

河北交投集团召开2024年工作暨党风廉政建设工作会议

本刊讯(特约记者王哲)近日,河北交投集团召开2024年工作暨党风廉政建设工作会议。河北交投集团董事长王国清强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和中央经济工作会议精神,认真贯彻落实省委、省政府工作部署,落实省国资委、省交通运输厅工作要求,坚定信心、开拓奋进,同心同德、埋头苦干,加快打造具有国内重要影响力的一流企业,为奋力谱写中国式现代化河北篇章,以中国式现代化全面推进强国建设,为民族复兴伟业作出新的更大贡献。河北交投集团总经理齐树平主持会议。

会议指出,2023年是集团发展史上具有特殊重要意义的一年。全体干部职工牢记嘱托、感恩奋进,顽强拼搏、攻坚克难,推动集团产业体系跨越发展、经营效益稳步提升,交出了亮眼的成绩单。全年实现营业收入295亿元,同比增长30%;利润总额6.77亿元,同比增长362%;“一利五率”各项指标均超额完成。主题教育走深走实,重大战略稳步推进,保通保畅履责有力,创新驱动成果丰硕。一年来,河北交投集团新获省部级科技奖励10项,新增授权专利74项,制订标准24项,荣获省高级及以上表彰奖励先进集体34个、先进个人42名。

会议强调,2024年,要坚持把高质量发展作为新时代的政治,坚持“稳中求进、以进促稳、先立后破”工作总基调,深入实施“1425”行动,即:明确一个发展目标,对标打造产品卓越、品牌卓著、创新领先、治理现代、实力硬核的一流企业;把好四条主线,守好高速公路、基建、物流三大主业生命线,稳住交通、基建、物流、产业金融主业营收利润基本盘,唱响以科技创新引领现代化产业体系建设的主题曲,打赢“三大”传统产业转型升级、“三新”战略性新兴产业向上突破的攻坚战,聚焦增效益、治亏损两项核心任务;深化链条化、平台化、集团化、数字化、生态化五项改革,加快发展新质生产力,为打造具有国内重要影响力的一流企业、再造一个新交投,打下坚实的产业体系、体制机制和干部人才基础。

会议要求,攻坚六个方面重点工作。一是推进高速公路现代化、产业化,走实高质量发展新路径。通过数字赋能、科技创新,实现在智能建造、科技养护、绿色出行等方面持续领跑。二是巩固提升传统产业,夯实高质量发展基本盘。坚持数字化、智能化、绿色化方向,加快新基建、现代物流转型升级。三是培育壮大战略性新兴产业,抢占未来产业新赛道。加快布局商业航天、低空经济、数字经济等新兴产业,拓展应用场景,发展新质生产力。四是聚力科技创新,塑造高质量发展动能。推进“三年上、五年强”专项行动再上台阶。确保研发投入完成8.4亿元,研发投入强度达到2.4%。扎实推进23项重大研发。培育高新技术企业5家以上。五是深化改革攻坚,激发高质量发展活力。全面推进国企改革深化提升行动,全面增强核心功能和核心竞争力。六是强化风险防控,筑牢高质量发展屏障。统筹发展与安全,以高水平安全护航高质量发展。

会议要求,要迅速传达学习本次会议会议精神,做到贯通基层、直达末端。要全力做好春运期间保通保畅工作,确保应急响应“快”、文明服务“优”、路域环境“洁”、路网通行“畅”,全面提升群众美好出行的幸福感、获得感。要狠抓岁末年初安全生产。统筹抓项目前期工作,严格执行假期领导带班、24小时值班等制度,用辛勤工作守护一份平安,送去一份安宁。



河北高速集团 融媒体直播护航司乘春运高速路

本刊讯(通讯员张浩 杨燕)2月6日10至12时,河北高速集团携手中国交通广播FM101.2推出“情暖高速一路同行”2024年河北高速春运出行导航融媒体直播,为广大司乘的春运出行之路保驾护航。直播中,中国交通广播路网中心记者采访了交通运输部路网中心路况分析师,介绍了河北以及环京高速出行情况。

河北高速集团张涿分公司 全力以赴开展除雪保畅工作

本刊讯(通讯员王玮婧)2月5日,张涿高速部分路段降雪,张涿分公司以雪为令,闻雪而动,全面开展除雪保畅工作。该公司启动“一路四方”恶劣天气预案,加大巡查力度,及时预警,快速行动。监控分中心通过监控画面实时查看路段降雪情况,养护班组随时做好除雪保畅工作,全力做到“雪停路清”。此次降雪,共投入人工74人,机械设备57台班,撒布融雪剂223吨。

该集团指挥调度中心与7家单位实时连线,介绍了所在辖区相关的春运服务保障措施,并与网友互动播报了高速公路最新路况。此外,还特别推介了河北高速沿线丰富的文化旅游资源,围绕“春节去哪儿”“吃喝玩乐怎么走”等话题,将传统文化与出行旅游相结合,带领广大网友品味河北独特的年味。

