

京津冀交通一体化

路越织越密 手越牵越紧

□人民网联合报道组 董兆瑞 李博 高星 唐心怡 赵明妍 李兆民

一张图规划、一盘棋建设、一体化发展，十年来，京津冀在产业、科创、公共服务、交通四大领域率先实现突破，协同发展的种子不断落地生根、开花结果。

道路通，百业兴。十年前的2月26日，习近平总书记就京津冀协同发展发表重要讲话时强调，要着力构建现代化交通网络系统，把交通一体化作为先行领域，加快构建快速、便捷、高效、安全、大容量、低成本的互联互通综合交通网络。

十年来，交通一体化作为京津冀协同发展的“开路先锋”，取得了非凡成就：北京大兴国际机场建成通航，北京迈入航空“双枢纽”时代；京津冀地区高铁总里程达2576公里，实现区域内所有地级市全覆盖，有力支撑起“轨道上的京津冀”；京礼高速、京雄高速、大兴机场高速等高速公路相继通车，京津冀路网越织越密，同城化效应逐步凸显……

到“十四五”末，京津冀“四纵四横一环”的综合运输大通道将基本建成，多节点、网络化、全覆盖的综合交通网络形成，城际铁路主骨架基本建成，公路网络基本完善……三地交通一体化的手将越牵越紧，引领协同发展跑出加速度。

构建“空中高效网” 协同发展开启新航程

每天早上7点58分，G8842次列车从天津西站驶出，奔向北京大兴国际机场。“乘坐这趟高铁从天津到大兴机场，比以前用时要少一半，真是太方便了。”天津市市民王晴开心地说。去年12月18日，津兴城际铁路正式开通运营，由天津市区至大兴国际机场最快仅需41分钟，这样的速度让京津同城化生活有了更多可能。

自助值机、便捷安检、刷脸出行，从下高铁到候机，王晴一气呵成，只用了不到20分钟。“我的工作需要经常出差，大兴机场通航后，我可选择的出行方案更多了，去许多城市也都更方便了。”数据显示，截至2023年底，北京大兴国际

机场已入驻中外航空公司43家，开通航线215条，覆盖全球194个航点，累计保障旅客939.6万人次，航班起降76.4万架次，多项运营指标全球领先。

伴随着一架架飞机腾空而起，京津冀协同发展也开启了新征程。“大兴国际机场的投运构建了京津冀世界级机场群‘双核两翼多节点’的发展新格局。”首都机场集团相关负责人表示，“以大兴国际机场为代表的具有国际竞争力的航空枢纽和机场群体系，是京津冀打造高度开放的世界级城市群的重要硬件基础。”

近年来，京津冀加速打造国际一流航空枢纽、建设世界级机场群，为三地协同发展提供了强有力支撑。北京首都国际机场、北京大兴国际机场为双核，天津滨海国际机场、石家庄正定国际机场为两翼，“三地四场”分工明确，实现了错位发展、高效协同。去年，京津冀机场群旅客吞吐量达1.23亿人次，旅客总量居世界机场群前列。

与机场一体化发展同步的还有服务一体化。目前，京津冀地区共运营16座城市航站楼，去年3月25日，廊坊城市航站楼新增首都机场、天津机场入驻，成为华北地区首座服务京津冀“三地三场”的共建共用城市航站楼。

北京大兴国际机场航空业务部副总经理王强表示：“我们正在和国铁集团、天津市有关部门研究推进在天津西站设立城市航站楼，将来会为旅客提供值机和行李托运服务，实现空铁联运一体化服务。”

编织“地上快速网” 城市发展融入新格局

“现在由雄安开车出发不到1个小时就能到达北京城区，太方便了！”经常往返两地的小宋不禁感叹。2019年小宋到雄安新区工作，每周末都会两头跑。去年底，京雄高速公路全线通车运营，再次缩短了两地的时空距离，也让小宋有了更多的机会陪伴家人。“最开始回趟家开车至少需要2个多小时，现在越来越快，随时都可以回家。”他说。

