

撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

河北联蜀公司所属各在建项目全面复工

本刊讯(通讯员罗萍)人勤春来早,奋力正当时。近期,河北联蜀公司所属在建项目全面复工,各项目部全力以赴抓进度、提效率,抢抓春季施工黄金期,冲刺一季度“开门红”。

走进联蜀公司G109项目小龙门隧道施工现场,机器的轰鸣不绝于耳,施工车辆往来穿梭,现场一片忙碌景象。为加快施工进度,项目部春节期间不停工,部分建设人员放弃休息,坚守岗位,充分体现了建设者担当。为积极推进节后复工复产工作,项目部统筹谋划部署,明确了统一思想聚合力、安全生产严管理、施工质量严把控、加快进度提效能、强化担当重落实等重点工作思路。随着节后人员复工返场,项目如今掀起新一轮大干快上热潮。

节后,联蜀公司邯港高速TJ1合同项目部紧密部署,项目管理人员及施



图为联蜀公司G109项目小龙门隧道施工现场。

邯港高速公路沧州段

吹响建设“冲锋号”冲刺首季“开门红”



图为邯港高速公路沧州段二标段正在开展涵洞施工。

本刊讯(通讯员马天一 董长乐)连日来,在邯港高速公路沧州段项目施工现场,一根根桩基的钻进,一排排墩柱的竖起,一片片梁板的浇筑,一台台设备的轰鸣……吹响了邯港高速公路建设的冲锋号角,迅速掀起了新一轮大干实干热潮。

吹响建设“冲锋号”,冲刺首季“开门红”。为确保2024年工程建设各项工作开好局、起好步,提振广大干部职工干事创业精神,沧州市交通运输局多措并举赶进度、提效能,组织召开复工动员大会,督促各施工单位积极安排人员、设备、材料进场,狠抓施工质量进度,开展安全隐患排查,为复工复产做好充足准备。

截至目前,邯港高速公路沧州段项

目共开展近百个工作面,进场人员1500余人,投入设备400余台。

全力解难题、保进度。复工前夕,各单位未雨绸缪,提前对路基施工进行备土,解决了路基填筑土源不足这一难题。沧州市交通运输局领导班子成员深入一线,了解施工情况,听取意见建议,切实解决施工难题,将职责扛在肩上,用实干诠释担当。各施工单位、监理单位不甘落后,全力以赴抓进度、保安全、促生产。

2024年是邯港高速公路建设的冲刺年。面对时间紧、任务重、工作面广的建设任务,全体参建人员紧盯进度目标,落实实施方案,滚石上山、奋发而为,以披荆斩棘之势,直面困难,克服困难,确保实现首季“开门红”。

河北交投集团

开展学雷锋主题活动

本刊讯(特约记者王哲)今年3月5日,是第61个学雷锋纪念日。为纪念这个特殊的日子,近日,河北交投集团各基层单位开展多种多样的主题活动,用实际行动弘扬雷锋精神,向社会公众传递温暖与关爱。

京石高速望都站:
心路相印 情满京石

在收费站口,志愿者们对站区、收费广场周边进行了环境美化,同时为过往司乘人员发放安全行车、垃圾分类等宣传资料,提醒广大司乘在行驶中不要乱扔垃圾,倡导文明行车。

一些志愿者走入望都县繁华街道,协助维持交通秩序。同时,向正在等红绿灯的市民发放“弘扬雷锋精神”宣传册和《中华人民共和国道路交通安全法》,提醒市民规范佩戴安全头盔、不闯红灯、不逆行,做到文明安全出行。

三月正值草莓丰收上市的季节,农户陈大姐种的3个大棚草莓采摘和销售成为一大难题。得知这一情况后,望都站迅速组织志愿者力量,前往南陈庄绿色无公害采摘园,协助果农采摘草莓。志愿者们纷纷当起了推销员,有的将摘好的草莓拍照发布朋友圈晒卖,有的打电话进行直销……大家互帮互助、相互配合,百余斤草莓瞬间订购一空。

赵大姐高兴地说:“这几天气温升高,草莓熟得很快,人手非常紧张。如果不及时采摘售卖,草莓会烂到地里,感谢大家的帮助,真是解决了我的大难题!”

