



石家庄机场「大脑」守护平安起降

本刊讯 (通讯员范玉蕾)“运控,机务、航班号,停机位,请提前做好准备……”电话不时响起,大屏幕上显示着机场各点位的实时影像。

2024年春运中的一天凌晨,大家还在睡梦中,石家庄机场运行指挥中心指挥室已是一派繁忙景象。时刻查看监控,记录每一班航班的保障节点,监听机组跟空管放行的通话,第一时间知晓起飞时间……指挥员柴轩和同事们专业而高效地协调着早出港航班的保障工作。

运行指挥中心是机场运行的“大脑”,一架飞机的每一次起降都需要空管、机务、地服、配餐、清洁、场务等十多部门协调配合才能顺利完成,而运行控制指挥室负责的就是这十多个部门指挥协调工作。在柴轩面前,有块电脑显示屏,可以监控各个航班信息、航班运行是否正常、机坪现场情况;桌面上摆放着三部电话、一台对讲机,用来随时处理各类情况。“一架飞机的起降,各个航班信息、航班运行是否正常,登机口、停机位是否适宜,都是我们统筹考虑的重点。”柴轩说。

今年春运,石家庄机场预计完成旅客吞吐量134万人次、保障运输航班1万架次。

“我们每天要保障近240架次的航班和3万多名旅客从机场出行。”柴轩介绍。春运期间,机场运输量增大,指挥员需要时刻关注航班保障流程,统筹考虑保障资源与地面运行情况的匹配程度,确保每一个航班正点起飞。同时,要及时管控航班保障节点。

让旅客走得舒适顺畅也是运行指挥员们关注的重点。为让旅客尽量从廊桥登机,避免受寒,石家庄机场精细评估数据,将近机位预排间隔由30分钟缩短到25至15分钟。如遇不正常天气时,也会动态调配廊桥机位安排,加快释放廊桥机位。

“看到一架架飞机顺利起落,旅客们顺利踏上旅途,我成就感满满。”柴轩说。

邢台临西农村公路驿站 大雪夜排忧解困暖人心

本刊讯 (通讯员杜一方)“前不着村后不着店,这可怎么办?”2月21日凌晨4点,做蔬菜批发生意的张大山开着小卡车从外地采购了千余斤蔬菜,行至我省邢台市临西县摇鞍镇乡武馆路时出了状况,发动机怎么也打不着火。

从2月20日下午开始,我省南部普降大雪。位于冀南平原的临西县最低气温达零下7摄氏度。

眼看雪越下越大,情急之下,张大山试着给认识的车辆维修人员打电话,结果不是没人接通,就是担心路滑危险不愿意来。此时,车内温度也降到了零下,他扯下盖蔬菜的棉被临时御寒。

由于天气太冷,张大山便下车去寻找木柴准备生火取暖,途中看到了建在路边的农村公路驿站。抱着试试看的态度,他立

即奔过去求助。

“有人吗?有人吗?”张大山敲打着公路驿站的大门。

“冻坏了吧,快进来,歇歇脚暖和一下。”驿站值守人员李学明看到张大山后,赶紧把他迎到了室内,为他泡上了一杯热茶。

“同志,车打不着火了,能帮忙修一下不?”因为怕车上蔬菜冻坏,顾不上休息,张大山焦急地问道。“驿站有工具,我们都有修车经验,一般毛病没问题。”说着,李学明为张大山披上一件棉大衣,提着工具箱和他一同赶往停车场。

此时已是黎明时分。一番检查发现,原来是车辆火花塞老化了,李学明又急匆匆赶回驿站取零件。

雪地寂静无比,等待许久,终

于听到车辆打火启动的声音。张大山说:“当时那一瞬间都想掉眼泪,修不好车冻着事小,拉来的蔬菜也得冻坏了。”

这样的暖心瞬间,时常在这座小小的农村公路驿站里上演。临西县交通运输局局长陈祖亮介绍,为方便道路沿线群众和司机出行,2023年6月,临西县挂牌成立了我省首个集养、管、运综合一体的农村公路驿站,不仅配备了图书柜、阅读桌椅、饮水桶及维修工具等,还免费帮助附近村庄群众收投快件。

