

河北高速集团京秦分公司

智慧护航 春运科技感拉满

本刊讯(通讯员宋明媚)2月20日,2024年春运已进入后半程,受节后返工返岗潮影响,京哈高速宝山段车流如织。据统计,春运开始以来,京哈高速宝山段交通流量持续增长,日均断面车流量达到4.95万辆,同比平时流量增长3.57%;路段13个收费站出入口日均车流量达到10.30万辆,同比平时流量增长45.07%,同比2023年春运上升19.08%。

为保障春运期间京哈高速宝山段路网平安畅通,河北高速集团京秦分公司在春运期间首次应用京哈高速智能化建设成果,通过数字孪生、人工智能、高精地图、大数据等多项科技手段,以及北斗高精定位设施、边缘计算设备等硬件设备,锚定京哈高速宝山段“全量感知、全线可控、全端触达、全天通行”和非特殊情况不管控、不分流的春运畅行目标靶向发力,以最大能力、最实举措、最佳状态、最优服务,为实现“平安春运、便捷春运、温馨春运”保驾护航。

据悉,京哈高速宝山段全长218公里,双侧建有交通检测毫米波雷达、快球摄像机、抓拍摄像机、边缘计算服务器、气象检测设备等外场感知设备。在河北高速集团京秦分公司路况信息中心建有数据中心智能管控、数字孪生可视化、一体化智慧公路运营管理与服务等多个平台、中台及子系统,以多层次互动的软件系统,构成了京哈高速宝山段智慧管控“大脑中枢”。

基于这些硬件设备和软件系统,形成了京哈高速智能化管控体系,可实现全线路段空间立体化100%全覆盖、车辆信息采集与定位、车辆行为全要素还原展示,以最快的速度、最短的时间实现对交通拥堵、车辆停驶、倒车、逆行、行人闯入、占用应急车道、抛撒物、车辆超速、低速行驶等异常事件和行为的实时动态智能管控。

春运开始以来,河北高速集团京秦分公司以智慧赋能为抓手,推动春运保畅各项工作高效开展。截至目前,河北高速集团京秦分公司,已累计通过智能

化系统向司乘精准发送短消息314条、发布情报板信息4330条;通过智能化系统与高速交警、路政等相关部门快速处

置交通事故79起、行人39起、抛撒物57起、异常停车209起,春运交通服务保障的科技感拉满。



河北高速集团京秦分公司路况信息中心工作人员使用智能化管控平台全方位监视道路通行状况,为司乘提供服务保障。 赵冉再 摄

春节期间 河北交投集团高速公路总流量1165万辆

□通讯员 王哲 许可 成凯

2024年春节期间,河北交投集团高速公路总流量1165万辆,日均129万辆,同比增长34.1%。畅行在河北交投集团所属高速公路上,处处能感受到暖心周到的服务,广大干部职工全力保通保畅、守护美好出行,着力打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”。

全面部署 未雨绸缪

节前,河北交投集团提前研判春运形势和公众出行需求,科学制定保通保畅计划,着力营造应急响应“快”、文明服务“优”、路域环境“洁”、路网通行“畅”的通行环境,确保人民群众便捷出行、交通物流畅通高效。

大年初一,集团公司党委书记、董事长王国清亲临一线督导春运保畅工作,强调要全力保安全、优服务,深入开展春运“情满旅途”活动,为人民群众欢度佳节营造良好出行环境。

所属各分公司领导班子实行分区包联,深入一线督导检查服务保障工作;组织召开春运保畅、安全大排查专题调

会,对春运工作再检视,强化部署各项工作举措。

全力以赴 保通保畅

春节期间,集团所属高速公路收费站共计6000余人坚守一线,启用小客车专用通道591条,路警联合保畅200次,服务电话咨询8676次,确保集团高速公路畅通、安全、高效通行。养护巡查1171次,车辆救援巡逻843次,成功实施车辆救援315次,发布路况信息服务5492条,筑牢道路安全屏障,提升通行效率。

京石高速智慧调度中心协同高速交警,对进京检查站车流情况进行实时监测,引导车流有序通行;救援公司在服务区、收费站口提前待命,遇有交通事故、车辆救援情况时就近出发,及时、快速处置。京张公司积极开展春运直播活动,悉心为各地司乘解答关于免费通行时间、周边路况等问题,精准服务司乘需求。中交建冀交高投公司白石山收费站成立春节期间安全保畅小组,时刻关注收费现场和车流量变