在该公司抖音直播间,主播不间断为司乘实时分享各路段的路况信息,解答上千条问题,获得一致好评。当日持续直播6.5小时,累计观看人数达6万余人。各收费站以雪为令,第一时间开启除雪作业,并做好文明服务。通过站口广播、客户群发布路况信息、现场解答等方式为司乘提供路况信息,同时提供热水、火腿肠等,为司乘送去温暖。



春节将近,年味渐浓,河北交投集团迁曹高速公路公司的各收费站开展了“迎新春 送祝福”活动,一抹“春节红”在志愿者的手中逐渐浓郁。图为该公司工作人员向过往司乘发放“龙年窗花”,并送上新春祝福。李文治 摄影报道

责任编辑:张一弛



一路相伴 温暖同行 ——河北高速集团做好春运期间高速出行服务保障

□特约记者 梁钰琪

“真感谢你们,这么冷的天儿,你们的姜茶暖进心里了。”2月1日,在大广高速固安收费站,一对中年夫妻正在等车回江苏过年。天气阴沉,偶有零星小雪落下,他们不时地搓着手、跺着脚。固安收费站工作人员见状,立刻为他们送去暖心的姜茶,并邀请他们去便民服务区等候。“司乘脸上洋溢的笑容和句句称赞,是对我们最好的肯定和鼓励。”固安收费站负责人说。

“春节临近,群众出行意愿强烈,货物运输需求旺盛,正是展示河北高速服务能力的关键时期。河北高速集团所属各单位积极践行党建引领‘服务无止境’的服务理念,用实际行动全心全意为广大司乘人员提供主动、热情、真诚的服务,积极传播河北高速正能量。”河北高速集团党委书记、董事长张建国说。

热情服务 温暖旅途

1月26日11时,常年往返于湖北与河北两地的货运司机闫雪峰,在京港澳高速(石安段)河沙镇收费站接过一杯热水和一副春联,笑容满面地与工作人员交谈着。

“这几年,家里贴的春联都是你们送的。我一年来河北无数趟,每趟都习惯到这儿歇歇脚,喝杯热水,与你们聊上几句,听到你们热情周到的问候,心里特别温暖。”闫雪峰说。

连日来,河北高速集团石安分公司以“关爱货运司机”为主题,开展公

益行动,随机到沿线各个收费站、服务区,为辛劳奔波在路上的货运司机送上装有头灯、防刺手套、擦车巾、春联等实用物品的暖心礼包,直至2024年春运结束。

此外,河北高速集团所属各单位“展民俗、聚人气、购年货”主题年货大集于1月25日火热开市。该集团所属石家庄东、牛驼、涿州、大名、邢台、香河、沧州、深州、北戴河9对服务区鸣锣开集。年货大集涵盖了地方民俗展示、地方特色小吃美食、燕赵山水品牌、河北非遗产品、河北地理标志产品、燕赵驿行中央厨房商品等,丰富多彩,琳琅满目,为过往广大司乘送上一场喜庆祥和、年味十足的年货盛宴,让他们在不下高速就能感受到河北厚重的历史积淀、浓郁的乡土人情、地道的民间小吃、多彩的非遗文化。

该集团所属各站区还为过往司乘人员提供热水、简易维修工具、防护用品、咨询服务等便民延伸服务。各收费站以大数据为依托,结合地理位置和往年保畅经验,科学研判车流变化,精准修订、实施“一站一策”保畅预案,持续抓好错峰休假、勤备勤、疏导前移、客货分驶等强有力措施,着力提升道路通行能力。

合作联动 助力畅通

2月1日,“辽宁高速”官方直播间主播做客京秦分公司“京哈高速宝山段”官方直播,以“情暖旅途 春运我为您护航”为主题进行了两省联合直播。

“阜平西”降温池护卫队8年坚守 保障百万车辆平安

本刊讯(通讯员王艺霖)疏导、降温、清淤、除冰……在我省阜平县阜平西服务区,降温池护卫队正在有序忙碌着。自2015年11月23日降温池建成以来,队员们对途经车辆提供降温服务达100余万次。

穿越太行山脉的保阜(保定-阜平)高速公路,是连接西北、华北、华东平原的重要走廊,是晋煤东运的主要通道。通车之日起,重型货车就成为这条高速路上的“常客”。这条路上,从山西省五台县进入我省阜平县有一段长约44公里、落差900余米的连续下坡路段,坡大、弯多,连续制动会引起刹车制动鼓过热,

严重的可能出现制动失灵、爆胎、轮胎起火等故障,严重威胁行车安全。阜平西服务区,恰好位于下坡路段中。

据了解,为了预防事故发生,河北交投集团所属省绿发集团投资48万元,于2015年11月23日在该服务区建成一座免费降温池。降温池建成后,阜平西服务区所有男职工坚持两组轮班,24小时昼夜不停为过路大车提供降温服务。这座只用15天时间就建起来的降温设施,虽然简陋,却成为阜平路上车辆安全的“守护池”。