唐津高速唐山东站:
学雷锋日“午后咖啡”正式上线

“师傅,中午开车容易疲劳瞌睡,给您一杯热咖啡提提神……”

3月4日中午,唐津高速唐山东站的志愿者们走近司乘,为他们送去了一杯杯浓浓的热咖啡。“太谢谢了,咱们收费站想得真周到,给你们点赞!”接过咖啡后,司机师傅开心地向收费员连声道谢。

为了给出行群众提供更优质更贴心的服务,唐山东站充分考虑出行群众的实际需求,紧密结合“3·5”学雷锋日,推出了系列服务新举措,“午后咖啡”服务便是其中一项。3月4日起,“午后咖啡”服务正式上线,当日共送出热咖啡20余杯,得到了过往司乘人员的一致好评。

唐山东站表示,将根据群众出行需求,不断丰富“司机驿站”服务项目,努力打造更加温馨的通行环境,让当代雷锋精神进一步深化,让爱心互助在收费站的公益活动中不断传递下去。

迁曹高速东安各庄站:

春“锋”送暖,立足岗位学雷锋

近日,迁曹高速东安各庄站活跃着一群青年志愿者,他们身穿红色马甲,佩戴绶带,立足本职岗位,用实际行动践行“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神。

活动中,志愿者们不畏早春严寒,对收费站内外广场以及边坡两侧绿化带等处的白色垃圾、烟头、杂物进行彻底清理,同时对过往司乘多问一句“您车里有垃圾吗?我帮您清理下。”“师傅,稍等一下,我们帮您擦干净车牌。”“我帮您擦下后视镜吧。”同时,志愿者们在收费站广场设置“学雷锋日暖心服务台”准备矿泉水、车胎打气筒等常用物品,在寒风中为长途驾车的司乘和辛劳工作的执勤交警送上温暖。



河北交投集团

发行首笔10年期中期票据

本刊讯(通讯员单波维)

近日,河北交投集团10年期中期票据在银行间交易商协会成功发行,发行规模11亿元,认购倍数2.6倍,最终票面利率2.98%,是我省发行的首单高速公路行业10年期债券,创河北省10年期中期票据发行历史新低。

本期债券发行前交投集

团与主承销商密切研判市场利率走势,毅然决定抢抓近期央行降准时间小窗口,争取低成本发行期限长限债券。同时,积极与市场潜在投资机构尤其是银行金融机构进行广泛对接,提前推动投资者履行审批流程,发行过程中,充分利用引导投资者竞争进行利率下调。

河北高速集团大广分公司与广平县政府、曲周县政府签约新增互通项目

本刊讯(通讯员赵纯纯)

近日,河北高速集团大广分公司与广平县政府、曲周县政府关于大广高速新增广平互通、曲周互通项目投资建设协议签约仪式分别在广平县、曲周县举行。

大广高速新增广平互通项目的实施,将实现大广高速与国道G309的互通连接,对群众出行、物流运输及加快打造交通强县具有重要意义,将为县域经济高质量发展奠定坚实基础。曲周互通项目的建成,将彻底结束曲周境内没有高速口的历史,为推动经济高质量发展贡献力量。

河北高速集团荣乌分公司推动高速救援工作再上新台阶

本刊讯(特约记者梁钰琪)

近日,河北高速集团荣乌分公司应急救援队伍正式成立已一个月。其间,荣乌分公司完成有效救援99起,事故救援35起,故障救援64起,挽回人民财产和经济损失约300万元,取得了可喜的成效。

荣乌分公司着眼“大应急、大救援”体系建设,陆续出台14个配套制度文件,建

立多部门联动机制,拓展延伸了“一路四方”应急反应机制,数字云响应率、到达率、处置率均提升至95%以上,事故处置平均时长环比缩短15分钟,救援效率环比提升11%;着眼体系化装备建设,配备各类车辆设备32台,基本覆盖了高速公路各类交通事故救援清障、极端恶劣天气道路保通保畅、地质灾害紧急处置等各个领域。

