同比增长17.1%。全省新增及更新新能源公交车1500辆、出租车（含清洁能源）5300辆、营运货车6629辆，高速公路优惠减免通行费91亿元。

（四）防汛救灾工作科学高效

第一时间成立工作机构，及时下拨抢通和水毁恢复重建资金，印发实施方案和技术指导意见，组建工作组和技术指导组，实施对口帮扶，随断随抢、随抢随通，9月15日全部完成抢通。组织院士专家团队“把脉问诊”，完成水体动力学研究，制定恢复重建工程建议标准，采取局部改线、增设丁坝顺坝等措施，增强防灾韧性。开发项目动态管理平台，加强全过程质量安全和资金使用监管，打造民心工程、优质工程、廉洁工程。建立台账、专班盯办，每周调度、加快前期，推动项目建设顺利实施。

（五）京津冀交通一体化走深走实

主办京津冀三省市区域交通一体化统筹协调小组联席会，三地签署合作框架协议，建立运输服务、协同治理、政务服务、工程建设等多项合作机制。实施京津冀衔接干线公路网加密提升行动，京秦高速全线贯通，安石路等4条对接雄建成通车，荣乌新线高速二期等项目提前纳入“十四五”期实施。务实合作持续深化，石家庄、天津国家综合货运枢纽补链强链建设加快推进，实施项目30个，建成10个。津冀港口集团签署战略合作协议，集装箱合作航线达到9条。石家庄机场承接京津等地旅客联程运输160万人次，同比增长25%。强国试点持续推进，雄安新区智慧高速公路稳定运营，容东片区规模化数字道路建成投用，白洋淀旅游码头向社会全面开放。

（六）港口高质量发展步伐加快

省政府办公厅印发《关于加快建设多功能综合性现代化大港的实施意见》《关于进一步推动和支持沿海港口高质量发展的若干措施》《关于推进和支持海运业高质量发展的若干措施》，省厅联合省财政厅出台沿海港口高质量发展支持政策，管理机制更加顺畅。编制全省港口与航道布局规划，建成唐山港曹妃甸港区新天LNG第一阶段码头工程等5个项目。唐山港、黄骅港上升为全国沿海主要港口。新增集装箱航线14条，达到65条。新开辟内陆无水港13个，达到88个。合德海运“海上穿梭巴士”联通省内各港区，渤海远洋实现当年起步当年盈利。

（七）改革创新深入推进

营商环境不断优化，出台《关于打造一流营商环境的五条措施》，道路运输高频服务事项“跨省通办”有效申请量居全国第1位，道路运输电子证照加快推广应用，建立交通物流专项再贷款政策联动机制，建立施工企业保证金减免和替代制度，召开政银企对接会，与10家省级金融机构签订战略合作协议，12345厅本级实现即接即办率100%，12328运行服务质量保持全国领先地位。法治建设持续深化，修订《河北省道路运输条例》，制定领导干部会前学法制度，出台《河北省交通运输系统行政裁量权基准》，联合京津开展交通运输区域执法协作试点示范工作，实施工程建设项目招投标“双盲”评审。产业发展初见成效，省政府办公厅印发《河北省交通产业及路衍经济发展三年行动方案（2023-2025年）》，出台交通运输支持旅游高质量发展工作方案，路域光伏装机容量新增100兆瓦，投用自营LNG加气站19座，升级改造服务区160对，一批开放式服务区、主题服务区建成投用。科技水平稳步提升，“河北交投一号”卫星成功发射，荣乌高速新线智能建造中心和特种沥青生产基地投产，京哈高速实现准全天候智慧通行，建立交通运输系统数据共享清单，发布地方标准8项。

（八）安全应急保障水平不断提高

建立健全领导干部安全生产职责清单和任务清单，推动“三管三必须”落地落实。开展重大风险隐患集中攻坚行动，实施重点领域安全治理提升行动。农村道路客运车辆全部安装智能报警设备，公路安防工程完成777公里，危桥改造168座。国家区域性公路交通应急装备物资储备中心开工建设。省交通综合运行协调与应急指挥中心（TOCC）平台功能不断完善。