“刚开始是人工降温,需四人配合完成。一人指引车辆,一人手握水管冲

轮胎降温,一人在地面联络协调,一人在井下清理淤泥。”停车区经理张东平介绍,降温池建成后,每天有近500辆货车在这里“祛火”,多的时候超800辆,尤其是19时到次日8时,几乎是一辆接着一辆,队员们连喘口气的时间都没有。

随着阜平高速车流量的增加,原有降温池已不能满足日益增长的降温需求。为了更好地为过往司乘服务,2018年10月,绿发集团又投入资金近30万元开始对其进行改建。新改造后的降温池采用储水坑道式降温模式,由大货车自主完成整

个降温过程,缩短了单车降温时间,大大提高了工作效率,但“降温池护卫队”依然是24小时值守,确保不发生意外。

张东平介绍,在寒冷的冬季,水被车辆从池内带出地面后形成大面积的冰,结成的冰层又厚又光滑,为了防止路过的人员及车辆打滑,就需要及时清理,以保证司乘人员的安全。同时,由于降温车辆多,每两天还要清理一次降温池里的淤泥。

阜平西服务区降温池还有效减少了车辆因刹车制动鼓过热导致的交通事故,事故发生率下降了90%。



国道G109新线高速小龙门隧道右洞到达议定分界面

近日,国道G109新线高速连通工程关键控制性工程之一的小龙门隧道右洞到达协议分界面,为实现连通工程全线贯通打下坚实基础。

该工程(河北段)全长约2.6公里,采用双向四车道高速公路标准建设。新建小龙门隧道1座,右线长2022米,左线长2152米。

据悉,自工程开工以来,该工程项目部克服因岩层复杂、施工难度大、夏季洪灾及冬季低温施工等难点,采取多项措施,全力推进项目建设。

图为小龙门隧道出口全景。梁永昭 梁泽洋 摄影报道

浅谈高速公路智能化建设

□张坤

随着中国经济社会的高速发展,公路已成为中国交通运输基础设施的主要部分,其建立和发展对提升地方经济效益、增进地方之间的沟通均有着重大意义。高速公路智能化建设在公路上的运用,不仅可以提升路面运行效能,还可以降低拥堵和交通事故,增强路面运行安全。

一、主要内容

高速公路智能化建设是现代交通发展的重要趋势。它运用先进的信息化技术,如智能信号灯和实时车流量监测等,实现了道路交通的高效管理。通过视频监控和雷达监测等技术,高速公路监控系统能够实时获取道路状况,对交通违法行为进行监管,确保道路安全。同时,智能化系统能够快速响应交通事故、道路维修等突发状况,保持道路畅通。此外,它还包括智能灌溉、绿化监测等技术,实现道路绿化与景观管理,为驾驶员提供更加舒适、安全的行车环境。

二、智能化建设的优势

第一,提升交通运营效率。通过智

四、实施步骤

为了成功实施高速公路智能化建设,我们需要遵循以下步骤:一是进行需求调研与规划。深入调研需求,精心构建实施蓝图。二是进行技术与设备选型。优选合适技术与设备,满足个性化需求。三是进行系统设计与实施。根据实际需求和选型结果,匠心独运地打造完美的系统架构和实施方案。四是进行测试与调试。完成安装后,经过严格测试与调试,确保系统运行流畅。五是进行后期维护与升级。为系统提供持续的呵护,确保其历久弥新,稳定运行。

五、发展前景

高速公路智能化建设不仅提高了道路的运营效率,还有助于减少交通拥堵和事故,提高道路使用安全性。尽管在实施过程中面临诸多挑战,但随着技术的不断进步和人们认识的提高,高速公路的智能化建设将迎来更加美好的前景。

在未来的发展中,高速公路智能化建设将进一步深化与新技术的融合,例

如物联网、大数据、云计算等,为交通管理带来更为先进的技术支撑。通过智能化的数据分析,我们能更准确地预测交通流量和拥堵状况,提前制定应对策略。同时,借助物联网技术,我们将实现道路、车辆、交通设施等各要素的全面互联,提升道路使用效率。

在安全方面,智能化建设将进一步提升道路安全预警和应急响应能力。利用先进的传感器和监控设备,实时监测道路状况,对异常情况提前预警,降低事故发生的可能性。一旦发生事故,系统将快速启动应急响应程序,协助救援人员迅速到达现场,保障人们的生命财产安全。

此外,高速公路智能化建设还将更加注重人性化设计和服务。通过智能化交互系统,为驾驶员提供更便捷、人性化的服务体验。例如,实时路况导航、智能停车诱导、语音交互等功能,让驾驶员在享受高效便捷的交通环境时,感受到更多的人文关怀。

(审核专家:王一臣)