“每每遇到强降雨、暴风雪等特殊天气,我们都会安排专人值守,就是为过往司机师傅提供力所能及的帮助。”临西县农村公路驿站负责人丰光华说。

邯郸公交充电员 深夜坚守 日行上万步

本刊讯 (特约记者李楠)“倒、倒、倒,停……”2月23日晚上9点,几辆新能源公交车陆续驶入充电站充电,身着一身防静电服的充电员张骞立即忙碌起来。

张骞是邯郸公交的一名充电员,1米8的个子看上去威猛高大。“现在是春运返程高峰,乘客较多。为确保每辆公交车都能充满电,每天晚上,我和同事们都要制订详细的工作计划,根据每条公交线路不同的里程数、耗电量以及每台公交车的班次计划,详细记录每辆公交车的剩余电量、充电时长,合理安排充电顺序。”张骞说。

从晚上6点半到第二天早上5点半,11个小时的漫漫长夜,张骞

要一直坚守在岗位上,他说:“一晚上最多时候能充60多台车,场站共有8个一拖四的充电桩,充完一轮再来一轮,充电桩不够用了还要来回挪车,半个小时就得巡查一圈。”

初春的晚上气温降到零摄氏度以下,低温下车辆充电需要的时间更长,整整一夜张骞几乎都在摆车、充电、巡逻,每天夜行上万步。在低温下工作对张骞来说已经习以为常,他说:“每当公交车满电准时准点开出场站,运载乘客顺利到达目的地,我心里就暖暖的。”

与此同时,张骞同事余波正紧盯屏幕,观察充电桩各项参数及电流变化情况,保障设施设备安全稳定运行。“充电桩液

晶显示屏上能看到每辆车的充电状态,这些车开始和结束充电时间不一样,要时刻紧盯屏幕,这就需要更多的耐心和细心。”余波说,“前两天遇上强降雪天气,我们更是紧绷着一根弦,戴上防电手套,一趟一趟地检查着充电桩和公交车,必须确保安全。”

“家人们都非常理解和支持我们,春运期间是我们最忙碌的时候,要时刻关注车辆充电状态,确保第二天车辆的正常运营。”凌晨,在场站内巡查一遍后的充电站站长王保军说。

凌晨5点半,张骞结束了一夜的工作,他并没有着急回家,而是又检查了一遍充电设备,确保设备运行状况良好。

国道G240姚庄桥灾后改造提升工程施工忙



人勤春来早,奋进正当时。2月22日,在国道G240衡水市饶阳县姚庄特大桥灾后改造提升工程现场,一派热火朝天的施工景象。

据悉,该工程设计防洪标准为百年一遇,桥长2063.5米、净宽11米,总投资1.84亿元。目前已完成总投资的36.48%。项目建成后,将彻底解决滹沱河上游行洪造成的南北通行问题。同时,进一步优化路网结构,对提高地方防灾、减灾、救灾能力,促进经济社会高质量发展起到重要作用。

郑倩倩 摄影报道

沧州:实施二十万吨级航道改造提升工程

□通讯员 魏雨 戴绍志

运体系建设。

“去年,我们谋划了系列铁路专用线项目,开工建设了黄骅港集疏运体系项目。推动邯黄铁路、朔黄铁路及沧港铁路3条进港主干线互联互通。”沧州港务集团有限公司党委书记、董事长王宝辉表示。

据介绍,集疏运体系项目和3条铁路的连接贯通,将进一步完善港口的集散运输能力,煤炭、铁矿石、有色矿等大宗货物公转铁、散转集将更加便利,海铁联运得到强化,打通港口运输的“最后一公里”。

数字化也是港口能力建设的重要一环。近日,在黄骅港煤炭港区,一列来自鄂尔多斯、装载8640吨煤炭的列车缓缓驶入翻车机房。仅用1小时24分,煤炭便卸载完毕。而这一切操作,全部是在数千米外的电脑远程操控下完成的。

