

权威发布

# 河北省深入推进京津冀交通一体化

## 新闻发布会答记者问

2月20日，省政府新闻办召开新闻发布会，发布京津冀协同发展实施十年来，我省深入推进京津冀交通一体化相关情况。在发布会上，省交通运输厅综合规划处处长吕慧哲、省交通运输厅政策法规处处长王建华分别回答了记者提问。

北京日报记者李如意提问：  
在京津冀协同发展中，交通部门建立了哪些协作机制，这些机制在实际工作中起到了什么作用？有没有具体的事例给我们介绍一下？



省交通运输厅协同发展处处长 吕慧哲

京津冀协同发展提供了前所未有的宝贵机遇，我们建立起跨区域、多层次的协同发展工作机制。在京津冀三省市区交通一体化统筹协调小组基础上组建了交通协同工作组，增设民航组、港口组和轨道组。十年来，三地定期召开联席会议和各类专题会议，解决了一大批难点堵点问题，建成了京雄高速、京秦高速、京礼高速等一批重点项目，打造了环京通勤定制快巴网络。

2023年，我省主办了京津冀交通一体化统筹协调小组联席会，与津冀两省签署交通一体化战略合作协议，与北京同步加快推进G109新线高速等重点项目。我们深入贯彻落实省推进京津冀协同发展工作领导小组会议精神，重点在破解行政壁垒和体制机制障碍方面下功夫，主动与京津强化对接，不断强化内部协同。下面，我分享4个典型案例。

一、针对高速公路不能上跨高速铁路问题，与中国铁路北京局共同推动项目完成审批。京雄高速二期、衡昔高速公路等京津冀交通一体化项目，线路呈东西走向，与南北向的京广高铁交叉，按照现行政策高速公路无法上跨高铁，我省也无先例，导致项目进展缓慢。经积极沟通，与中国铁路北京局签署深化公路铁路项目合作备忘录，加快推进公路交叉工程涉路涉铁审批等重点事项工作进程，京雄高速二期、衡昔高速上跨高铁方案通过审批。同时，推动雄商、雄忻、津雄等铁路项目加快建设进度，为轨道上的京津冀、区域公路网重点项目按期开工、加快建设、尽早落地提供坚实保障。

二、针对通勤定制快巴无法跨区域运营问题，出台支持政策。定制快巴是一种全新的出行方式，其跨区域运营审批无相关政策依据。为此，京津冀三地交通运输主管部门联合制定了《环京通勤定制快巴综合监管手册》，明确定制快巴的审批程序，即符合准入条件的企业可向当地交通运输主管部门报送项目运营方案，经审定无意见后可开通运行。指导运营企业制定运营方案，明确了运营频次、安全制度、往来线路、车票计价等。截至2023年底，通勤定制快巴累计运营6条主线、32条支线，运送乘客105万余人次，为通勤人员出行提供了极大方便。

三、针对交通运输政务服务标准不一问题，推动“同事同标”。京津冀三地交通运输领域政务服务事项受理的条件、材料清单等标准不统一，不同层级和地区在提供服务时事项名称不一致、办理流程标准不统一，造成业务协同难度大等问题。经过与京津协商，三地签署了《京津冀交通运输政务服务发展区域合作协定》，先期推动经营性客运驾驶员从业资格认定等5个高频事项同事同标，更便捷服务京津冀及周边地区广大交通运输行业企业和从业人员生产经营。

四、针对危化品道路运输安全联防联控机制不健全问题，建立紧急联络机制。三地在危化品道路运输联合执法、联合监管、信息共享等方面协作水平有待提升，经与京津协商，三地签署了《京津冀危险货物道路运输安全联防联控机制框架协议》，打造全链条、全周期的体系化监管模式。指导建立涵盖各地交通运输主管部门分管领导、业务负责同志等共计578人的“省—市—县”三级危险货物道路运输紧急联络机制，并向津冀两省共享紧急联络人员名单，确保遇紧急情况三地可直接联系事发地和临近地联系人，做好协调联动，最大限度减少人员、财产损失。

