

媒体看京津冀交通一体化十年之变

·编者按·

京津冀如同一朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。这一重大国家战略实施以来，一条条交通大动脉修建完成，一项项协同创新成果落地转化……一幅京津冀协同发展的壮美画卷在京冀大地铺展开来。

本版特选取中央媒体及省级媒体对京津冀协同发展10年来丰硕成果的报道，跟随他们的脚步，一起去看看这10年的发展变化。



京港澳高速四通八达。

京津冀交通一体化持续向纵深拓展 “轨道上的京津冀”跑出加速度

□河北日报记者 曹智

雄安新区对外骨干路网更加完善，综合立体交通网络更加畅通，一体化运输服务更加便捷，交通运输协同管理更加完善……

交通一体化，是京津冀协同发展的骨骼系统和先行领域。10年来，我省各地各有关单位认真落实省委、省政府决策部署，解放思想、奋发进取，着力解难点、疏堵点、去痛点，打通“大动脉”，畅通“微循环”，京津冀交通一体化持续向纵深拓展。

三地高速公路网也不断取得突破。

春节假期，我省高速公路日均车流量为276.97万辆，比2023年同期增长42.91%，比2019年同期增长52.56%。京津冀之间顺畅的高速公路网吸引了人们自驾出行。

2014年以来，京昆、京台、首都地区环线密涿段、京礼、京秦高速等项目相继建成通车，一张便捷的高速公路网在京津冀形成。目前，我省连通京津干线公路达到50条、76个接口，对接路网平均间距由30公里缩短至23公里，通行能力增长了150%。

2023年12月28日，随着京雄高速公路北京五环至六环段顺利贯通，京雄高速实现了全线通车运营。由北京西南五环驾车至雄安新区，可实现1小时通达。“春节假期，我们到雄安新区购物游玩，然后走京雄高速到了北京，非常方便。”保定市民李女士表示。

雄安新区对外骨干路网加快构建，建成通车8个项目，573公里，拼出了“雄安速度”，创造了“雄安质量”。建成津石高速及京雄、荣乌新线、京德高速一期454公里，连同既有的京港澳、大广、津雄高速，形成“四纵三横”对外高速公路网，雄安新区与京津实现高速公路直联直通，建成容易线和安大线等普通干线公路119公里，建材通道全面打通。“四纵两横”高速铁路网加速构筑，京雄城际开通，京雄快线稳步推进，雄商、雄忻高铁全面开工。

“总体来看，目前，三地多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成，京津雄核心区半小时通达，京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成，为京津冀协同发展提供了坚实的交通基础和保障。”省交通运输厅党组成员、副厅长赵同安说。

十年之变： 便利交通网延展京津冀“工作生活圈”

□新华社记者 刘惟真 王民

天色蒙蒙亮，家住河北廊坊的薛晨停好私家车，匆匆步入永清东站，准备乘坐津兴城际列车到北京上班。大学毕业，薛晨留在北京工作，“高铁+地铁”的组合成为了她的首选通勤方式。去年12月，津兴城际铁路正式开通，薛晨从永清东站乘高铁大约15分钟就可以到达北京大兴国际机场，换乘地铁后再花20多分钟

就能抵达公司。津兴城际铁路的开通运营，结束了廊坊市永清县、安次区不通高铁的历史，为当地居民提供了更加安全、绿色、高效、舒适的出行方式。近年来，加密的京津冀交通网络让区域城市“越走越近”，薛晨的经历正是不少居民过上“双城生活”的缩影。不仅仅是高铁。近年来，环京“定制快巴”等创新出行方式，也为京津冀三地居民拓展工作生活圈提供了新选择。

打开“京津冀定制快巴”公众号，选择乘车时间和上下车点位进行预约，第一时间组织备岗人员现场疏导拥堵车辆，维护收费站口正常的通行秩序。要做好设施设备的检查，确保收费车道全部打开，提升收费站通行效率。要联合公安交管部门加强站口通行管理和疏导，确保所有车辆快捷通行。要细化方案做好衔接，确保2月18日零时启动收费后不发生车辆拥堵。

宋仁堂指出，服务区要加强停车管理和秩序维护，引导车辆分区停放，减少拥堵和排队，防止出现乱停乱放现象。要加大充电设施设备供给，科学布局移动式应急充电设备，多渠道发布服务区充电设施使用状态信息，引导公众合理选择充电场所。要着力优化在途服务，关爱帮扶重点群体出行，持续改善旅客候车体验，让春运返程路更安全、更便捷、更温馨。

河北高速集团副总经理韩玉祥，厅总工程师，厅二巡巡视员秘慧琴，厅办公室、公路处、信息中心、宣传中心主要负责同志，厅直有关单位、机关有关处室负责同志参加活动。

宋仁堂调度检查春运服务保障工作

(上接Z1版)人员密集，秩序井然。宋仁堂先后检查两个服务区的安全生产和物资储备情况，充分肯定他们的疏堵保畅举措。宋仁堂要求，要认真做好高速公路服务区安全生产和疏堵保畅工作，进一步优化服务区便民暖心服务，全力打造安全、健康、便捷、温馨服务区，让社会公众切实感受到河北交通的温度和关爱。

