

宋仁堂在2024年全省交通运输系统安全生产平安建设暨春运工作视频会议上强调

## 以更大力度更实举措更高标准更严要求 抓好安全生产平安建设春运等各项工作

本刊讯(记者黄奕斐)1月23日,省厅召开2024年全省交通运输系统安全生产平安建设暨春运工作视频会议。厅党组书记、厅长宋仁堂出席会议并讲话。他强调,要以“时时放心不下”的责任感,以更大力度、更实举措、更高标准、更严要求抓好安全生产、平安建设、春运等各项工作,为加快建设经济强省、美丽河北营造安全和谐稳定的交通运输环境。

宋仁堂传达了习近平总书记关于近期安全生产工作的重要指示精神。他指出,过去一年,全省交通运输系统坚持把维护行业安全稳定作为重大政治任务,统筹发展和安全,紧盯末端抓落实,未发生重大及以上安全事故,事故起数和死亡人数同比分别下降22.8%、19.9%,安全形势持续向好,呈现出四大新变化。一是坚持政治引领、凝心聚力,把安全生产作为主题教育三大专项整治之一,

积蓄了安全发展的新动能。二是坚持闻“汛”而动、以雪为令,面对罕见洪水和极端低温雨雪灾害天气,展现了交通安全“守护人”的新担当。三是坚持服务大局、协同共治,联合公安、应急等部门深化道路交通安全整治、公路安全设施精细化提升,取得了保通保畅的新成效。四是坚持问题导向、眼睛向下,持续向基层末梢聚焦发力,实现了安全稳定的新局面。

宋仁堂强调,今年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,做好安全生产工作责任重大。要紧盯“责任领域不发生重大及以上事故,事故起数和死亡人数‘双下降’”这一目标,重点在“六个着力”上下功夫。一要着力推动安全责任再落实,全力推动“一企一清单”、“一岗一考核”的全员责任制落地见效。二要着力实施治本攻坚三年行

动,坚持把“三个深化”贯穿始终,从根本上解决一批长期制约行业安全发展的顽症痼疾。三要着力强化重点领域专项治理,深入推进公路安全设施和交通管理精细化提升等行动。四要着力构建创新安全监管模式,打造车路协同预防事故示范工程,创新一批安全应用场景。五要着力强化平安建设工作,围绕重要时段、重点区域,强化运维管理,确保通行安全、保障有力。六要着力提升应急管理水平,广泛开展实战性强、跨部门、跨行业的抢险救灾应急演练,针对性实施灾害防治工程,不断提高基础设施安全防护能力。

宋仁堂指出,今年春运全省跨区域人员流动量、自驾出行占比将创历史新高。各级各单位要以最大能力、最实举措、最佳状态、最优服务,着力打造“四个春运”,确保人民群众平安便捷出行、交通物流畅通高效。

一要严防安全事故,持续暗访检查,逐企业、逐车辆、逐场站、逐路段开展全面排查,严禁失管漏控,着力打造平安春运。二要聚焦保通保畅,强化重要区域监测、重点物资保障和值班值守,“一事一协调”解决各类不通不畅问题,着力打造顺畅春运。三要强化组织调度,优化运力储备、组织和衔接,畅通出行“最先和最后一公里”,着力打造便捷春运。四要做好“情满旅途”,保障重点群体便捷出行,提升公路服务水平,着力打造温馨春运。

副厅长王谷传达了全国、省、部安全生产和春运工作会议精神。副厅长唐建新主持会议。厅领导汪天涌、李绪明、郑占生出席会议。

会上播放了安全事故警示和暗访检查专题片。唐山市交通运输局、秦皇岛市海洋和渔业局、河北交投集团在会上作典型发言。

## 高质量发展进行时

当前,张家口市各大滑雪场已开板,冰雪经济持续升温,四面八方的滑雪爱好者纷至沓来。为使广大游客畅享冰雪欢乐,张家口市交通运输部门不断完善工作机制,创新工作模式,实施了一系列冰雪季交通保障措施,让旅客享受便捷顺畅的出行体验,擦亮冰雪旅游品牌,助力张家口冰雪产业高质量发展。

### 公路:提前准备确保畅通

随着各大雪场游客大幅增加,张家口市辖内各条公路迎来客流高峰。为此,该市公路部门成立交通保障工作领导小组,协调相关高速公路、国省干线和地方道路的责任主体,做好道路清洁和路域环境整治等工作。

针对可能出现的极端天气,公路部门编制除雪保畅专项方案。提前检查装载机、平地机、融雪剂撒布车等应急抢险机械车辆,储备充足的融雪剂、防滑料及保障物资,确保在极端天气条件下能够迅速、有序、高效地开展公路应急处置。同时,对各路域进行区域任务划分,将道路保畅责任落实到人,保证极端天气下道路安全畅通。

