新经济 新生活
河北经济日报
HEBEI ECONOMIC DAILY

Z1

河北交通

2024年2月22日
甲辰年正月十三
星期四
第7期
（总第1265期）

河北省交通运输厅官方微博
河北省交通运输厅官方微信
河北省交通运输厅政府网站网址：http://jtt.hebei.gov.cn/
敬请关注

国内统一连续出版物号：CN13-0023　E-mail:hbjt@263.net

胡启生到省交通运输厅调研时强调

以“行百里者半九十”的精气神 做好春运后半篇文章

本刊讯（记者**邢默冉**）2月18日上午，全省优化营商环境大会后，副省长胡启生到省交通运输厅综合运行协调与应急指挥中心（TOCC），围绕落实会议精神，检查春运返程高峰交通运行情况，对下一步工作进行安排部署，向坚守一线的广大干部职工致以节日的问候和衷心的感谢。省政府副秘书长周魁，厅党组书记、厅长宋仁堂，副厅长唐建新参加活动。

胡启生指出，交通运输服务水平是发展环境的直接体现，要深入贯彻省委、省政府部署要求，将春运作为检验工作质效的压力测试窗口期，以“行百里者半九十”的精气神，做好春运后半篇文章，以温馨优质的服务，赢得出行群众良好口碑。要在迎战春运大考中发现和解决问题，持续提升高速公路服务区、城市公交和网约车服务品质，增强综合交通运输体系服务能力，促进交通运输产业提质升级。要密切关注大风降温和雨雪天气过程，预先做好应急准备，加强值班值守和指挥调度，妥善应对各类突发情况，保持路网平稳有序运行，保障群众平安便捷出行。

宋仁堂强调，各单位各部门要进一步提高政治站位，强化责任担当，坚持人民至上、生命至上，全力做好春运后半篇文章，在春运大考中交出优异答卷。

宋仁堂到一线检查除雪保畅情况时强调

“随下随清、雪停路通” 全力保障公路安全通畅

本刊讯（记者**张贺贺**）2月20日，我省多地迎来龙年首场大范围降雪。当天傍晚，厅党组书记、厅长宋仁堂先后到新元高速、京石高速、国道G107，实地检查除雪保畅情况。

在石家庄正定国际机场收费站，宋仁堂查看了收费车道除雪、通行情况，向坚守一线的工作人员表示慰问，叮嘱大家坚守工作岗位，实时发布路况信息，及时做好除冰除雪，科学引导车辆通行，切实保障公路交通安全。

在京石公司智慧高速调度中心，宋仁堂通过视频查看各路段路面除雪铲冰情况，详细了解除雪工具、除雪车辆投入使用和人员力量分配情况。他强调，要持续关注天气及路面状况，及时跟踪掌握降雪、道路积冰等信息，对公路积雪持续进行清除。要坚持“随下随清、雪停路通”的原则，全力做好除雪、疏导分流等公路保通保畅工作。要做好公路急弯陡坡路段和桥梁、隧道进出口等冰雪清除工作，最大限度消除特殊路段、重点区域安全隐患，全力保障公路安全通畅。要认真执行领导带班和24小时值班制度，及时报送相关信息。要坚持人民至上，强化底线思维，落实工作责任，全力以赴持续开展除雪保通作业，尽最大努力、以最快速度守护春运回家路，用心用情用力服务万千司乘。

河北交投集团有关负责同志，厅公路处、宣传中心主要负责同志参加活动。

春节前夕和春节期间

宋仁堂调度检查春运服务保障工作

本刊讯（记者**谭磊**）2月8日，除夕前一天，厅党组书记、厅长宋仁堂到省交通综合运行协调与应急指挥中心（TOCC），调度检查春运服务保障工作，向坚守在一线的干部职工致以新春的问候和祝福。他强调，要深刻认识做好春运期间交通运输工作的重要意义，以更高的标准、更严的要求、更精准的措施，全面做好交通运输服务保障各项工作，确保全省交通运输安全生产形势持续稳定向好、人民群众安全便捷出行。厅领导唐建新、汪天涌、李绪明、党永强参加活动。

其间，宋仁堂听取了2024年综合运输春运服务保障工作的汇报，与京哈高速秦皇岛收费站、京港澳高速保定南收费站进行视频连线，详细了解高速公路通行情况。

宋仁堂指出，今年春运是疫情防控转段后的第一个常态化春运，也是春节假期最长的春运，群众出行意愿强烈，特别是自驾出行占比将创历史新高，高速公路运行压力较大。当前正值春运返乡客流高峰，各单位各部门要牢固树立底线思维、极限思维，严格落实安全生产责任制，守土有责、守土尽责，加强安全隐患排查治理，加大重点路段、重点领域巡查检查力度，加强与公安、气象等部门联动配合，扎实开展春运督导检查，全力保障春运平稳有序。