宋仁堂指出，各单位各部门要进一步提高政治站位，细化春运服务措施，落实工作责任，确保路网安全畅通。要继续做好“情满旅途”主题活动，尽最大能力为广大司乘人员提供便捷服务，提升人民群众出行满意度。要关心职工生活，合理安排工作，做好基本保障，让大家以更饱满的热情、更周到的服务、更有力的举措保障春运各项工作，让人民群众度过一个欢乐祥和、幸福美好的春节。

2月15日，时长40天的春运进入后半程，春节假期接近尾声，全省即将迎来客流返程高峰。厅党组书记、厅长宋仁堂来到省交通综合运行协调与应急指挥中心(TOCC)，视频检查春运运行情况，就做好春运返程高峰服务保障等工作作出部署。

宋仁堂指出，春运以来，全省各级交通运输部门坚决贯彻落实省委、省政府工作部署和要求，加强路网运行监测，科学制定春运保障方案，合理调配车辆和运力，切实保障人民群众安全、便捷出行。各单位要再接再厉

再厉做好春运后半篇文章，为新的一年开好局、起好步打下坚实基础。

宋仁堂强调，春节假期还剩2天，探亲出游群众将持续返程，人流、物流、车流增加，要切实做好准备，严格落实交通安全防护措施，全力确保群众安全出行。一要全力保障道路安全畅通，抓好道路安全巡查工作，继续深入开展安全隐患排查整治行动，加强高速公路、普通干线、桥梁、隧道等重点路段的监测频率和疏导管控力度，强化路网突发情况应急处置。二要切实抓好营运车辆的安全监管，突出抓好“两客一危一货”车辆监管，依法查处非法营运、超限、超载等违法行为，确保车辆运输安全。三要深入开展“情满旅途”活动，大力倡导热情服务、微笑服务、文明服务，扎实做好高速公路服务区服务保障工作。四要全面加强值班值守，严格落实领导干部24小时带班和“双人双岗”值班制度，强化信息报送，确保遇有突发事件第一时间上报、第一时间处置。

2月16日，大年初七，各地返程车流客流持续高位运行，我省高速公路车流量已连续2天刷新历史峰值。收费站通行情况如何，服务区是否出现拥堵，司乘的返程旅途是否顺畅，这些情况时刻牵动着厅党组书记、厅长宋仁堂的心。当天16时，正值出行高峰，宋仁堂来到省交通综合运行协调与应急指挥中心(TOCC)，检查调度春运服

务保障工作，并对做好春运返程高峰各项工作再安排再部署。

宋仁堂先后查看了全省易拥堵收费站、服务区的运行情况，抽查了部分机场和港口生产运营情况。看到全省综合运输总体运行平稳、全系统安全生产形势稳定，他对全省春运工作给予肯定。宋仁堂指出，要进一步明确政治站位，强化责任担当，多措并举做好春运服务保障各项工作。

宋仁堂强调，高速公路收费站要强化突发事件应急处置，遇有交通事故、车辆激增等情况，第一时间组织备岗人员现场疏导拥堵车辆，维护收费站口正常的通行秩序。要做好设施设备的检查，确保收费车道全部打开，提升收费站通行效率。要联合公安交管部门加强站口通行管理和疏导，确保所有车辆快捷通行。要细化方案做好衔接，确保2月18日零时启动收费后不发生车辆拥堵。

宋仁堂指出，服务区要加强停车管理和秩序维护，引导车辆分区停放，减少拥堵和排队，防止出现乱停乱放现象。要加大充电设施设备供给，科学布局移动式应急充电设备，多渠道发布服务区充电设施使用状态信息，引导公众合理选择充电场所。要着力优化在途服务，关爱帮扶重点群体出行，持续改善旅客候车体验，让春运返程路更安全、更便捷、更温馨。

河北高速集团副总经理韩玉祥，厅总工程师，厅二巡巡视员秘慧琴，厅办公室、公路处、信息中心、宣传中心主要负责同志，厅直有关单位、机关有关处室负责同志参加活动。

民欢迎。

“如今，京津冀已基本形成多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络，人享其行、物畅其流的美好愿景正逐步变为现实。”天津市交通运输委员会副主任刘道刚说，随着京津冀协同发展战略深入推进，交通的互联互通促进了生产要素的流动，也带动了区域经济发展，加快了科技创新的步伐。未来，天津将与京津冀两地携手，不断提升群众出行便利化水平。(本文有删减)

“作为京津冀协同发展重点项目，厂通路是加强京津冀两地公路交通联系的重要通道。”厂通路潮白河大桥河北段项目总工程师吴国梁说，目前，厂通路潮白河大桥的下部结构基础、墩台身、盖梁已全部施工完成，总体施工进度已经完成了70%，项目将于今年9月建成通车。