（九）党的建设全面加强

党的政治建设持续强化，深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和关于交通运输的重要论述，忠诚捍卫“两个确立”，坚决做到“两个维护”，政治机关意识教育和对党忠诚教育不断深化。全面从严治党纵深推进，完成省委优化营商环境专项巡视反馈问题整改，省交通运输行业党委获批，组织“转观念、强作风、优环境、促发展”行动，与驻厅纪检监察组建立联动机制，强化政治巡察，完成《河北省“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》落实情况审计调查。干部队伍建设不断加强，召开新任职干部集体谈话会、年轻干部座谈会，组织宪法宣誓等活动，健全内部量化考核体系，强化结果运用，一大批勇于担当、实绩突出的干部得到提拔重用。行业软实力建设成效明显，联合省文明办实施“燕赵文明·交通先行”工程，开展交通“最美”系列主题宣传活动，邢台市抗大路入选“全国十大最美农村路”。离退休干部、机关后勤、职业教育、工青妇团等工作都取得新进步。

石家庄机场　周雨 供图

沧州黄骅港　刘建玲 供图

国道G111承德段　牟泉 摄

京秦高速北戴河服务区　燕赵驿行集团 供图

2024 交通运输重点工作

（一）加快基础设施建设，持续打造立体交通

一是全力以赴推进项目建设。发挥高速公路项目建设指挥部和开工办统筹协调作用，建立完善项目前期推进和“省厅包市局、市局包县局”工作机制，实施重点项目攻坚，深化“六比一创”竞赛，推动项目早开工、快建设。公路，高速公路建成承平、秦唐高速等6条段，续建克承、衡昔高速等8条段，力争开工廊涿改扩建、京秦高速北戴河新区支线等9条段；普通干线公路建成国道G307晋州绕城段改建工程等11条段，续建国道G106馆陶绕城段等29条段，开工建设国道G308赵县城区段绕城改建工程等31条段。港口，建成唐山港曹妃甸港区东区二港池多用途泊位工程，续建唐山港曹妃甸港区东区三港池7号8号通用泊位工程等项目9个，开工建设黄骅港散货港区原油码头一期工程等项目9个。地方铁路，建设京雄快线、石衡沧港城际铁路等项目。民航，加快河北航空大兴机场运营基地、魏县、行唐通用机场等项目建设，持续推进石家庄、唐山等机场改扩建。公路场站，加快武安保税物流中心（一期）、石家庄交投大河冷链物流集散中心等项目建设。

二是再接再厉抓好灾后重建。出台增发国债项目全过程管理意见，确保汛期前水毁公路重建工程全部完成，年底前提升工程全部完成。台账管理务必动态化。建立统一台账，实施周调度，重要节点及时报送，及时更新、及时销号。建设时序务必节点化。对于道路里程长、桥梁规模大的项目，逐节点理清建设时序。施工建设务必标准化。建立质量保证体系，刚性执行省厅制定的技术指导意见和工程建设标准，避免返工毁损。资金使用务必规范化。落实资金使用管理办法，加强监管和审计，确保及时拨付、花好用好。指导督导务必常态化。实施领导包联和省市县联合监督机制，组织省级现场督导、市县交叉互检、专家实地勘验，及时发现和解决问题。

三是千方百计强化资金保障。力促各级政府加大财政投入，用足用好各类债券资金和金融支持交通运输发展政策。完善投融资机制，实施政府和社会资本合作（PPP）新机制，推广运用特许经营模式，支持社会资本参与交通基础设施建设。强化筹融资典型示范引领，建立普通公路建设筹融资激励机制。

（二）提升运输服务水平，持续打造畅行交通

一是着力完善保通保畅工作机制。聚焦优化完善“四个体系”，保障运输安全高效畅通。建设统一指挥、协同高效的调度指挥体系，完善运行监测系统。建设布局完备、随调随用的物资储备体系，建成投用国家区域性公路交通应急装备物资储备中心。建设精准高效、保障有力的运输投送体系，强化应急运输保障车辆和人员储备。建设快速响应、随断随抢的维护抢修体系，持续推动专业应急维护抢修队伍建设。

二是着力推动道路运输转型升级。加快客运新旧业态融合发展，出台汽车客运站转型升级实施意见。规范网约车聚合平台经营行为，加快网约车合规化、电动化进程。开展巡游出租车行业转型升级综合改革试点。优化道路货运企业发展补贴资金使用。强化网络货运企业资源整合能力，整合社会零散运力5万余辆、达到15万辆。

三是着力推进运输服务模式创新。推动唐山、邢台、沧州创建国家公交都市。发展微循环公交、定制公交等服务模式。推进城市公交线路向乡村延伸，推动具备条件的地区实现全域公交。争创国家级旅客联程运输服务品牌。推动物流高效进城、便捷下乡，唐山、邯郸建成国家级绿色配送示范城市，全省基本形成县乡村三级物流节点。