浅谈道路检测机构试验室的安全管理

□ 杨峰艳

随着国民经济的不断发展,道路交通事故作为促进经济社会持续发展命脉的作用不断凸显,我国开始加快推进道路交通事故建设是不可或缺的。它作为独立的第三方,依据法律法规、相关规范规程,为道路工程施工中的各种原材料、半成品以及工程建设的质量进行公平、公正的检测,并出具检测报告,同时为工程提供重要的依据,因此,为确保为工程建设项目进行准确的检测,及时输送检测结果,检测机构的安全管理就显得尤为重要。

一、人员管理

参与检验检测工作的主体是人,人的不安全因素是导致试验室安全事故发生的最主要因素。因此只能从“人”着手,通过各种手段提高检验检测人员的安全意识和素养,这样才能最大限度减少安全隐患。

1. 明确各试验室安全负责人,针对各个试验室的潜在危害,张贴明显标志,明确告知各种仪器设备的使用规则、安全注意事项,详细标注药剂的危害、应急处置措施。定期进行安全检查,开展安全学习和安全知识试验技术与管理竞赛,制定严格的奖惩制度,营造安全氛围,将安全生产意识落实到每个岗位,每个检验检测人员。

2. 重视检验检测人员的着装问题,

一般检测时必须穿戴符合安全性的工作手套、工作鞋、工作服等安全防护用具。进行危害物质、挥发性有机溶剂、剧毒物质等化学药品取用操作试验时,必须穿戴防护用具(防护口罩、手套、眼镜)。

3. 在试验前,对检验检测人员要进行试验项目及相应设备方面的岗前培训,考核合格后才允许上岗。

4. 检验检测人员在工作时要熟知仪器设备的正确操作步骤,能够熟练进行安全操作,并能熟知仪器的相关限制、注意事项等,杜绝因操作失误而引发危险事故。

5. 检测人员不得带病作业、疲劳作业、酒后作业。

6. 检验检测过程应精神集中、相互配合,严防相互交谈。

7. 如需施工现场检测的,检验检测人员在进行外检前需确定检测车辆、检测设备的状况是否满足要求。在上路检测前,必须对检验检测人员进行安全生产教育,并做好安全技术交底工作,配备相关的安全防护用品、安全标识、标志牌和必要的安全设施。杜绝使用有安全隐患的车辆设备进行检测活动,设备确认正常后方可进行作业。

二、对危险化学品的管理

试验室各种化学药品繁杂,不乏许多有腐蚀性、毒性的试剂,因此做好防护

是保障自身安全的最直接的方法。

1. 凡是有毒的气体,要在通风橱内完成检验检测。
2. 凡是有毒以及有腐蚀性的化学药品,不可直接用手接触,在工作时要戴橡胶手套、口罩,工作完成后要立即洗手,以防误入口腔鼻孔造成意外伤害。
3. 清理浓酸或浓碱废液时,先用水稀释到较低浓度,再按要求进行处理。
4. 对于易燃性液体,要做好防火措施,盛放在密闭容器中,放置于阴凉通风处。
5. 化学药品的存放柜,要双人双锁。