人民网记者赵明妍提问：  
请详细介绍一下，十年来京津冀交通一体化相关规划的出台和落实情况，未来将实施哪些重点项目？



省交通运输厅综合规划处处长 吕慧哲

十年来，我们始终坚持以一手抓规划编制，一手抓见行见效，推动京津冀交通一体化建设项目在燕赵大地遍地开花。

一是统筹规划描绘新蓝图。我们坚持科学研究规划，精准谋篇布局，形成了以《京津冀协同发展交通一体化规划》为统领，雄安新区、冬奥会张家口赛区、廊坊北三县地区、大兴国际机场临空经济廊坊片区4个重点区域专项交通规划为支撑的“1+4”规划体系。规划到2035年，形成国际领先的现代化综合交通运输体系，网络设施完备衔接、运输结构合理优化、系统运行智能高效、运输服务高效便捷，“四纵四横一环”的网络化综合运输大通道格局加快构建，为建设具有较强国际竞争力和影响力的世界级城市群提供有力支撑。同时，在全省综合立体交通网规划纲要、综合交通运输体系五年发展规划中，以专章、专栏等形式，进一步细化京津冀交通一体化具体任务和落实举措。2023年还出台了《京津冀衔接干线公路网加密提升行动方案（2023—2027年）》，提出到2027年，新增与京津接口13个、达到87个，进一步提升我省与京津交通通达水平。

二是项目建设跑出“加速度”。我们坚持高质量高标准推进交通基础设施互联互通，京津冀路网网越织越密，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正逐渐成为现实。2014年，京昆高速京冀接线段同步建成，打通京津冀交通一体化第一条进京大通道；国道G233津兴线建成通车，打通津冀第一条瓶颈路；京港澳高速河北段改扩建工程建成通车，是当时全国里程最长、一次性投资最大的高速公路改扩建工程；到2017年底，京津冀干线公路断头路、瓶颈路全面打通，实现率先突破。2020年，延崇高速建成通车，北京赛区与张家口赛区实现直接连通；津石高速投入运营，津石两大核心城市高速公路通行时间由原来的4小时缩短至3小时。2021年，京雄、荣乌新线、京德高速一期同时通车，雄安新区“四纵三横”高速公路网全面形成。2023年，京雄高速全线通车运营，实现两地高速公路1小时通达，同城效应逐步显现；密涿高速京冀交界段、安石路等项目建成通车，廊坊北三县与通州区连通水平进一步提升；到2023年底，联通京津冀干线公路达到50条、76个接口，较2013年底增长38.9%和43.4%。除公路外，大兴国际机场、秦皇岛北戴河机场、承德普宁机场陆续建成投用，石家庄正定国际机场跨入“千万级”机场行列，河北机场集团以委托管理形式加入首都机场集团，“双核两翼多节点”的京津冀机场群布局基本形成。唐山港曹妃甸港区煤二期三期、华能煤码头、黄骅港煤四期和矿石一期等一批千万吨级大型专业化码头工程建成投用，全省港口通过能力稳居全国第三位，已成为全球最大的煤炭下水港、全国重要铁矿石接卸港、环渤海地区重要集装箱枢纽港，津冀港口群在环渤海、内陆腹地的影响力和辐射力不断提升。