### 铁路:延伸服务细心周到

“动车快速方便,服务全面周到,来崇礼滑雪真是太棒了!”在太子城高铁站的站台上,来自北京的滑雪爱好者刘润难掩兴奋。

为给广大滑雪旅客提供便利,张家口市铁路部门做足了功课,通过开设雪具托运点、做好与滑雪场交通接驳工作等举措,全力保障旅客安全出行。

“从2023年11月9日开始每逢周末,终到及驶离崇礼高铁站和太子城高铁站的每趟列车车厢,由8节增加到16节。高铁站候车大厅还提供了热饮、应急药品等,以满足滑雪旅客需求。”张家口车务段太子城高铁站站长刘雪平说道。

为方便携带雪具的旅客出行,崇礼高铁站和太子城高铁站的候车大厅都开设了雪具托运点,压缩站内办理托运的等待时间,满足旅客雪具同乘的需求。“目前雪具托运办理流程只需要几分钟,办理好托运的雪具,由铁路工作人员运送到列车车厢内。”刘雪平说。

两座高铁站还与太舞、云顶、万龙等滑雪场建立了沟通机制,密切关注客流变化,及时将列车开行、编组变化向滑雪场和崇礼区相关部门通报,共同做好交通接驳工作,确保游客下车后有接驳车第一时间送至滑雪场。同时,根据客流预测情况充分研判,遇大客流时及时增加工作人员在进出站口及扶梯等关键部位做好引导。

### 机场:暖心举措无忧出行

张家口机场不断完善航线网络布局,持续推进“航空+旅游”融合发展,积极与6家航空公司合作,形成连接华北、华东、华南、西北、西南地区的航线网络布局,满足冰雪旅游出行需求。

为让滑雪旅客顺畅出行,张家口机场开展了“雪板门到门”服务。滑雪旅客抵达张家口机场后,机场将提供行李及雪具提取、送件到家服务,解决行李多、行李重、专用雪具较多等出行不便问题。推出“落地配”业务,增设滑雪用具专用柜台、雪具分拣专用车、雪具专检通道、到达雪具专用通道等专享服务,让滑雪旅客出行无忧。

同时,该机场与崇礼各滑雪场沟通联系,根据每日滑雪团队人数和雪板数量,准备足够数量的雪板专用行李板车,提前检查保障所需的车辆、设备等,确保各环节运行正常;组织开展超规行李转送模拟演练,完善优化行李传送带、行李手推车等服务保障细节,提升出港大件行李保障效率……一系列服务举措的推出,让滑雪旅客感受到机场温暖的出行服务体验,助力张家口冰雪产业高质量发展。



张家口机场研发雪具专用手推车,工作人员帮旅客运送雪具,提供“行李门到门”服务。  
田晓雷 摄

擦亮冰雪品牌,助力冰雪产业,张家口交通——  
让游客畅享冰雪欢乐

□ 通讯员 田宇翔

2023年港口货物吞吐量达到13.6亿吨,创历史新高

## 河北全力打造多功能综合性现代化大港

### 权威发布

本刊今日讯(记者张海洋 张贺贺)今天上午,省政府新闻办召开河北省着力推进港口高质量发展新闻发布会。会上,厅党组成员、省港航事业发展中心主任党永强致发布词,介绍我省2023年推动港口高质量发展工作成效及2024年目标任务。

党永强指出,2023年我省港口高质量发展取得的成绩主要体现在以下“六个新”:一是港口规划取得新进展。编制《河北省港口与航道布局规划》,指导秦皇岛港、黄骅港开展港口总体规划修订调整。完成《水运“十四五”发展规划》《沿海港口发展“十四五”规划》中期评估,为港口高质量发展注入不竭动力。二是港口投资实现新突破。完成投资66.7亿元。新增生产性泊位11个,达到257个,设计年通过能力新增2712万吨,达到11.85亿吨。全省港口货物吞吐量达到13.6亿吨,创历史新高。其中,唐山港首超8亿吨,居世界沿海港口第2位。三是强国试点展现新作为。建立工作机制,强化任务落实,争试点、促发展。唐山港曹妃甸港区大宗散货码头功能优化提升项目、唐山港京唐港区集装箱码头智慧化改造项目,成功入选全国港口功能优化提升交通强国专项试点,有力推动我省沿海港口大型化、专业化、集约化发展。四是港口集疏运体系建设得



耿泽光 摄

到新加强。以优化三大港口货物运输结构、“公转铁”和发展内陆无水港一体化推进为重点,着力优化港口集疏运体系,港口保持煤炭铁路、水路集港100%,大宗散货绿色疏港达到91%。新开辟内陆无水港13个。五是绿色港口建设迈出新步伐。强化港口污染防治,推动绿色港口建设。港口专业化散货堆场防风网实现全封闭,翻车机本质抑尘技术广泛应用。具备岸电供应能力的5万吨级以上专业化泊位达到74个。秦皇岛港煤码头