宋仁堂要求，要做好应急值守工作，严格落实24小时值班值守和领导干部在岗带班制度，保证信息畅通。要强化部门联动和区域协同，加强与相关省份、部门的沟通协调，全力抓好保通保畅，确保交通物流“大动脉”和“微循环”畅通，重要民生物资运输安全有序。

2月9日，是中国农历除夕。一大早，厅党组书记、厅长宋仁堂来到省交通综合运行协调与应急指挥中心（TOCC），先后视频连线京哈高速唐山北收费站、京港澳高速邯郸收费站、京哈高速山海关服务区、大广高速牛驼服务区等，检查调度春运服务保障工作，并慰问坚守在春运一线的交通干部职工。副厅长唐建新参加活动。

唐山北收费站和邯郸收费站均位于高速公路主干道，又临近市区，春运以来，车流繁忙。通过视频连线，宋仁堂认真检查收费站通行情况，听取出行服务和保通保畅有关汇报，对两个收费站的保障成效给予充分肯定。他指出，春运工作事关人民群众的安全出行和千家万户的节日团圆，高速公路运营单位要尽职尽责、尽心尽力保通保畅，解决好司乘人员的急难愁盼问题，营造良好通行环境。

高速公路服务区是春运重要的服务窗口。在山海关服务区和牛驼服务区的广场上，（下转Z4版）

省厅召开除雪保畅工作视频调度会议

本刊讯（记者**张贺贺**）2月20日，省厅召开除雪保畅工作视频调度会议，厅党组成员、副厅长唐建新出席会议并讲话。唐建新指出，当前正值春运客流返程高峰，要提高政治站位，确保行业平稳，采取有力有效措施，层层压紧压实责任，全力以赴做好低温雨雪冰冻灾害防范应对工作，确保春运后半程安全平稳有序、交通物流畅通高效。

会上，石家庄、张家口、保定、邢台市交通运输局，河北高速集团就应对本轮降雪采取的措施分别作了工作汇报，唐建新给予充分肯定。

唐建新强调，要采取有力措施，全力除雪保畅。一要坚持以雪为令。督促指导公路管养单位加强应急抢通队伍、装备和物资配备，一旦发生低温雨雪冰冻灾害，第一时间实施针对性除冰除雪措施，在确保安全的基础上推进重要运输通道“能通则通、能通快通”。二要注重协同联动。发挥“一路多方”工作机制优势，加强与公安、气象等部门的信息共享和联合会商，做好恶劣天气下公路网通行安全管理、疏导管控和气象预警，进一步提升路网安全通行基础保障能力。三要引导公众出行。加大对交通密集、气象复杂路段的监测力度，通过微博、微信、可变情报板等多种方式，及时发布气象预警和交通管制信息，引导社会公众合理安排出行计划，主动避险出行。四要杜绝冒险运输。会同公安交管等部门，监督提醒驾驶员在雨雪冰冻、道路湿滑等环境下减速慢行，遇局部冻雨、团雾、事故等突发情形时妥善应对处置，不具备安全运行条件时“应停尽停、应关尽关、应撤尽撤”。

唐建新要求，要突出重点领域，加强安全监管。公路运营方面，要加强特长隧道和连续长陡下坡路段安全管理，强化风险隐患排查整治；加大超限超载车辆治理力度，从严查处“百吨王”等违法违规行为。道路运输方面，要加强“两客一危一货”重点营运车辆动态监管，及时提醒纠正驾驶员超速、疲劳驾驶、不按规定线路行驶等违法违规行为。港口航道方面，要督促港口企业科学安排生产作业，重点做好防滑、大型机械防风等工作，加强对航道及航道设施的养护管理和应急抢通。地方铁路方面，要聚焦轻硬飘浮物、高大危树等易受极端天气影响因素，开展铁路沿线大排查大整治行动，保障铁路安全运行。工程建设方面，对仍在施工和准备复工的项目，要加强对施工驻地工棚、满堂支架等隐患的排查治理，严防因积雪负重发生垮塌事故。