三是汇聚合力再谱新篇章。紧紧围绕建设国际领先的现代化综合交通运输体系发展目标，加强项目谋划，加大推动力度，力争“十四五”期再实施一批重点项目。聚焦服务雄安新区高标准高质量建设，全面开工建设京雄高速二期，力争尽早开工建设荣乌新线高速二期、省道S604等项目，进一步完善雄安新区对外骨干路网。聚焦服务通州区与北三县协同发展，开工建设密涿京沪高速公路联络线工程、省道S316等项目，进一步构建一体化交通网络。聚焦京津冀路网联通，开工建设唐廊高速二期、唐滨高速、国道G335等项目，进一步织密互联互通公路网。聚焦打造京津冀世界级机场群，实施唐山三女河机场改扩建工程及行唐、武安等通用机场，推进石家庄机场改扩建工作，进一步推动民航基础设施扩容提质。聚焦打造津冀世界级港口群，开工建设黄骅港煤炭港区五期、综合港区集装箱码头一期和唐山港京唐港区51号52号散货泊位、液化天然气项目第二阶段配套码头工程等项目，着力强化国家能源原材料运输保障能力，进一步推动港口转型升级和高质量发展。

河北新闻广播记者白雪峰提问：  
刚才提到三地签署了《京津冀交通运输综合执法协作办法》，请问，在推动京津冀区域执法协作方面取得了哪些成效？



省交通运输厅政策法规处处长 王建华

京津冀协同发展实施以来，河北交通坚持系统观念、协同理念、问题导向、数字思维，坚持不懈推进交通一体化法治化与执法协作，与京津交通执法部门一道，着力构建全方位、多层次、立体化监管治理体系，为加快建设京津冀交通运输统一大市场、推动高质量发展提供有力支撑和法治保障。

一是务实高效，统筹协调凝聚合力。三地交通运输部门于2015年建立了京津冀交通一体化法制与执法协作联席会议机制，并因时因势优化调整。紧紧围绕热点难点问题开展研究会商，整合法治资源，达成有效共识，形成制度成果，变“单打独斗”为“握指成拳”，实现统一指挥、统一行动、统一标准、统一制度。自联席会议机制运转以来，先后召开会议7次，研究解决重大问题39项，形成执法协作、立法协同、执法人员交流、执法信息共享等制度文件18件，有力有效指导三地实践。

二是点面结合，行业立法规范统一。坚持“小切口”，联合京津开展交通运输规范性文件清理，实施98件规章规范性文件交叉备案，协同制定《交通运输系统行政裁量权基准》等一系列规范性文件，做好“大文章”，将《河北省公路条例》《河北省道路运输条例》作为京津冀立法协同示范项目，设置协同发展专章，征求京津两地意见，不断推动立法协同。同时，结合我省交通运输实际，就《北京市查处非法客运若干规定（草案）》《天津市道路运输条例（草案）》等京津冀两地交通运输地方性法规立法提出合理化建议。

三是联动联动，执法协作多点开花。围绕三地联合治超，建立京津冀治超联席会议工作机制，共同开展治超专项行动，有效遏制超限超载、非法改装改装等违法行为；围绕“黑车”跨区域运营，加强联合执法，常态打非治违；围绕执法体制和标准，会同北京方面深入开展大兴机场地区交通运输执法体制机制研究，持续推进三地执法案卷处罚标准统一；围绕执法信息化，与京津同步建设交通运输执法信息系统，推动执法信息共享。

四是试点示范，监管体系优化提升。积极推进京津冀交通执法协作上升为全国试点示范，联合印发京津冀区域执法协作试点工作方案，执法协作联席会议工作规程、联动区域协作办法、异地案件办理协作办法、执法信息共享试点工作方案等一系列办法，规定，在京津冀区域行政处罚、裁量基准、行政许可以3类708个事项中全部实现关键要素信息共享，形成10项制度成果，推动区域执法协作试点示范制度化、规范化、体系化、数字化，京津冀交通运输监管体系“一张网”“一盘棋”局面初步形成。

