

# 加强春运客流物流动态研判,细化各项工作举措,秦皇岛交通—— 全力做好春运服务保障工作

本刊讯(特约记者刘志刚 郑秀春)2024年春运即将开启,为确保人民群众平安便捷出行,秦皇岛市交通运输部门早谋划、早部署、早行动,加强春运客流物流动态研判,健全调度指挥体系,细化各项工作举措,以最大能力、最实举措、最佳状态、最优服务,全力做好春运服务保障工作。

科学研判春运形势,准确把握春运特点。今年春运群众出行意愿强烈,货物运输需求旺盛。探亲流、学生流、务工流、旅游流高位叠加,全市跨区域人员流动量将创近年新高。预计2024年春运,全市道路运输营业性客运量926万人次,同比增长27%;机场民航旅客吞吐量3.36万人次,同比增长200%。

强化工作统筹部署,把好责任落实关。成立春运工作专班,统一指挥协调春运工作。加强春运客流物流动态研判,准确把握春运探亲流、务工流、旅游流、学生流等分布特点,统筹做好运输资源配

置。加强高峰期时段干线路网和枢纽运行监测,加大重点通道、重点地区运力投放,实时优化调整运输组织方案,增强运输组织弹性韧性。多渠道发布预警提醒信息,引导公众合理安排出行计划,错峰避峰出行。

强化运输组织保障,把好接送转运关。加强旅客运力保障,深入开展春运“情满旅途”活动,与教育、人社、工信、旅游等部门沟通协调,结合“春风行动”“春暖农民工”等服务行动,制定运输方案,确保运输供应需求。强化综合运输衔接,加强城市公共交通、出租汽车与铁路、道路、民航等在运力、班次、时刻上的协同衔接。加强客运站场、旅游景区景点等重点区域运力投放和组织调度,通过加密班(航)次、开行定制公交、定制客运等方式,最大限度满足旅客出行出游需求。城乡客运准备充足运力,为群众赶集、出行购物提供便利。加强对铁路沿线、运输干线公路等重点区域的跟踪监测

和管理,及时协调解决交通物流不通不畅问题。全面摸排春运期间能源、矿石、粮食等重点物资,以及民生物资运输情况,科学精准制定运输保障计划。同时,做好春运期间供需运输衔接,“一企一策”保障物资运输需求。

强化安全应急保障,把好安全责任关。重点对道路运输和城市客运、公路运营等开展大排查大整治。对检查出的问题和隐患立改立纠,对重大隐患建立台账,挂牌督办,限期整改。强化重点领域安全监管,重点加强农村客运车辆安全监管,严禁非法违规运行。加强联合执法,充实重点客运枢纽站场、高速公路出入口、服务区、农村地区等区域执法力量,依法从严查处客货非法营运、异地违规运营和货车超载、违法超限超载运输、非法从事网约车运营等行为。加强道路客运跨省违规运营治理,严格查处线路两端均不在车籍地运营、动态监控不在线运营、

包车未按照备案事项运行等违规行为。与公安、气象等部门建立春运信息共享机制,及时准确发布预报预警信息。制定完善恶劣天气、设备故障等各类应急预案,强化从业人员应急处置培训,加强应急运力储备。

强化便民服务举措,把好评率品质关。加强客运站场客联网售票服务,在客流高峰期增派服务人员,引导旅客购票、乘车、乘机。改善旅客候车环境,提供免费开水、无线上网、急救药物、手机充电等便民服务。加大“老幼病残孕”等重点群体出行关怀力度,提供票务协助、候车引导、行李搬运、无障碍、专用通道等温馨服务。落实军人、消防救援人员、烈士遗属等重点旅客乘车优待政策,提供购票、值机、安检、登乘等便利服务。同时,开展“安全带回家、祥和过大年”主题志愿服务活动,在春运一线场所围绕秩序维护、咨询引导、帮扶重点旅客等方面展开志愿服务。