化,严格落实24小时值班和领导带班制度,确保信息畅通,做到不离岗、不离职。河北交投电子商务公司利用“冀交万里行”会员制平台,每日发布天气路况信息,为公众错峰出行提供精准导向服务。

全情投入 温暖旅途

2月13日上午,一辆载有重症患者的救护车在荣乌高速张六庄收费站出口匝道处突发故障无法启动,病人家属急忙跑到收费站寻求帮助。当时正值车流高峰,情况紧急、形势危险,工作人员一边疏导交通,提醒后方车辆注意避让,一边帮助司乘将车辆推至安全地带,并第一时间联系了转运救护车,将病人安全转移,及时送医救治。

春运到来之前,省绿发集团为重点路段车流量大的服务区加配了8座充电桩,并为京石、大广等高速沿线服务区临时增设5台移动式充电桩,每辆车同时配备4把充电枪,进一步满足新能源汽车充电需求。“我们这辆车是纯电续航的,近

期高速车流量比较大,出门前担心会在服务区排队。到这儿以后发现这里的充电桩很充足,还临时增设了移动充电桩,只等了10分钟就充上电了!”驾驶新能源汽车在徐水服务区充电的张女士高兴地说道。

各高速公路企业积极开展“暖冬行动”“温暖回家路”等主题服务活动,营造一路关爱、温暖旅途的和谐出行氛围。

张石高速保定段开展新春送“福”活动,各收费站工作人员穿梭在各个收费车道,为每一位路过的司乘送“福”字,表达“新春快乐,一路平安”的衷心祝福。省绿发集团各服务区开展“精品年货展销会”活动,在广场售卖槐茂酱菜、大午驴肉、白洋淀荷叶鸡、唐山陶瓷等200余种具有地方特色和品牌影响力的年货,方便过往司乘携带特色年货回家。在大雾天气时段,沿海高速、迁曹高速各收费站积极开展暖心服务,贴心为司乘人员提供热水、修车工具,并送上春联、“福”字,极大地缓解了司乘的焦虑情绪。

积极应对寒潮雨雪天气

截至2月21日14时

全省干线公路已恢复基本畅通

截至2月21日14时,经过全省交通系统广大干部职工日夜努力,全省干线公路已恢复基本畅通,13条高速公路部分路段管控通行,543个收费站因雪临时关闭50个,分布在石家庄、邯郸、邢台、保定、沧州5个市。

省交通运输厅加强督导调度,派出5个督导组现场督导,坚持“随下随清、雪停路通”,组织公路运营养护单位第一时间全员上路,昼夜不停铲冰除雪,确保高速公路雪停后6小时内恢复畅通。



张承张家口分公司(延崇分公司)连续除雪将近20个小时,守护群众安全出行。 田震 供图



石家庄市南绕城高速推雪作业。 王建勋 供图



北京大兴国际机场北线高速廊坊段清障车铲冰除雪。 李凯 供图



唐津高速唐山东收费站积极除雪保畅通。 郑思 供图



承秦高速公路承德段沿线集中力量连夜奋战,除雪融雪。 刘红 供图



曲港高速沿线各收费站清除收费车道、收费广场、站区积雪。 李晴晓 供图

国道G109新线高速连通工程 坚守工地庆佳节 全力以赴保建设

□通讯员 王玮婧

春节期间,当千家万户沉浸在辞旧迎新、欢庆新春的热闹欢乐氛围中时,张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程现场却热火朝天、人头攒动,呈现出一片繁忙的新春施工景象。

作为京津冀交通一体化重点项目,国道G109新线高速连通工程建设备受关注。该工程工期紧、任务重、施工难度大,春节期间,参建单位及指挥部200余人就地过年,春节期间不停工、不打烊,全力以赴推进项目建设提速增效。

为确保春节期间的施工顺利推进,各参建单位制定施工保障方案,做好现场工作计划安排,储备了充足的工程材料物资。特别是在应对极寒天气方面,精心编制冬季施工方案和安全应急预案,进行专家论证评审。同时,多措并举保障混凝土、砂石料、搅拌站、混凝土运输车等材料供应连续、质量达标、运行正常。参建单位安装了室温智能监控系统,24小时远程监控保温棚内温度,通过新工艺、新技术保证了混凝土质量。

在确保施工进度的同时,参建单位努力做好施工人员的后勤保障工作,鼓励反向探亲,欢迎职工家属到国道G109连通工程现场过年。

在工地宿舍,笔者看到来自四川的负责B匝道大桥、杨家坪大桥施工负责人田涛一家其乐融融的场景。春节前,妻子带着两个孩子从四川坐火车赶到项目驻地,实现了一家四口的团聚。让田涛感到温暖的是单位给全家人提供了温暖舒适的住宿条件,各级领导送来了米面油等慰问品。