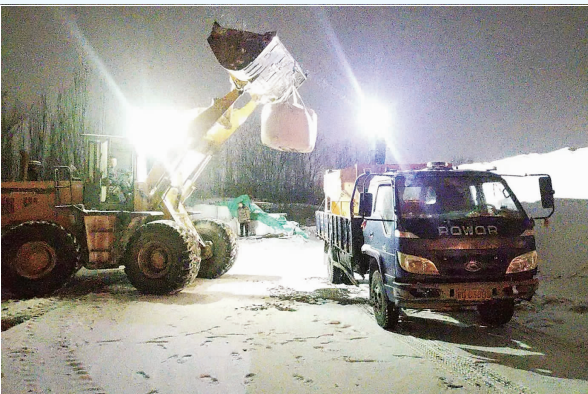
五是科技赋能，政务服务提质增效。推动京津冀交通运输政务服务协同发展，签订《京津冀交通运输政务服务协同发展区域合作协定》，先期实现经营性客运、货运驾驶员从业资格认定等5个高频政务服务事项“同事同标”，以及道路运输经营许可证、道路运输证等5类道路运输领域电子证照共享应用，实现同一事项无差别受理、同标准办理，做到让数据多跑路、让群众少跑腿，更加便捷服务京津冀交通运输行业企业和从业人员，不断提升人民群众获得感和满意度。

## 积极应对寒潮雨雪天气

2月20至21日，我省迎来大范围降雪，各地交通运输部门以雪为令，迅速行动，不间断进行除雪作业，全力以赴确保春运返程高峰期公路畅通。



保定市公路养护人员正在撒布融雪剂。 吴昭慧 供图



张家口市交通部门连夜调集融雪物资。 任志钰 供图



邯郸市交通部门连夜清除邯武快速路积雪。 李楠 供图



定州市交通部门在国道G107北段除雪。 陈艳 供图



邢台市公路养护人员在那德线连夜除雪。 张倩梅 供图



廊坊市交通部门清除国道G336文安县城东出口段积雪。 李凯 供图

## 省厅印发通知 部署开展2024年度全省交通“最美”系列主题宣传活动

本刊讯（记者王晓阳）为大力弘扬新时代交通精神，激励广大河北交通人踔厉奋发、勇毅前行，积极投身到加快建设交通强省的实践中，近日，省厅印发《关于开展2024年度全省交通“最美”系列主题宣传活动的通知》，部署开展2024年度全省交通“最美”系列主题宣传活动。

通知明确，此次活动由省交通运输厅主办，厅宣传中心会同厅机关有关处室、厅直有关单位共同承办。活动主题确定为“交通强省，我当先锋”，时间为2024年1月至12月，分为广泛发动、逐级推选、评议公示及宣传展示四个阶段。活动包含“最美”系列主题宣传推选、线上线下展示、主题短视频和摄影作品征集、“打卡河北交通的最美”全民互动四个环节。其中，“最美”系列主题宣传推选涵盖“全省十大最美公路人”“全省十大最美农村路”等“十一人三事”，共14个推选主题。

通知要求，各地各单位要加强组织领导，精心筹划部署，严密组织实施，制定并完善活动方案，明确专人负责，积极稳妥做好各项工作，共同把活动抓出质量、抓出声势、抓出影响。要积极参与，提供优质短视频、图片、文字等素材，充分展现特色、举措和成效。要加大宣传力度，充分发挥活动的宣传引领作用，运用群众喜闻乐见的载体形式，增强活动的吸引力、感染力、传播力；认真梳理典型事迹，深入挖掘精神内涵，有效组织宣传报道，引导广大干部职工发现最美、展示最美、学习最美、争做最美。要规范推选程序，严格遵守推选标准和流程，秉承公平、公开、公正、客观、真实的原则，按照民主程序确定推荐对象。要完善长效机制，将学习先进典型、弘扬交通精神、培育行业新风贯穿活动始终，打造“最美”系列品牌，为持续提升河北交通服务经济社会发展和人民群众出行能力贡献力量。

按照通知，省厅将根据逐级推选、评议公示等情况，推选出“十一人三事”共133个“最美”系列先进典型，适时举行发布活动并进行表彰。

责任编辑：贺笑