四是着力深化交通运输对外开放。加快港口集装箱发展，推动开通至马来西亚、新加坡等东南亚航线，谋划拓展远洋航线。优化内陆港布局，发挥好石家庄国际陆港、武安保税物流中心等内陆港作用。大力发展海铁联运和国际班列，实现常态化、规模化运行。进一步壮大唐山合德、渤海远洋等省内航运企业规模。推动机场航线拓展至东亚、东南亚、欧洲等地区。

（三）拓展协同发展路径，持续打造一体交通

一是推进区域互联互通。持续加密提升京津冀衔接干线公路网，建成G109新线高速等项目，协调北京加快建设长双路等对接项目，与天津共同推进唐廊高速等项目前期工作。全面完成石家庄、天津国家综合货运枢纽补链强链三年行动目标任务。持续破除行政壁垒和体制机制障碍。推动环京地区定制快巴增点扩面。延续实施旅游包车周末与节假日高速公路免费通行政策。

二是推进雄安内畅外联。开工建设京雄高速二期，推动荣乌新线高速二期尽早具备开工条件，建设改造农村公路66公里。推进雄安新区交通强国试点建设，积极打造示范典型。

三是推进交通运输跨领域融合发展。加快交旅融合，打造千里草原、滨海度假等旅游廊道；建设旅游驿站、房车营地等服务设施，打造精品旅游线路。加快交农融合，建立农村公路产业路、资源路项目库，推进农村公路与现代农业、产业园区等联动发展。加快交邮融合，推动交通运输和邮政快递基础设施共建共享、运力资源互用互补，发展客货邮商合作线路。

（四）推进清洁低碳转型，持续打造绿色交通

一是持之以恒调整运输结构。加快邯郸国际陆港等5条铁路专用线建设。制定我省推进多式联运“一体制”“一箱制”发展实施方案。大力推进重型柴油货车新能源替代工作。

二是积极稳妥运用清洁装备。在港口等短途运输场景推广应用新能源货车，加快唐山市全域公路绿色低碳运输体系建设。新增及更新新能源公交车、出租车比例分别不低于90%、40%。新建码头同步建设岸电设施，推动干散货靠港船舶使用岸电。倡导绿色低碳出行。

三是不断深化资源循环利用。大力推广集约节约用地技术，推动高速公路、普通国省道废旧路面材料循环利用率分别达到95%以上、80%以上。

（五）强化科技创新引领，持续打造智慧交通

一是提升科技创新能力。建立交通基础设施建设与科技创新“同步规划、同步审查、同步推进、同步监管、同步验收”机制。以京哈高速京津冀段恶劣天气准全天候通行智慧管控工程、雄安新区智能网联公交出行项目为典型示范，打造一批创新应用场景。加强沥青路面冷再生、机器人、空天信息技术装备应用研究。

二是提升交通智慧化水平。制定《智慧交通发展三年行动方案》。研究构建设计、施工、项目管理全生命周期数字化模型，争创全国公路数字化示范工程。以京哈高速京津冀区域一体化出行服务交通强国建设等8项试点为抓手，推动智能建造、智慧治理加快发展。完成大广高速智慧化改造。鼓励专业化煤炭码头应用全流程无人作业技术，推进专业化矿石码头自动化卸船升级改造，完成唐山港集装箱码头智能化升级改造。

三是提升行业管理数字化水平。加快推进秦皇岛区域路网运控与应急保障中心建设及应用、综合交通运输大数据专项交通强国建设试点工作，完善和提升TOCC综合交通运行监测和指挥调度功能。建成投用高速公路视频监测云平台，完善行政执法信息管理平台。

（六）聚焦急难愁盼问题，持续打造民生交通

一是农村公路提升工程。开展习近平总书记作出“四好农村路”重要指示批示十周年系列学习宣传贯彻活动。以省政府名义召开全省“四好农村路”高质量发展现场会。出台《推动“四好农村路”高质量发展实施方案》。争创一批“四好农村路”全国示范县，积极争取农村公路交通强国建设试点。开展农村路域环境整治。实施农村公路安全生命防护工程604公里。

二是高速公路联通工程。建成曲周、广平等互通项目8个，实现阜城经济开发区10分钟、兴隆溶洞景区5分钟上下高速。加快建成官厅、山海关等开放式服务区。

三是干线公路路况提升工程。加强公路技术状况检测监测，高速公路优等路率达到90%以上，普通干线公路优良路率达到83%以上。

四是危旧桥梁改造工程。推动农村公路危桥动态清零，将一批漫水桥改造为超洪桥，提高防灾减灾韧性。

五是出行服务提升工程。新增服务区充电桩86个，充电停车位342个。基本实现地级城市出租汽车电召或网约车“一键叫车”服务全覆盖。加快低地板及低入口城市公交车推广应用，新打造敬老爱老城市公共汽电车线路10条。打造衡水湖、北运河廊坊段国内水路旅游客运精品航线。