“目前,黄骅港已成为全球首家全流程智能作业的干散货港口和国内首家作业现场全面无人的智能化煤炭港口。通过运用云计算、5G、物联网等技术,黄骅港搭建了大数据管控平台,实现港口资源整合,正向智慧港口行列迈进。”王宝辉说。

加快20个内陆港布局

日前,来自日本名古屋的合晟号货轮

停靠在集装箱码头,高大的岸桥进行集装箱装卸作业,装货完毕后,这艘船将驶向唐山港京唐港区。

去年,沧州继续拓展港口内外贸航线,相继开通“黄骅港—日本关东关西”“黄骅港—俄罗斯远东”等外贸集装箱航线,以及黄骅港到广州的集装箱班轮。

截至目前,黄骅港已开辟集装箱内外贸航线18条,通达全球40多个国家和地区,港口辐射能力不断增强,并且实现了从单一煤炭输出港到矿石、粮油、通用散货业务综合贸易港的转变。”王宝辉说,黄骅港已成功加入世界物流护照计划,沧州港口型国家物流枢纽入选2023年国家建设名单。

持续拓展港口对外开放空间,沧州今年计划开通至广西钦州、东南亚地区等3条内外贸航线。构建黄骅港中欧班列“公铁海”联运新模式,增强对共建“一带一路”国家的辐射服务能力。

港口在辐射外部世界的同时,作为纽带,其连接的腹地也越来越广阔。

为强化黄骅港与冀中南及中西部腹地的联动发展,沧州在邯黄、朔黄、太中银3条铁路沿线加快布局内陆港,已挂牌建立山西五台和白平遥、内蒙古包头等11个内陆港。其中,平遥至黄骅港的海铁班列自开通以来,基本实现“天天班”和“重

去重回”。

今年,沧州将加快20个内陆港布局,扩大港口辐射范围。“当前,我们正构建‘通道+枢纽+网络’物流运行体系,拓展和提升物流服务功能,进一步增强港口的辐射带动作用。”王宝辉说。

构建现代临港产业体系

近日,沧州渤海新区黄骅市中捷产业园区,捷中鲨鱼(沧州)飞机制造有限公司生产车间,鲨鱼飞机生产线进入全面量产阶段。“这款飞机采用碳纤维、芳纶纤维、凯夫拉纤维等复合材料,具有强度高、重量轻的优点。”该公司总经理闫超一指着一架鲨鱼飞机介绍。

鲨鱼飞机是一项采用新材料的航空产业项目,落户沧州三年多来,借助产业园区的配套设施以及临港便利运输条件,公司产品一路畅销。

随着黄骅港“长大”“变强”,对周边产业的带动作用与日俱增。过去一年,沧州临港产业加速聚集,中科艾尔(沧州)精密制造等186个亿元以上项目开工建设,晋邦新材料等166个项目竣工投产。

依托港口优势,沧州还在培育壮大海洋能源、海工装备等产业,并向通用航空、新能源、大健康等战略性新兴产业方面发力,力争打造更多临港产业。

本刊讯 (通讯员赵春丽)“以前公交车底板高,上下车很费劲。现在一抬脚就能上车,方便多了。”近日,在张家口市13路公交车上,73岁市民周文瑞对公交车适老化服务的变化点赞。

使用低地板及低入口城市公交车车辆、配置老幼病残孕优先座位、车厢悬挂设置敬老宣传标语、配备便民箱……张家口市通过“硬设施”更新和“软服务”提升双管齐下的方式,打造适老化公交线路,积极为老年群体提供顺畅无忧的出行服务。