唐建新指出，要坚持多措并举，保障客货运输。客运上，要强化路网运行动态监测和疏堵保畅，加强高速公路服务区运营保障，做好服务区停车引导，减少拥堵和排队，防范服务区停车饱和倒灌主线，影响交通安全；加强高速公路服务区运营管理，进一步完善设施设备配置，改善加油、充电、就餐、住宿、如厕、停车、车辆维修等服务，为自驾出行提供良好服务保障。货运上，要保持交通物流保通保畅工作机制持续高效运转，严格落实督办转办、一事一协调等制度，及时协调解决交通物流不通不畅问题，全力保障电煤等能源物资、春耕备耕物资和民生物资运输高效安全畅通。

唐建新强调，要强化运行监测，抓实应急准备。要实行公路、应急“双条线”调度，畅通省市县三级“叫应”渠道，对应急物资、设施设备等情况进行再核查，各类应急抢险救援力量要保持热备状态，确保关键时刻拉得出、冲得上、打得赢。要严格执行领导带班、24小时值班制度，拓宽和畅通信息渠道，及时报送突发事件信息，确保突发事件第一时间发现、第一时间报告、第一时间处置。

厅公路处主要负责同志就本轮公路除雪保畅工作进行安排。厅综运处、安监处、省公路事业发展中心、省交通运输运行与监测中心主要负责同志及相关负责同志参加会议。河北高速集团、河北交投集团分管负责同志及相关部门主要负责同志参加会议。各有关市交通运输局分管负责同志在分会场参加会议。

厅党组召开扩大会议

认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 加快营造一流交通运输营商环境

宋仁堂主持并讲话

本刊讯（记者**朱立莉**）2月18日，厅党组召开扩大会议，认真传达学习贯彻习近平总书记在中共中央政治局第十一次集体学习时的重要讲话精神，学习贯彻全省优化营商环境大会精神，研究我厅贯彻落实意见。厅党组书记、厅长宋仁堂主持会议并讲话。

会议指出，全厅上下要认真学习领会习近平总书记重要讲话精神，紧密结合行业实际，把加快发展新质生产力的部署要求落到实处。要坚持创新驱动发展，完善交通科技创新体系，推进交通运输领域新型基础设施建设，开展智慧交通专项行动和试点示范创建，加快创新应用场景规模化落地。要全力以赴保通保畅，完善长效机制，抓好监测调度，提升产业链供应链韧性和安全水平。要继续做好春运服务保障、安全生产、物流保通保畅、行业稳定等工作，特别是切实做好近期雨雪寒潮大风天气防范应对工作。要牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，加强绿色基础设施建设，推广新能源、轻量化交通装备，鼓励引导绿色出行，加快推进交通绿色低碳转型。要着力深化改革扩大开放，抓好重点领域改革，完善交通法规体系，落实执法规范化长效机制，持续优化营商环境，积极推进港口转型升级，不断增强内生动力和发展活力。

会议强调，全厅上下要深化思想认识，深刻认识优化营商环境的重要性和紧迫性，坚持系统施策、久久为功，加快营造一流交通运输营商环境，助力交通强省建设。要抓好重点任务落实，在交通基础设施建设、物流降本增效、行业改革、政务服务、行政执法等方面，细化实化工作措施，努力实现全面提升。要着力争取国家支持，继续加大向国家部委汇报沟通力度，加强项目谋划和储备，提高跑办效率，推动省部合作协议和各项议定事项加快落地，为行业高质量发展提供有力支撑。要构建亲清政商关系，开展好“我为企业解难题”活动，深入基层一线，深入市场主体，真心实意帮助企业解决困难和问题。要强化作风建设，加强干部教育管理监督，严格规范公正文明执法，努力提供更热情、更周到、更贴心的服务。要大力营造良好氛围，及时宣传优化营商环境的典型经验做法和工作成果，不断提升行业优化营商环境的感知度和影响力。

会议还研究了其他事项。

春节假期最后一天

宋仁堂到一线调研路网运行保障工作

本刊讯（记者**邢默冉**）2月17日，农历正月初八，春节假期的最后一天。厅党组书记、厅长宋仁堂在石家庄调研春节假期高峰路网运行保障情况，慰问坚守岗位的工作人员。宋仁堂强调，要提高政治站位，加强组织领导，扎实细致做好春运服务保障工作，加强春节假期高峰路网运行监测，全力打造平安便捷温馨春运，确保广大司乘安全、便捷、顺利返程。

宋仁堂先后来到省交通综合运行协调与应急指挥中心（TOCC）、新元高速元氏收费站、青银高速石家庄南服务区，深入了解春节期间路网总体运行情况，详细询问收费站运行、值班值守、保通保畅情况，实地查看服务区公共卫生间卫生、餐厅和超市节日服务情况，向坚守一线职工表示慰问和感谢。

