

# 撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

## 曲港高速肃宁互通至京台高速段子牙新河特大桥钢箱梁完成首次顶推

1月24日,曲港高速肃宁互通至京台高速段子牙新河特大桥钢箱梁实现首次顶推。本次顶推的钢箱梁跨度为66米,半幅总重量共750吨,施工工艺为搭设支架顶推法,共设12个步履式千斤顶。

该项目施工难度大、安全防控系数高,沧州市交通运输局全面部署、攻坚克难,顺利完成首次顶推,标志着该工程加快建设迈出了坚实一步。

郭艾 高凤铭 摄影报道



## 不惧风雪 不畏严寒 邯港高速沧州段项目施工不停歇

近日,我省大部迎来今年首场降雪。为保证全面完成项目节点目标,邯港高速沧州段项目建设者不惧风雪、不畏严寒,土方运输、钢筋绑扎等工作有序开展,现场一幅大干快上的景象。

面对此次降雪,各施工队伍有序开展施工作业,涵洞暖风机24小时交替供暖,工程电热毯、棉被、暖风机、养生篷布、蒸汽发生器、蒸汽锅炉等各类保温器材“齐上阵”,保障取暖需求。

图为邯港高速沧州段建设者正在进行钢筋绑扎。 蒋福全 摄影报道

## 秦唐高速唐山段圆满完成年度建设目标任务

本刊讯(特约记者杨洁 通讯员杨雨霖)从唐山市交通运输局获悉,截至2023年底,秦唐高速唐山段项目建设投资完成过半,其中路基完成86%,桥涵完成88%以上,房建、机电等附属工程已全面启动施工,圆满完成年度建设目标任务。

秦唐高速公路唐山段是省、市“十四五”重点建设项目,概算总投资76.2亿元,东起于滦州市夏庄子村东滦河唐秦界,西与规划中的秦唐高速二期相接,全长47

公里。自2022年8月底全线动工以来,项目建设稳步推进。

2023年以来,唐山市交通运输局锚定项目建设年度目标,制定《秦唐高速公路唐山段2023年建设实施方案》,确定关键节点和进度计划,督导各参建单位加大人力、物力投入,加快项目建设进度。征地拆迁方面,采取“列清单、建台账、定责任、明时限、快推进、保完成”工作方法,紧密结合沿线各县(市、区)相关

部门和施工单位,对地方问题全部建档立案,实行销号管理,确保各项工作落地见效。工程建设方面,围绕年度任务目标,梳理各标段关键工序,排出时间表、定出路线图,确保项目施工有序推进。组织开展以“打造秦唐高速精品工程,助力交通强省建设”为主题的劳动竞赛活动。自2023年3月20日组织召开动员大会以来,各参建单位紧紧围绕项目指挥部下达的劳动竞赛目标任务,广泛动员、积

极推进,成效显著。

下一步,唐山市交通运输局将进一步指导建设单位紧盯7个主体标段、2个房建标段、3个机电标段,提速度、保安全、强质量,加大工料机等方面的投入,集中攻坚解决项目在征地拆迁、管线拆改等方面的困难,坚持“抢”字当头、紧抓快干,全力推进工程项目建设“进度条”,确保如期实现项目通车目标。

## 河北高速首个物流节点体系研究谋划项目完成规划公示

本刊讯(特约记者梁琪琪)日前,河北高速集团辛集电商云仓项目顺利完成规划公示。据了解,该项目预计年内建设完工,年底前运营公司实现试运营。

该项目利用辛集收费站互通圈开发建设,规划建设商务办公中心和智能转运仓库,以高时效、精细化的仓内管理模式,将物流仓储与大数据、云计算等互联网技术相结合,实现仓储、配送运输一体化。同时,该项目致力于打造扁平化的供应链,以提高仓储配送效率,为破解区域内部与高速通道“最后一公里”提供实施场景。

## 保定市交通执法 雪中救援高速抛锚货车

本刊讯(通讯员田亚丽)1月19日,保阜高速阜平段突降大雪,一辆大货车因故障抛锚在行车道与应急车道之间,严重影响后方车辆正常行驶。保定市交通运输综合行政执法支队第五执法大队执法人员巡查发现后,立即停车开展救援。

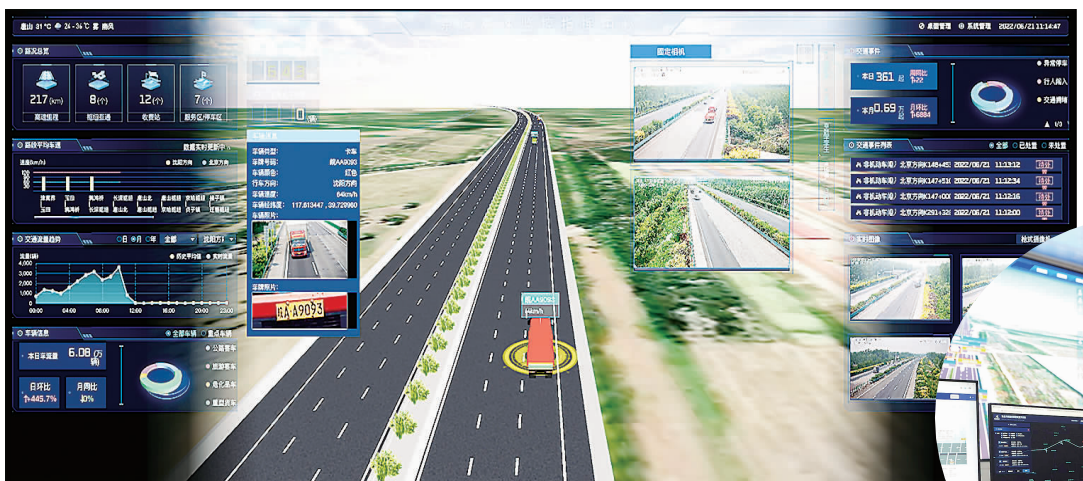
为确保车辆安全通行,执法人员顶着寒风、迎着大雪,打开报警器预警,用反光锥筒设置安全缓冲区,将司乘人员带到护栏板外安全位置,并及时向调中心申请救援。为防止后车碰撞,他们延长预警距离,安全指挥后方车辆减速慢行,提前避让。经过一个多小时不懈努力,故障车辆被成功拖离高速公路。