“老年卡”随着提示音响起,13路公交车司机郑新看了看车厢的人流,开启车上的语音提示,提示上车老年人扶好坐稳,提醒乘客给老年人让座。13路是张家口市打造适老化公交线路中的一条,除了常规敬老爱老语音宣传和老、幼、病、残、孕专座外,车上配备的便民箱中还增加了速效救心丸、创可贴、放大镜等老年乘客可能需要的物品。“我们驾驶员实行敬老爱老‘六个一’服务,即要求驾驶员离站关门多看一眼,发现老人上车时多等一下,行动不便时多扶一把,没有座位多招呼一声帮其找座位,对老年人是否坐稳扶好多提醒一句,当老人下车时多停一会,确保平安下车。”郑新说。

“近年来,老年群体出行越来越多,我们将根据老年人的实际需求持续打造适老化公交线路。”张家口市公交集团营运服务部部长张龙介绍,适老化公交线路要求车厢宽敞且符合低地板及低入口(一级踏步)要求,方便老年人上下车;车厢内设置有颜色醒目的专座,安装防滑扶手,并张贴以敬老爱老为主题的宣传画、标识标牌等。同时,选取驾驶经验丰富、责任心强的驾驶员担任适老化公交线路司机,保障老年乘客出行安全。

目前,张家口市已打造13路、18路、36路、4路、5路、31路共6条适老化公交线路。下一步,该市还将广泛征求老年乘客意见建议,进一步完善敬老爱老服务,提升老年人出行幸福感和安全感。



承德市双滦区 交通普法进校园

本刊讯 (通讯员李宁)

为进一步增强学校师生的交通安全意识和自我保护意识,2月26日,承德市双滦区交通运输综合执法大队走进双滦第四小学开展交通普法进校园活动,讲好“开学第一课”。

活动中,执法人员化身“教书匠”,围绕安全文明出行、《公路法》《公路安全保护

条例》等内容,为学生们进行了讲解。同时,通过发放宣传材料、互动交流问答等形式,向师生们发起爱路护路倡议,引导师生树立交通安全意识和爱路护路责任意识,自觉遵守交通法律法规,并鼓励孩子们将学到的知识带回家,讲述给身边的家人、朋友。活动现场,师生参与热情高,学法守法氛围浓厚。

石家庄发放 公交地铁惠民乘车补贴

本刊讯 (通讯员安军丽)

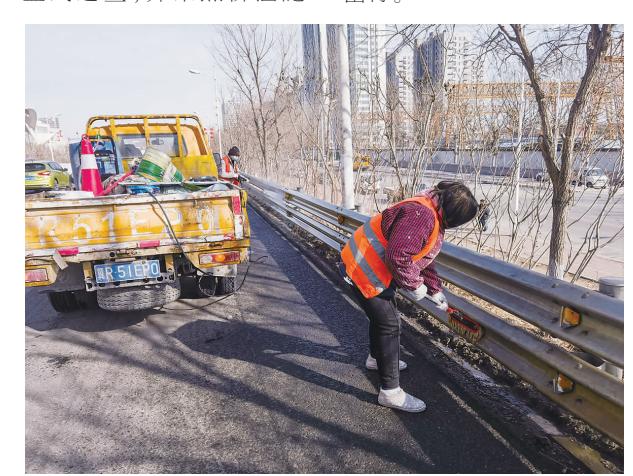
为进一步倡导绿色出行理念,缓解城市道路拥堵,提高公共交通利用率,石家庄公交集团于1月30日至3月15日开展乘坐公交、地铁乘车补贴活动。乘车补贴在活动时间段内均有效,乘客每次乘坐公交后,从乘车补贴中自动抵扣1元,乘客仅需支付优惠后金额,活动日期截止后,剩余乘车补贴将自动清零。

廊坊三河市交通 开展路域环境整治

本刊讯 (通讯员关永芳)

为进一步提升公路服务质量,改善公路路域环境,近日,廊坊三河市交通运输局抢抓春季有利时机,集中开展路域环境整治。

该局强化巡查机制,成立6个工作小组,对辖区内的国省干线及重点农村公路、桥梁、沿线标志及交安设施开展全覆盖巡查,并聚焦桥涵隧



图为公路养护人员对交安设施进行维护。

责任编辑:贺笑