六是货车司机“平安守望”工程。灵活采取多种形式，为货车司机在高速服务区停车休息创造良好环境，持续提升“司机之家”便民惠民服务水平。

（七）深挖路衍经济潜力，持续打造产业交通

一是做好“服务区+”这篇文章。推进高速公路服务区品质提升行动，出台《高速公路服务区管理办法》，开展服务质量评定。因地制宜开发综合商体型、旅游休闲型、能源融合型等服务区。投用老窝铺御道河谷、小五台山旅游等主题服务区。实施山海关国内首个高速公路服务区奥特莱斯商业项目。

二是做好“路域内+”这篇文章。开发高速公路沿线风、光等新能源资源，建成张石、张承高速等路域光伏项目，新增装机容量130兆瓦，新增LNG加气站6座。

三是做好“路域外+”这篇文章。打造产业延伸项目，完成霸州康仙庄产业园区二期工程建设。推进京港澳高速水年北互通物流园建设，助力打造邯郸“河北净菜”产业园。建成承德地区500兆瓦和张家口地区450兆瓦风光新能源项目。

（八）营造一流营商环境，持续打造法治交通

一是深化行业改革。有效整合和合理利用公路存量资产。制定《河北省干线公路养护管理办法》。规范工程建设领域招投标活动，出台《河北省交通运输工程建设项目招标投标管理办法》。深化交通运输综合行政执法改革。

二是强化法规建设。加快《河北省促进民用机场发展若干规定》立法进程，出台《河北省农村公路危桥改造管理办法》《河北省交通运输信用管理办法》。开展提升行政执法质量三年行动。推动货运源头单位远程网络监管平台建设，出台不停车检测设施建设指导意见。

三是优化政务服务。围绕“高效办成一件事”，持续推动“一件事一次办”。梳理形成政务服务高频事项清单，拓展“跨省通办”“区域通办”范围。开展“我陪群众走流程”活动。全面推广应用道路运输电子证照，实现跨区域互信互认。持续提升12345、12328热线服务质效。

（九）健全安全保障体系，持续打造平安交通

一是提升基础设施安全防护水平。推进平安百年品质工程建设和平安工地建设全覆盖。深化铁路沿线安全环境治理，加快推进铁路道口“平改立”。实施公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动。

二是提升安全监管效能。开展行业治本攻坚三年行动，出台安全生产警示约谈和挂牌督办办法。推进危货运输电子运单使用全覆盖，健全重型货车安全协同监管机制。加强长途客运安全管理。开展道路客运“打非治违”行动。

三是提升应急能力。编制《河北省23·7灾后公路交通恢复重建提升防灾减灾能力规划》。研究制定汛期国省干线检修抢修和免费通行实施办法。推动完善城市轨道交通运营风险隐患排查治理、应急管理等制度。

（十）全面加强党的建设，持续打造廉洁交通

一是切实把政治建设摆在首位。坚持和加强党的全面领导，严明政治纪律和政治规矩，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，建立健全长效机制，巩固拓展主题教育成果。

二是切实加强干部人才队伍建设。选优配强领导干部，大力培养选拔优秀年轻干部，提升干部专业化水平，坚持在急难险重任务和关键吃劲岗位考验历练干部。抓好高层次、高技能人才队伍建设。继续做好包联帮扶、定点帮扶、对口帮扶和驻村帮扶工作，做好选派干部下沉工作。

三是切实加强机关党建和廉洁文化建设。落实系统党建工作主体责任，深入推进模范机关建设，开展“四强”党支部创建，做实做优三级党建品牌。全面推进党年司机、网约车群体党建工作。做好离退休干部、群团、学校、机关后勤等工作。

四是切实强化党风廉政建设。锲而不舍落实中央八项规定及其实施细则精神，加大警示教育力度，强化廉政风险防控，自觉接受派驻监督、强化巡察监督，推进审计监督、财会监督，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。

五是切实提高行业软实力。严格落实意识形态工作责任制，强化网络舆情监测和引导处置，大力弘扬新时代交通精神，做好行业新闻宣传工作，持续开展交通“最美”系列推选活动。

本期责编：邢默冉　贺笑　黄奕斐　张一驰　王冉冉