京雄高速公路不仅是两地间架起的一条快速通道，更是京津冀协同发展由一纸蓝图变为现实的“高速公路”。北京市交通委协同发展处处长赵阳表示：

“京雄高速公路全线通车不仅强化了北京南部与中心城区、大兴国际机场和雄安新区的相互联系，更为支持雄安新区建设发展、促进北京非首都功能疏解、京津冀协同发展提供了交通保障。”

在北京雄安新区，城际铁路让“未来之城”与“千年古都”的联系更加紧密：由北京西站乘坐京雄城际铁路，最快50分钟就能抵达雄安站。根据规划，雄安站将成为京雄城际铁路、京港高速铁路、津雄城际铁路、石雄城际铁路、雄忻高速铁路的交汇车站，以更好融入首都交通圈。

在北京城市副中心，集成4条城轨交通、2条城际铁路和1条市郊铁路的北京城市副中心站综合交通枢纽已初具雏形，未来这里将实现“七线换乘”。目前，铁路主站房2期“京帆”屋盖已实现钢结构亮相。“施工已进入冲刺阶段，枢纽主体结构将于今年年底实现完工，2025年随京唐城际铁路车站开通投入使用，未来将高效辐射京津冀、快速衔接中心城区、便捷服务副中心。”京投枢纽公司副经理吕高峰说。

快速的交通网络为城市发展带来了更多机遇。小宋所在的企业正加速布局在河北的业务网，他的很多同事也过上了京雄双城生活。而小宋的妻子作为一名教师，去年也有了自己的“雄安徒弟”，快捷的交通让两地教师见面交流研讨的机会更多了。

打造“地下便捷网” 产业发展迎来新机遇

家住河北燕郊，工作在北京国贸，像这样每天跨省通勤的人有不少，张扬就是其中之一。自从横跨京冀两地的北京地铁22号线开建后，他时常要去家附近的工地看一看，期盼这条线路早日开通。

虽然在地上还看不出什么变化，但在地下却是一派热火朝天的景象。去年

12月15日，北京地铁22号线河北段第六台盾构机“奋进号”由潮白大街站北端始发，标志着该线河北段全面进入盾构施工阶段。

北京地铁22号线是京津冀协同发展首条城市轨道交通示范线，也是高质量打造“轨道上的京津冀”的标志性线路。“线路建成后，河北燕郊将接入北京城市轨道交通线网，增强北京城市副中心对廊坊市北三县的辐射带动作用。”北京市重大项目办轨道一处处长杨丽明说。

未来，乘坐地铁由河北燕郊到北京城市副中心最快9分钟通达，到北京CBD最短仅需32分钟。这样的速度让张扬对未来的生活中有了新的期盼。“现在每天6点多就要出门，单程通勤将近2个小时，从没想过有一天跨省通勤也能坐上如此便捷的地铁。”他说。

密如蛛网的地铁线网，已成为城市发展的动脉。截至2023年底，北京市城市轨道交通运营总里程达836公里，里程数居全国第一。而城轨的快速发展，也为京津冀产业携手带来了新机。在位于河北保定的北京车智能制造基地里，来自北京的设计图纸变为了列列崭新的地铁列车。这种研发在北京、制造在河北的“北京设计+保定制造”产业模式正跑出京津冀协同发展的新速度。今年，北京计划开通的地铁3号线和12号线就将驶上保定制造的智能列车。

京投装备集团电气领域专家孙新林说：“我们面向北京至雄安间的便捷通勤需求，研发了时速200公里的市域动车组，它是目前速度最快的城轨列车。”基地建成以来，已累计下线16种车型、近600辆车，成为京津冀协同发展的又一张新名片。

十年间，交通一体化加速从蓝图迈向现实。今年，连接京冀的广通路将建成通车、天津首条市域铁路津静线将开通，跨省域定制快巴线路将再上新……京津冀核心区1小时交通圈、相邻城市间1.5小时交通圈将更加便捷。携手耕耘，一个个成果将持续为京津冀协同发展提供坚实基础和不竭动力。