## 邯郸武安市旅游环线串景成链



1月18日,邯郸武安市旅游环线工程主体通车。

该工程起于武安市贺进村东,终于武安涉县界,全长51.4公里,包含6条隧道、17座桥梁。该公路建成后,有效串联起武安市西部山区千佛山、京娘湖、朝阳沟等旅游景点,对进一步促进该市旅游产业发展起到重要作用。

杨利学 刘涛 摄影报道

## 2023年,石家庄市鹿泉区提升改造农村道路26条,惠及群众6万余人 变交通流量为发展增量



本刊讯(通讯员杨静一)“以前家门口坑坑洼洼,司机们经常为了避坑发生剐蹭事故,现在新修的沥青路平整,路畅心也顺!”近日,在石家庄市鹿泉区铜冶镇永壁北街村街头,村民崔建新又把区里修路的事夸了一遍。

乡村道路关系群众出行。2023年9月,

针对铜冶镇部分村庄道路路面破损、路基下沉等问题,鹿泉区交通运输局对铜冶镇全域的进村路、通村路、环村路、连村路进行摸底,并启动18条道路修缮工程。

修缮铜冶镇农村道路是鹿泉区持续优化农村路网结构的重点项目之一。2023年以来,鹿泉区以道路干支衔接、联网成片、保通保畅为目的,聚焦产业发展和群众生活需求,启动优化农村路网结构系列工程,以畅通公路推进城乡融合,用密集路网串联城市乡村,努力把交通流量转化为发展增量。

石家庄科林电气股份有限公司是鹿泉区寺家庄镇的重点企业。由于科林产业园周边道路多是农村道路,影响企业的设备运输。为解决企业出行难题,鹿泉区谋划了科林产业环路建设项目,优化园区周边环境。

把好事办到企业心坎上,该区把上门式问需、精准式解题贯穿项目建设始终。专门成立工作专班,主动上门向企业和职工了解需求。对园区道路现状和实际需求进行全方位、深层次勘察和调研,3次修改完善改造升级方案,确保最大程度发挥道路的综合服务作用。

道路改造升级后,原来环科林产业园3米多宽的农村道路升级为12米宽的沥青路;原来远航路至俱乐街、科林产业园至养老院的土路面升级为沥青路面,并完善配套设施,整体道路环境焕然一新。“随着园区内外道路改造升级的完成,企业迎来更加便捷的出行环境。”石家庄科林电气股份有限公司相关负责人贾丽霞说。

点对点解决出行难题,只是鹿泉区优化农村道路环境的第一步。为方便群众出

行,激发乡镇经济发展活力,鹿泉区交通运输局坚持“宜居、宜业共创共建,道路功能复合叠加”的理念,充分发挥农村公路的联接城镇带村功能,重点实施农村道路提升工程,为城乡发展赋能。

上庄镇地处石家庄主城区与鹿泉区交界处。2023年4月以来,鹿泉区高标准启动了上庄镇域道路设施建设工程。其中,中山路(上庄大街至上庄东街)重铺了两侧人行道,新增“健康跑道”;新兴路(上庄大街至上庄东街)、兴华大街(新兴北路至槐安西路)重铺主路面,新增部分人行道,改造铺装部分非机动车道;改造提升上庄镇台头村两条村内道路;对兴华大街增铺雨水管道。

如今,上庄镇域道路设施建设工程相继竣工,不仅强化了上庄镇与中心城区的交通衔接、规划对接、产业承接,更为加快城乡融合发展提供了有力支撑。

“我们坚持把‘幸福路’通到群众心坎上,2023年对铜冶镇、寺家庄镇、上庄镇等总长度20.13公里的26条农村道路实施提升改造,受惠群众6万余人。”鹿泉区交通运输局党组书记、局长王鹰飞说。

# 廊坊推进道路运输电子证照全面实施

本刊讯(通讯员李凯)“看,刚上传完从业资格证资料才十几分钟,我的道路运输电子证照就可以在运政通APP上查到啦!”近日,大货车司机王师傅在廊坊市交通运输局运输管理处工作人员的指导下,很快就从网上查询到自己的相关证照信息。