通过五星级“绿色港口”评审,多个矿石码头、煤炭码头获评四星级“绿色港口”。六是智慧港口建设跃上新台阶。坚持科技创新和自主研发,推动科学技术与港航业务深度融合,着力打造智能码头和智慧物流。黄骅港煤炭智能码头项目列入交通运输部自动驾驶和智慧航运先应用试点,唐山港专业化煤炭码头完成自动装船重载实验。指导专业化散货码头完成皮带机巡检机器人项目建设。推广河北港口集团智慧物流国家级示范工程。

党永强介绍,2024年,我省计划完成港口投资75亿元,港口新增泊位2个,达到259个,新增通过能力360万吨,达到11.89亿吨,港口大宗散货绿色清洁运输疏港比例保持90%以上。为实现上述目标,我省交通将重点做好“三个加快、两个着力”。一是加快完善港口规划体系。大力推动《国家综合立体交通网规划纲要》《全国港口与航道布局规划》落实。做好《河北省港口与航道布局规划》修订报批工作。(下转 Z3版)

2024年春运

## 河北机场集团预计运送旅客142.7万人次

本刊讯(通讯员李夏 张斯巍)从河北机场集团获悉,今年春运期间,河北机场集团预计完成旅客吞吐量142.7万人次,保障运输航班1.1万架次。其中,石家庄机场预计完成旅客

吞吐量134万人次,保障运输航班1万架次。

春运期间,客流主要以返乡、探亲、旅游为主,客流高峰期分别为节前2月8日(腊月二十九)、节后2月

16日(正月初七),旅客主要集中在上海、广州、深圳、哈尔滨、成都、杭州、三亚、昆明等地。

新增航线,让出行更便捷。为满足广大旅客在春运期间的出行需求,国际方面,石家庄机场1月25日起开通石家庄-曼谷航线;1月27日起开通石家庄-首尔航线,春运期间石家庄机场将通航首尔、曼谷、芽庄4个国际航点。国内方面,石家庄机场将新增石家庄-遵义-琼海、石家庄-银川-西宁、上海-石家庄-长白山、石家庄-合肥-珠海、石家庄-烟台、石家庄-南昌-海口、石家庄-北海等多条航线,加密上海、成都、海口、厦门、长春、哈尔滨、呼和浩特、贵阳、大连等各热门航点的航班。



多措并举,让旅途更温馨。针对客流高峰,石家庄机场立足旅客实际需求,根据客流情况及时增开值机柜台,增加引导员,积极提供引导服务。机场安检,加大对禁、限带物品的宣传力度,及时增开安检通道对旅客进行分流,有效提高过检效率,减少旅客等待过检时间。针对特殊旅客,石家庄机场特别设计制作的龙年新春版特殊旅客“首见负责”爱心贴,在首次乘机、无陪儿童、无陪老人、轮椅、孕妇等特殊旅客在值机柜台办理乘机手续时,贴在旅客衣服的显著位置,让机场各保障环节的职工快速辨认特殊旅客,提供温馨全流程指引服务,并为无人陪伴旅客提供“一对一”服务。针对中转旅客,石家庄机场持续为空铁联运、中转联程旅客提供免费餐食、免费隔夜住宿、免费行李寄存、免费市区班车等“从家飞-乐享空铁”五免四优三享、“从家飞-乐享中转”四免三优二享系列服务,让旅客出行更加温馨、顺畅。

省厅印发通知

## 加强普通公路建设 筹融资工作

本刊讯(记者黄奕斐)近日,省厅印发《关于进一步加强普通公路建设筹融资工作的指导意见》的通知,进一步做好我省普通公路建设筹融资工作,积极扩大交通有效投资,加快构建全省公路高质量发展新格局。

通知强调,要积极争取预算资金支持,加快项目前期,推进项目建设,积极争取中央补助以及“以奖代补”资金规模。要有效使用地方政府债券,争取地方政府一般债券分配额度,安排一般债券资金用于普通公路建设支出。要积极吸引社会资本,深挖普通公路沿线及相关资源要素,一

体化谋划开发,发展新业态新模式,吸引更多社会资本投资。要有效盘活存量资产,有效整合公路附属设施,采取多种方式进行盘活,所得收入统筹用于市县普通公路建设资金。要加强银政、银企对接,建立长期使用政策性和开发性金融工具机制,积极与银行保险金融机构对接,做好招商引资和产业导入。

通知还对省内外典型经验和做法进行梳理汇总,从使用地方政府债券模式、与周边资源共同发展模式、盘活存量资产模式3个方面,剖析典型案例,以附件形式一并印发。