承平高速公路(北京段)开工

本刊讯(记者冀小通)2月21日，承平高速公路(北京段)工程举行项目开工仪式。作为北京与承德之间的第二条高速公路通道，承平高速将进一步提升首都公路运输服务能力，织密京津冀一体化交通路网，为区域协同发展注入新动力。工程将于3月底实现大面积进场施工，预计于2025年年底建成通车。

承平高速公路(北京段)全线均位于平谷区，南起鮑家庄村南侧市界，接首都地区环线高速，北至红石门村北

侧市界，与承平高速(河北段)衔接，全长约34.8公里，设计标准为高速公路，设计速度100公里/小时。全线设置全互通立交6座，桥梁24座，隧道2座，同步建设服务区、养护工区等配套设施。项目总投资约104.8亿元。

承平高速通车后，将成为继京承高速之后，承德至北京的第二条高速通道，对于加快推进京津冀协同发展、缓解首都交通压力、促进地方经济发展和旅游资源开发、完善区域路网结构具有重要意义。

廊坊至天津武清通勤公交开通

本刊讯(通讯员李凯 周航)2月23日，廊坊至天津武清通勤公交开通仪式在廊坊客运总站举行。

据悉，本次开通的廊坊至大王古庄京滨工业园通勤公交线路，结合津廊两地居民日常出行需求，设立城际公交车班线和定制公共交通班线。城际公交车班线由廊坊客运总站始发，经开发区大学城、京滨工业园、大王古庄镇、香河安平镇至香河汽车站，线路全长约76公里。

定制公交设置两条通勤线路：一是德容景小区至京滨工业园管委会，运行线

路途经银河南路、建设南路北凤道；二是盛德花园小区至京滨工业园管委会，运行线路途经永兴路、艺术大道。两条班线共计投入公交车辆6部，日发24班次，武清区内设置上下站点10个，通勤公交执行一票制，全程票价为5元，城际公交班线执行阶梯票价，3元起步。

线路开通后将助力两地经济交流、各产业间互通互联及公共设施的共享共建，为优化津廊两地区域营商环境，提高人民群众幸福感和获得感具有显著推动作用。

京津冀「1小时交通圈」初具规模

雄安新区邮政管理局揭牌

2024年2月29日
甲辰年正月二十
星期四
第8期
(总第1266期)



河北省交通运输厅政府网站网址：
<http://jtt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

本刊综合消息 记者从交通运输部获悉，京津冀协同发展战略实施十年来，交通基础设施建设加快推进，持续开展运输服务协同联动，加快构建世界级港口群、机场群，综合运输通道格局不断完善。多节点、网格化、全覆盖的交通网络基本建成，重点区域交通支撑能力显著增强。

数据显示，京津冀地区城市轨道交通运营总里程达到1208.6公里。北京与周围卫星城、功能承载地之间的轨道交通联系更加便捷，1小时可达雄安、天津、保定。京台、京雄、京昆、津石等一批高速公路建成通车。环京津地区高等级公路基本实现全覆盖。京津冀三省市高速公路总里程达到约1.1万公里。

目前，“双核两翼多节点”的京津冀机场群布局完成。大兴机场通航，首都机场国际枢纽地位进一步提升，天津滨海、石家庄正定机场保障能力持续提升，形成了京津冀机场群协同分工、差异化发展的格局。

港口方面，河北省港口通过能力稳步提升，天津港北航道、唐山港新天LNG码头等一大批重点项目建成完工，港口规模化、专业化水平进一步提升。

“京津冀地区‘1小时交通圈’初具规模，主要城市间基本实现2小时通达。综合运输通道格局不断完善，多节点、网格化、全覆盖的交通网络基本建成，重点区域交通支撑能力显著增强。同时，交通运输还带动了文化旅游、产业发展和区域经济增长。”交通运输部综合规划司副司长侯振兴说。