## 黄石高速沧州主城区互通立交工程通过交工验收



1月19日,黄石高速沧州主城区互通立交工程顺利通过交工验收。该项目与黄石高速、国道G104交叉,互通立交为A+B型双喇叭型。该工程通车后将大大缓解沧州东、沧州西收费站的交通压力,助力沧州经济社会发展。 郭艾 董国池 摄影报道

## 我省交通领域十年来首个部科技示范工程获批



▲京哈高速恶劣天气准全天候通行智能化管控平台。

▶河北高速集团京秦分公司工作人员正使用智能化管控平台监视道路通行状况,为司乘提供高速公路服务保障。

本刊讯(通讯员刘若旭 谷建玲)近日,“京哈高速京津冀段恶劣天气准全天候通行智慧管控科技示范工程”在全国30个省份涵盖公路、水运、综合枢纽、多式联运等40多个项目激烈竞争中脱颖而出,获交通运输部批复立项,成为2023年度全国八个示范工程的第一个,为我省交通领域十年来首个部科技示范工程。

该科技示范工程面向跨省域多方气象互认和协同管控两大难题,聚焦“智能、安全、高效”主题,在京哈高速京津冀段开展高速公路精准气象环境监测预警技术、一路多方协同联动智能管控技术、在途人员精准诱导与契约式通行导引技术、基于AI大模型的应急指挥调度技术等研究与应用,实现“全量感知、全线可控、全端触达、全天候通行”和非特殊情况不管控、不分流智能化目标,打造全国智慧高速和全天候通行的“样板路”“示范路”。

下一步,河北高速集团京秦分公司将充分发挥科技示范工程创建载体作用,紧紧围绕示范主题,坚持需求导向、应用牵引,以科技示范工程创建工作为载体,依托工程实践开展关键技术攻关,形成可复制、可推广的全天候通行技术成果和“京哈经验”。

(上接Z1版)指导沧州市开展《黄骅港总体规划(2016-2035年)》修订,推进《秦皇岛港总体规划》报批。积极争取交通运输部支持,着力推进港航领域更多项目纳入交通强国建设专项试点行列。二是加快港口项目建设步伐。建成唐山港曹妃甸港区东区二港池多用途泊位工程,续建唐山港曹妃甸港区东区三港池7号8号通用泊位工程9个项目,开工建设黄骅港煤炭港区五期工程、唐山港京唐港区51号52号散货泊位工程9个项目。三是加快港口运输结构调整优化。督导推动港口集疏运体系优化,完善内陆港布局。加快港口集装箱发

展,积极开辟集装箱内外贸航线,推动开通马来西亚、新加坡等东南亚航线,谋划拓展远洋航线。组织开展港口集装箱海铁联运发展研究,扎实抓好交通运输部铁水联运高质量发展行动方案贯彻落实。四是着力提升绿色港口发展水平。引导鼓励港口集疏港车辆优先使用新能源、清洁能源。落实新建散货堆场同步建设防风抑尘设施和喷淋系统,新建码头同步规划、建设岸电设施,推动船舶靠港使用岸电,提高岸电使用率。督促港口企业持续提升港口和船舶污染物接收、转运及处置能力,严格落实船舶污水污染物转移处置联合监管制度。

推进秦皇岛东港区光伏发电项目建设,支持秦皇岛港创建全国沿海港口首个“5A级工业旅游景区”与五星级“绿色港区”,打造港城协调绿色发展示范港。五是着力提升智慧港口发展水平。加快推进智能化自动化码头新型基础设施建设,鼓励专业化煤炭码头应用黄骅港煤炭码头煤炭翻、堆、取、装全流程无人作业技术,推进唐山港、黄骅港专业化矿石码头自动化卸船升级改造,完成唐山港集装箱码头智能化升级改造,打造港车协同的自动化集装箱码头。指导河北港口集团加快空天信息及卫星互联网与港口生产融合应用方案设计,

推动深化空天信息技术在智慧港口和智慧航道建设中的应用。指导秦皇岛港申报五星级“智慧港口”,打造散货码头智慧港口标杆。

发布会上,党永强联合厅港航处、河北港口集团、省港航事业发展中心主要负责同志及分管负责同志,分别就我省港口保障国家能源安全情况、港口生产建设能力和投资情况、我省集装箱航线布局和内陆港服务腹地经济发展情况、绿色港口智慧港口建设情况回答记者提问。新华社、中新社、中央广播电视台、人民网等20余家中央及省级新闻媒体参加新闻发布会。