今年是田涛从业的第20个年头,国道G109新线高速连通工程是他经手的第12个项目,也是他连续坚守一线的第4年。他眼神坚定地说:“我是一名有着6年党龄的中共党员,过年坚守一线是我的职责。”正是这些坚守一线、辛苦付出的建设者们,正是这些默默支持、背后支撑的家属们,共同按下了工程建设的“快捷键”。

春节期间,国道G109连通工程进行了隧道开挖、支护、二衬施工,B匝道桥5-8号墩承台、H匝道桥桩基施工,有效保障了工程建设持续推进。

石太高速改扩建项目 吹响复工复产“冲锋号”

□特约记者 侯彦琛

人勤春来早,奋进正当时。2月15日,正月初六,石太高速公路改扩建项目施工现场机器声再度轰鸣,各建设项目抢抓时机、开足马力、铆足干劲,掀起了复工复产热潮,有力保障工程建设进度,为争创首季“开门红”打下基础。

石太高速公路改扩建项目建设指挥部联合代建办深入项目施工现场,实地检查节后复工复产工作准备情况,动员全体参建人员迅速收心归位,以饱满的精神状态、实干的奋斗姿态,为2024年各项工作开好局、起好步。

按照工期计划节点,一分部抓住春季施工有利时机,积极推动工程建设尽早步入正轨。目前,施工设备进场20余台,进场工人60人,天然砂进场3000立方米;K647+054台背回填已完成,K640+500处路基工程、K642+100处路基防护工程开始施工,香渣沟大桥便道修整,为下一步大面积施工奠定良好基础。

三分部做实做细保障措施,管理人员全部上岗,安全检查全面覆盖,现场生产有序恢复。目前,春节未停工的平赞保通路不间断施工,天路改路510波纹管便道开始整修,K658+316小桥施工人员已就位,目前正有序复工。

四分部成立征拆专班,项目一把手为征拆专班班长,以最快速度解决征拆问题。桥梁半幅保通施工,确保断交之前桥梁施工进度。将涵洞工程作为上半年施工重点工程,确保上半年打通全部断点。

机电分部优化联合设计进度计划,推进外场设备基础劳务队伍进场准备工作及主线管道、隧道预留预埋等劳务队伍招标工作;开展内业资料自查自改,建养管理平台运维优化、车路云网一体化云控软件方案完善等相关工作。

截至目前,石太高速改扩建工程全线20余处工作面全部复工复产,投入机械设备、运输器具220余台,作业人员470余人,其余人员陆续进场。各参建单位全力做好项目复工复产工作,加大机械设备和人员投入,在保证施工质量的同时加快施工进度,为完成全年建设目标任务提供了有力保障。

河北高速燕赵驿行集团 圆满完成春节假期服务保障任务

本刊讯(通讯员金晓光 朱旭航)2024年春节假期,燕赵驿行集团所属服务区入区车流量约402.76万辆,入区客流1208.28万余人次。面对激增的车流客流,燕赵驿行集团科学部署、优化服务,及时检查老旧服务设施设备,确保停车、加油、充电、购物、修车、如厕、照明等设施齐全、功能完好,保证高峰期设施设备安全稳定运行。

保障油品储备与供应。提前在品牌合作方及入围供应商处采购16000余吨油品,要求各供应商做好油品储备工作并具备24小时发油能力,确保春节油品供应。春节假期,该集团紧急协调运输车辆30余辆次,在大流量高速公路管控期间紧急调配油品保供车辆118车次,为所属加油站配送油品519车次、15358吨。

为方便新能源车辆出行,提前联系充电设施运营商对充电桩基础设施、运行情况进行检修维护。山海关服务区增加配置1台移动充电桩及1台移动充电机器人。节日期间,该集团所属服务区充电站(自营)总充电时长2953.11小时,总充电达6808车次。

所属服务区工作人员组成志愿服务小队,在服务区设立的志愿服务台进行值班值守,提供轮椅、医药箱、热水和咨询解答等服务。志愿服务队员还充当临时保洁员和车辆疏导员,全力为入区公众提供一个干净、稳定的停驻休息环境。春节期间累计开展志愿服务时长1946小时,职员参与人数1056人,志愿服务覆盖人数11.2万余人。

责任编辑:王晓阳