京津冀世界级机场群正在“起飞”

近年来，随着京津冀协同发展战略的实施，京津冀世界级机场群持续优化，已初步形成统一管理、差异化发展格局。随着区域交通设施的完善，京津冀三地之间联系更加紧密，已成为便捷老百姓出行、带动区域经济社会发展的“新引擎”。

在北京大兴国际机场廊坊城市航站楼内，办理值机手续的旅客络绎不绝。家住廊坊市的旅客余配中正在办理值机手续，准备去广州上学。通过扫描身份证件、打印登机牌、办理行李托运，余配中很快办完了登机前的各种手续，登上直达机场的免费巴士。

“廊坊航站楼开设以后，我不论是从廊坊回到广州上学，还是从广州回家，都有机场的免费大巴接送，更加方便快捷。”旅客余配中说。

余配中所在的廊坊城市航站楼，不仅方便快捷地衔接起大兴机场，也是华北地区首座服务于首都、大兴、天津“三地三场”的城市航站楼，截至2023年底已累计服务旅客24.26万人次。

“大兴机场投运4年多来，草桥、固安、涿州、廊坊4座城市航站楼累计服务旅客超135万人次。京雄高速和津兴城际铁路开通，目前每日开行列车26对，覆盖北京、天津、雄安、霸州、固安、唐山等区域；通过铁路换乘，大兴机场两小时地面交通圈可以覆盖京津冀主要城市。”北京大兴国际机场公共区管理部运输服务业务经理黄亮说。

2014年，天津机场T2航站楼与地铁2号线同步启用，实现天津机场到北京南站的全程轨道交通“零距离换乘”。2019年，石家庄机场承运空铁联运旅客达到130万人次，占机场客流量的10.9%。

十年间，北京大兴机场、秦皇岛北戴河机场、承德机场等相继建成投运，京津冀主要机场群实现一体化运营管理和服务协同；“双核心”+“双辅助”+“多节点”的三级机场梯队初步形成。数据显示，2019年，京津冀地区机场旅客吞吐量达到1.47亿人次，航线总数达到了1156条，通航348个航点，一个世界级机场群正在“起飞”。

(本刊综合央视新闻整理)

秦皇岛港西港区散粮筒仓项目开工 渤海湾首艘混合动力拖轮投入运营

本刊讯(通讯员孙菲)近日，秦皇岛港西港区散粮筒仓项目开工暨混合动力拖轮启用仪式在秦皇岛港戎码头举行。河北港口集团助力建设临港产业强省，推进绿色低碳发展迈出新步伐。

此次开工建设的秦皇岛港西港区散粮筒仓项目，将建设20个仓容1万吨粮食钢板仓及相关配套设施，承担秦皇岛港西港区进境粮食接卸及储运任务。项目完工后，西港区散粮年通过能力将由11.8万吨增加到31.8万吨，西港区散粮年通过能力将由200万吨增加到500万吨，未来通过对秦皇岛港东港区304泊位技术改造，秦皇岛港将达到千万吨级粮食通过能力，对于进一步优化秦皇岛地区粮食仓储运输布局、推动港产城融合发展具有重要意义。

此次启用的“秦港28”轮是渤海湾首艘混合动力拖轮，也是全国第一艘具备对外消防能力的新能源拖轮。该船于2023年2月开工建造，今年2月正式交付使用，满载排水量854.4吨，消防炮射程达130米，可实现柴油机推进和电机推进两种模式一键切换，能满足协助大型船舶进出港、靠离码头顶推拖带作业要求。据测算，该船在纯电动模式下航速不小于8节，可实现港区内外航行“零排放”，预计每年可减少轻柴油使用量约113.4吨。按照每节约1升柴油减排二氧化碳2.63千克计算，年累计减排355吨，为港口绿色转型提供示范引领作用。



欧振国 摄

导读

瓣瓣同心向未来

——京津冀交通一体化持续向纵深拓展

(详见Z4版)

责任编辑：邢默冉