截至2023年底,廊坊市共生成电子证照15.96万张,制证率、证照归集率、数据合规率均达到100%,大大提升了道路运输安全监管能力和便民利民惠民服务水平。

据了解,目前启用的电子证照涉及“三类九证”,包括经营性道路客货运输、道路危险货物运输、巡游出租汽车和网络预约出租汽车等重点领域,主要包括道路运输经营许可证、网络预约出租汽车经营许可证、道路危险货物运输许可证、放射性物品道路运输许可证、道路运输证、网络预约出租汽车驾驶员证、巡游出租汽车驾驶员证。

电子证照的广泛推广与应用,意味着将从“少带证”向“不带证”进行转变。

2023年以来,廊坊市交通运输局进一步推进“互联网+政务服务”决策部署,加大力度推进电子证照的推广与应用,成立了道路运输电子证照推广应用工作领导小组,明确责任分工,健全工作机制。多次组织相关单位召开道路运输电子证照工作专题会议,谋划部署、督导落实。针对窗口服务大厅工作人员进行了业务培训,学习电子证照相关政策 and 操作手册,并通过现场演示操作、“一对一”指导,提高工作人员业务水平;针对执法人员进行了在行政执法过程中如何亮证、验证等方面的培训;业务部门利用公众号、微信群、朋友圈等发布电子证照的推广应用、申领方式和申领流程,并在企业管理群发布通知,引导广大道路运输经营者和从业人员主动申领电子证照;为提高电子证照生成率和激活率,工作人员通过运政系统上传完善道路运输驾驶员信息,生成电子证照,然后发送短信提示驾驶员可通过小程序自主完善信息后申领电子证,累计发送提示短信3.8万余条。



## 邢台交通执法支队 护航大件运输助企纾困

本刊讯(通讯员陈晓伟 张倩梅)1月21日,国道G515宁晋段北沙河桥梁工程大件运输助企仪式举行。

目前,国道G515宁晋段北沙河桥梁工程进入桥梁板运输、吊装施工的关键阶段。为保障大型桥梁板运输安全,确保重点工程安全顺利施工,邢台市交通运输综合行政执法支队主动对接运输企业,积极协调市行政审批局、市交警支队等相关部门,从现场勘验、跑办手续,到规划运输路线、管控道路等全过程提供高效率、高品质的一站式“保姆”服务,助企纾困解难、降本增效。据悉,该桥梁工程共需运输600片预制梁,每片梁重达100余吨,运输里程120多公里,运输周期5个月。

## 承德交通 举办离退休干部春节慰问座谈

本刊讯(特约记者姚丽新)1月23日,承德市交通运输局举办离退休干部春节慰问座谈联欢会,与离退休干部共迎新春佳节,共话交通发展新篇章。

座谈会始终洋溢着浓郁的喜庆气氛。老干部们利用这一机会互相问候,倾吐真情,畅叙友谊,并对交通运输工作提出了宝贵的意见和建议。座谈结束后,一台由老干部们自编自演的文艺演出,将整场联欢会推向高潮。承德市交通运输局相关负责人表示,将一如既往地关心老干部学习、工作和生活,为大家老有所乐、老有所为创造更好的条件。

## 沧州公交 笔墨迎春送祝福

本刊讯(通讯员苗敏敏 刘丽)为营造喜庆、文明祥和的节日氛围,1月23日,沧州公交集团组织志愿者开展“笔墨迎春 公交送福”志愿服务活动。

在公交站台,志愿者们现场书写“福”字,候车乘客可自选自己中意的作品。车厢内,志愿者拿出精心准备的灯谜与乘客进行互动,为答对的乘客送上小礼品。



责任编辑:贺笑 黄奕斐

## 定州:加快推进交通基础设施互联互通

□通讯员 刘立辉 刘杰

国道省道四通八达、主干线公路纵横交错、“四好农村路”入乡进村……展开定州市交通发展的新画卷,日益完善的综合立体交通网,铺就了推动该市经济高质量发展、乡村全面振兴的“快车道”。

千古百业兴,先行在交通。近年来,定州市以交通项目建设为载体,加快推进交通基础设施互联互通,持续提升交通运输一体化服务水平,全面打造现代化综合交通网络,铺就了推动该市经济高质量发展、乡村全面振兴的“快车道”。