宋仁堂来到TOCC，听取春节期间路网总体运行情况汇报，通过视频系统查看京港澳高速、大广高速、京哈高速等通行情况，了解天气变化、返程客流预测和应急准备工作。宋仁堂充分肯定了全省交通运输系统干部职工在保障交通运输安全通畅方面所做的工作。他指出，当前返程客流持续高位运行，要加强运行监测和调度指挥，加强出行信息引导，强化交通物流保通保畅，确保群众出行安全便捷、民生物资运输高效畅通。

宋仁堂来到元氏收费站，听取收费运营管理、生活后勤保障、职工队伍建设、安全措施保障等工作情况汇报，并来到收费广场暖心服务岗，走进便民服务亭内，了解春运便民服务工作开展情况，对该站春运期间暖心服务举措给予充分肯定。他指出，要切实做好春运保障工作，根据车流峰谷时间段，加强重点时段通行管理，强化应急服务保障，维护良好交通运输秩序，确保交通物流畅通高效，全力保障重点物资高效顺畅运输。要落实好春节假期免收小型客车通行费政策，细化方案，做好衔接，确保恢复收费后车辆顺畅通行。要做好值班值守等各项工作，全力保障道路畅通无阻、车辆快速通行。

高速公路服务区是服务群众出行的重要窗口，节日期间，青银高速石家庄南服务区餐厅菜品丰富，超市商品琳琅满目、供不应求。宋仁堂来到石家庄南服务区，听取服务区节日服务保障工作情况的汇报，向一线职工表示慰问和感谢。他指出，要加强服务区运营管理，提升服务水平，科学研判车流、客流情况，切实保障充电桩正常使用，做好加油、充电、用餐、如厕等服务管理，用情用力保障广大司乘出行安全畅通。要加大服务区巡查监督力度，做实做细各项安全措施，严格落实应急预案，以自己的辛苦指数换取司乘人员的幸福指数，全力保障人民群众平安便捷温馨出行。

河北高速集团副总经理韩玉祥和相关工作负责同志，厅办公室、公路处、信息中心、宣传中心主要负责同志参加活动。

河北打通拓宽对接京津干线公路44条段、2552公里

多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成

樊连贵 摄

权威发布

本刊讯（记者**张海洋 张贺贺**）2月20日，省政府新闻办召开河北省深入推进京津冀交通一体化新闻发布会。会上，厅党组成员、副厅长赵同安致发布词，介绍我省京津冀交通一体化10年来取得的成果。

赵同安指出，交通一体化，是京津冀协同发展的骨骼系统和先行领域。京津冀协同发展战略实施10年来，河北交通着力解难点、疏堵点、去痛点，打通“大动脉”，畅通“微循环”，京津冀交通一体化持续向纵深拓展。目前，我省多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成，京津雄核心区半小时通达，京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成，为京津冀协同发展提供了坚实的交通基础和保障。2014年以来，河北省京津冀交通一体化成效显著，全省互联互通的公路网全面构筑。京昆、京台、首都地区环线密涿段、京礼、京秦高速等项目相继建成通车，打通拓宽对接京津干线公路44条段、2552公里。其中，高速公路26条段、2175公里，普通干线公路18条段、377公里。连通京津干线公路达到50条、76个接口，对接路网平均间距由30公里缩短至23公里，通行能力增长了150%。2023年，实施京津冀衔接干线公路网加密提升行动，谋划项目22个，实施15个，建成4个。

赵同安强调，雄安新区对外骨干路网更加完善。雄安新区对外骨干公路网加快构建，建成通车8个项目、573公里。其中，建成津石高速及京雄、荣乌新线、京德高速一期454公里，建成容易线和安大线等普通干线公路119公里。2023年，京雄高速全线通车，京雄两地1小时高速公路通达成为现实。“四纵两横”高速铁路网加速构筑，京雄城际开通，京雄快线稳步推进，雄商、雄忻高铁全面开工。交通强国试点建设稳步推进，35项具体任务已完成29项。

赵同安指出，综合立体交通网络更加畅通。“轨道上的京津冀”加速形成，连接京津的铁路达到23条，省会到北京1小时通达，省会与廊坊、承德、沧州高铁直达。津冀港口群协作成效日益凸显，津冀港口企业签署战略合作协议，我省65条航线中与天津合作航线达到9条，形成干支联动、相互支撑有力格局；2023年，全省港口货物吞吐量达到13.6亿吨，创历史新高。京津冀机场群布局持续优化，全省运输机场、通用机场分别达到7个、21个，2015年，河北机场集团以委托管理形式加入首都机场集团，（下转Z4版）

责任编辑：邢默冉