2023年，北京市交通委员会、天津市交通运输委员会、河北省交通运输厅联合签署《交通一体化合作框架协议(2023—2025年)》，明确将持续推进京津冀交通基础设施互联互通，提高京津冀交通一体化水平。

在北京轨道交通22号线(平谷线)河北段潮白大街站项目建设现场，第六台盾构机“奋进号”正与一旁的“携月号”并肩战斗，共同完成潮白大街站到高楼站的掘进任务。

作为“轨道上的京津冀”标志性线路，北京轨道交通22号线(平谷线)是京津冀首条跨省域城市轨道交通线路。项目建成后，河北三河市到北京城市副中心最快仅需9分钟。北京城市副中心、平谷和河北三河将实现轨道交通快速互联互通，大大拉近京津冀两地的时空距离，提升群众的出行效率。(本文有删减)

赵同安指出，一体化运输服务更加便捷。客运更加高效，出台旅游包车周末和节假日高速公路免费通行撬动性举措，累计通行74.5万辆次；打造环京地区一小时通勤圈，通勤定制快巴累计开通运营6条主线、32条支线，覆盖北三县、大兴机场临空经济区等重点区域，日均运输旅客5600人次，平均通勤时间降至60分钟之内，缩短了约30分钟；交通一卡通实现县级全覆盖，并与全国336个城市的公交、地铁等公共交通刷卡互通。货运更加畅通，多式联运发展稳步推进，多式联运集装箱运量由2017年的16.8万标箱增至2023年的89.5万标箱，年均增长32.2%；推动京津冀区域保通保畅协同联动，全省高速公路货车通行量日均60.1万辆，持续保障能源、粮食、民生等重点物资安全高效运输。

赵同安指出，交通运输协同管理更加完善。协作机制逐步健全，三地交通部门定期召开联席会议和各类专题会议，签署接线协议24份，制定区域协同标准11项，三地交叉备案规范性文件98件。内部协调不断强化，聚焦基础设施建设、运输服务协同、政务服务合作等方面，破除一批制约京津冀交通一体化发展的行政壁垒和体制机制障碍，制定京津冀危险货物运输紧急联络人制度。法治协同持续深化，三地签署《京津冀交通综合执法协作

通勤人员乘坐定制快巴从河北廊坊出发，1小时到达北京国贸；北京轨道交通线路正向河北延伸，未来河北三河到通州最快9分钟到达；京津冀路网越织越密，人享其行、物畅其流的美好愿景正成为现实。

交通一体化是京津冀协同发展率先突破的重点领域，十年来，三地着力推进交通基础设施互联互通。如今，京津冀之间的“手”越“牵”越紧，交通一体化成果正更多更好地惠及三地人民。

双城生活“同城化”

每天清晨，一辆印有“京津冀定制快巴”字样的大巴，都会从河北廊坊市市区德荣帝景站点准时出发，驶往北京国贸。“上车点就设在小区门口，上车有座，接驳地铁，轻松换乘。”乘客张辉说，到北京上班，乘坐定制快巴就像公司班车一样，很方便。

“环京地区有75万名跨省通勤上班族，其中仅廊坊市就有35万人。”廊坊市交通运输局副局长孟志猛称，为满足进出京通勤人员乘车需求，当地按照“一干多支、一线多点、就近上车、便捷换乘”的思路，精心设计定制快巴线路和站点，已基本实现“点对点”“门到门”发车直达和1小时通勤出行的目标。

项目建设“加速跑”

冬日，潮白河结冰的河面上，厂通路潮白河大桥项目正在争分夺秒加紧施工。站在施工搭起的栈桥上眺望，河岸两侧的引桥已初具规模，向远处延伸。向东，是廊坊大厂回族自治县已经通车的厂通路；向西，则是通向北京城市副中心的通桥路。

“作为京津冀协同发展重点项目，厂通路是加强京津冀两地公路交通联系的重要通道。”厂通路潮白河大桥河北段项目总工程师吴国梁说，目前，厂通路潮白河大桥的下部结构基础、墩台身、盖梁已全部施工完成，总体施工进度已经完成了70%，项目将于今年9月建成通车。

2023年，北京市交通委员会、天津市交通运输委员会、河北省交通运输厅联合签署《交通一体化合作框架协议(2023—2025年)》，明确将持续推进京津冀交通基础设施互联互通，提高京津冀交通一体化水平。

在北京轨道交通22号线(平谷线)河北段潮白大街站项目建设现场，第六台盾构机“奋进号”正与一旁的“携月号”并肩战斗，共同完成潮白大街站到高楼站的掘进任务。

作为“轨道上的京津冀”标志性线路，北京轨道交通22号线(平谷线)是京津冀首条跨省域城市轨道交通线路。项目建成后，河北三河市到北京城市副中心最快仅需9分钟。北京城市副中心、平谷和河北三河将实现轨道交通快速互联互通，大大拉近京津冀两地的时空距离，提升群众的出行效率。(本文有删减)

三地间的「手」越「牵」越紧

□新华社记者 冯维健 刘惟真

责任编辑：王冉冉