### 打通城市发展“大动脉”

2023年,国道G337定州绕城改线段通车试运行。

该项目是定州市重点民生工程,也是我省大气污染防治“4+2”绕城项目中的重点项目之一。路线全长约27.8公里,全线采用双向四车道,一级公路标准建设。

“项目建成后,将成为定州市新的北外环,有效拉大了城市框架,对于推进城市扩容提质,实施北扩东跨战略具有重要作用。”项目负责人牛栋说。

在国道G337定州绕城改线段项目稳步推进的同时,定州市超前谋划,同步启动

“南二环”——国道G515定州段改建工程、国道G107定州绕城段改建工程。这两个项目将同步推进、同步建设,计划2024年开工建设,目前正在开展勘察设计工作。

谋划环城高速网,加快推进外联内畅综合交通体系建设。京港澳高速定州西互通列入省项目规划,曲港高速定州西收费站更名为定州开发区收费站,规划新增的定州西绕城高速已纳入“石家庄都市圈”便捷畅达公路网建设工程远期规划的石忻高速之内。

一批重大交通项目实施建设,进一步优化了定州高速公路网结构,构筑起市域高速大外环,提升了交通服务供给能力,满足了广大群众更高质量出行需求,促进了区域经济快速发展。

### 畅通城乡交通“微循环”

“‘翻浆路’修好了,企业发展更快了!”近日,位于早智镇的河北同顺纺织有限公司负责人李建良说。

李建良说的“翻浆路”指的是清留路,该路段原来坑洼不平,公司运输货物需转弯,人工和交通费用较高。公路修好后,货物运输直达企业,生产成本大幅下降,同时订单也增多了,为企业带来了更多效益。

清留路修好后,不仅河北同顺纺织有限公司受益,也给留早镇、清风店镇辖区内的广大群众和企业带来了便利。2023年,这条农村公路被评为我省“美丽农村精品示范路”。

2023年,定州市持续实施农村公路改造提升工程,集中整治“翻浆路”。全年完成农村公路改造提升71.5公里,号头庄回族乡被命名为“四好农村路”省示范乡(镇)。

迎宾大道西延道路,明月街南延、自来佛街与学院路、灯塔街竣工通车;胜利大街北延主路达到通车条件……城市基础设施提升行动加速实施,交通路网体系更加完善,百姓出行更加便捷。

在不断优化城乡路网建设的同时,定州市持续深化城乡客运一体化改造,完成260个候车站牌建设,加快178个候车亭、10个便捷车站建设,定州客运枢纽中心项目主站房主体结构完工;建设完成城乡公交监管平台、指挥调度平台和公众出行平台;开通农村客货邮合作线路2条。

### 打造现代物流枢纽节点城市

近日,在位于高新区的定州国际陆

港,一辆辆新能源汽车正在有序“登上”列车。截至2023年底,定州国际陆港已累计发送货物150余万吨。包括6.2万余辆汽车,以及粮食、汽车零部件、木材、钢材、煤炭等。

“自2020年12月开始运营以来,定州国际陆港按照边建设、边运营的工作思路稳步发展,吞吐量逐年递增。”定州国际陆港总经理赵保恩表示,将继续加大资金投入,大力实施改扩建铁路货场项目,延长货场作业区内铁路线,开通集装箱运输业务,助推定州现代物流业高质量发展。

定州区位优势独特、优势明显,京广铁路、京石高铁、京港澳高速等纵贯南北,明黄铁路和曲港高速横穿东西,形成“三高三铁三国道五省道”的交通格局,位于京津冀一小时都市圈。此外,汽车及零部件、体育器材等特色产业也为定州建设陆港型物流枢纽城市奠定了坚实的产业基础。

定州市抢抓京津冀协同发展、雄安新区建设等重大战略机遇,加快建设定州国际陆港、多式联运交易中心等综合物流项目,谋划实施联通明黄铁路和京广铁路的大型物流项目,打造有陆港、近空港、联海港的现代物流枢纽节点城市。