三、对仪器设备的管理

1. 对于检验检测过程中容易产生安

全事故的仪器,应该安装安全保护装置,避免对试验操作人员造成伤害。

2. 仪器的操作存在一定的危险性,如

电源电压不稳、选用了错误的检测方法、操作不当、超出机器允许的范围等都将

导致仪器出现各种碰撞、失控等问题。一旦发现问题,应立即停机,然后切断电源,第一时间分析故障原因,及时排除隐患,并向有关负责人报告。

3. 在进行切割、高压、高温、辐射等危

险操作时,且须在具有强制排气通风设

备前提下进行操作,结束后要及时清洁设备,切断电源。

4. 突然停电停水时,仪器设备应立即停止检测,切断电源。

5. 每天应对仪器设备的使用状况或异常情况及时报告并进行记录。

6. 严禁违规操作,杜绝人为机械事故的发生。

四、日常安全管理

1. 进入试验室工作间,应遵守相应的

工作间规章制度。

2. 对于在检验检测过程中会产生油

烟及有害气体的试验室,应安装通风排

气系统。

3. 外单位人员不得擅自进入检测区

域,必要时需经过部门负责人同意。

4. 离开试验室时,应切断水、电源,关

好门窗,做好防火、防盗工作。

5. 消防设备应配备齐全,如消防器

材、报警装置、紧急喷淋装置、急救箱、废

弃物收集装置等,灭火器不得随意搬动。

6. 用电应注意安全,电器、电路维

护应由专业人员负责,严防私接、乱搭

电线。

7. 保持室内场地整洁。

总之,安全第一,预防为主。工作在

检测试验室的人员,必须不断提高安全

意识,加强学习,遵守试验室安全防护规

定。特别是,要重视对试验室有毒、有害、

易燃、易爆的化学药品的管理,并定期检

查需要在高压、高温下工作的试验室器

材的可靠性与安全性,这样才能防患于未然,杜绝类似事故的发生。

(审核专家:王一臣)

本刊讯(通讯员刘雪飞)2月28日,2024年河北高速公路开发(集团)有限公司工作会议在石家庄市召开。河北交投集团党委书记、董事长王国清,总工程师郑瑞君到会指导。高开集团党委书记、董事长杜群乐作工作报告。会上传达了省交通运输厅、河北交投集团2024年工作会议精神。

会议指出,2023年是极不平凡的一年。高开集团挂牌成立,开启了统筹运营交投集团所属高速公路的新篇章。公司全年通行费收入总计达129.11亿元,同比增长16%;高速公路技术状况指数达到94.14,超额完成任务目标;实现创新创效收益1.45亿元,完成年度计划的103.6%。智慧高速建设迈出新步伐,京石高速成为全国首条北斗自由流试点高速公路,打赢了“7·30”防汛抢险救灾和“12·10”铲冰除雪保畅攻坚战,路衍经济发展呈现新成效,党建与经营深度融合展现新气象。一年来,新增4个技术创新工作室,2人获评2023年度“全省十大最美高速人”,京张养护工区获评年度全省交通运输系统“工人先锋号”,各路获集团级及以上集体荣誉60余项。

会议强调,2024年要切实坚持把高质量发展作为新时代的硬道理,紧紧围绕推进中国式现代化,以高质量党建引领推动高质量发展为主题,以增强交通主业核心功能为主线,坚持守好高速公路主业生命线,稳住主业营收利润的基本盘。要构筑“高速公路主业+路衍经济产业”发展格局。

会议要求,要做好八个方面重点工作。一是确保营收持续增长,夯实发展基础。多措并举促增收、强化稽核堵漏洞、深化路警一体机制,筑牢通行费收入“基本盘”。二是增强保畅能力,提升出行服务品质。强化路网运行监测,搭建保畅服务新体系,探索定制化出行服务,树牢服务意识,以高品质服务扛起国企责任担当。三是全力提质增效,推动养护数智化。加快构建科学养护管理体系,坚持智慧引领和精细化养护,推进集约养护、科技养护持续领跑。四是深挖发展潜力,加快路衍经济产业化。加大沿线资源开发利用,推进站点改造开发,组建养护科技公司,培育一批路衍产业。五是实施科技赋能,持续推进现代化。扎实推进研发投入“三年上、五年强”专项行动,加强成熟“四新”成果应用,推动绿色化、智慧化、数字化转型,增强企业核心竞争力。六是持续降本增效,提高企业治理能力。持续深入开展协同增效、创新增效、改革增效、共享增效和治理亏损,实现常态长效转变。七是扎实夯基提能,守住安全发展底线。深入开展“养护安全年”活动,加强科技兴安,坚持高质量发展和高水平安全良性互动,推动高速公路事业行稳致远。八是强化风险防控,筑牢高质量发展防线。有机融合监督资源,着力构建“大监督”体系,整合系统内审计资源探索集中审计管理模式,构建风险、内控、法务、合规一体化管理体系,实现企业经营持续健康发展。

**河北高开集团
全力构筑『高速公路主业+路衍经济产业』布局**