

河北高速集团助力协同发展“加速跑”

□特约记者 梁钰琪

近年来，河北高速集团以党建为引领，坚持国企担当，在完善路网建设、提升服务水平、拓展业务板块等方面，抢抓机遇，推动发展，为服务京津冀协同发展贡献力量。

完善路网 共享便捷出行

张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程小龙门隧道起自张家口市涿鹿县吕家湾村东南的京冀界，以隧道形式顺接北京市国道G109新线高速，向西通过分离式路基与张涿高速相接。项目全长约2.6公里，新建隧道1座、大桥2座、中桥1座、拼宽大桥1座，新建匝道及联络车道全长约2.4公里。该工程预计2024年底建成通车。届时，河北将又增一条进京高速通道，张家口将更好融入京津冀都市圈，涿鹿将实现一小时通达北京。“我们深刻认识到G109项目作为京津冀交通一体化重点项目的重要意义，高标准高质量推动项目建设，全力服务京津冀协同发展。”河北高速集团相关负责人介绍。

起自北京延庆到张家口崇礼的延崇高速，是北京2022年冬奥会延庆赛场与张家口崇礼赛场的直达高速通道，于2020年1月建成通车。“工程规模大，崇山峻岭、深沟壑险，穿越两大断裂带和温湿性黄土区域，最大海拔高差近千米，全线桥隧比达56%。”时任延崇高速筹建处长的于建游全程参与了延崇高速的建设，回忆起这个项目的建设难度，他依然记忆犹新，“虽然困难重重，我们却没有丝毫退缩。

协调联动 保障道路畅通

2022年起，河北高速集团在京津冀大通道京哈高速（宝山段）进行了2期智能化改造工程，服务水平和司乘通行体

验得到了大幅提升，公众出行的路线方案选择更优，出行时间成本也更低。特别是今年春运期间，该集团利用京哈高速智能化建设成果，锚定京哈高速（宝山段）春运畅行目标持续发力。据统计，今年春运期间京哈高速（宝山段）日均断面车流量达到6.23万辆，同比增长14.52%；13个收费站出入口日均车流量达到7.49万辆，同比增长13.40%。

2023年3月底，河北省出台旅游包车周末和节假日免费通行高速公路政策，有效助力了京津冀旅游协同发展。河北高速集团管辖高速公路3831公里，占全省高速公路总里程的46%。免费政策出台以来，该集团坚决落实旅游包车免费政策，助力“这么近，那么美，周末到河北”。2023年，减免旅游包车33.34万辆次，减免金额5899万元。

不仅要通行顺畅，更要保障安全。冬季雨雪冰雾等恶劣天气是高速公路安全出行的一大挑战，河北高速集团各路段持续健全省际高速公路警企联动机制，提升高速公路应急保畅能力水平。今年1月，交通运输部发布通知，同意开展“京哈高速京津冀段恶劣天气全时段通行智慧管控科技示范工程”等8项科技示范工程创建工作。

积极对接 为高质量发展增添动力

河北高速集团坚持“跳出河北做大城市，跳出高速做大产业”，抢抓京津冀协同发展重大机遇，响应国家和省委号召，大力实施“走出去”战略，加快构建

“交通+”大产业格局。主动推进与大型央企、民企战略合作，聚集优质生产要素，延伸拓展产业链条。

河北冀翔通电子科技有限公司是河北高速集团全资子公司。该公司专注于智慧交通建设、产品研发、大数据开发应用等研发，在智慧高速建设与创新等方面取得了重大成效。

近年来，该公司根植于无人智能产品在高速公路领域应用，研发生产了桥梁巡检与病害智能识别无人机、隧道应急处置无人机、路面日常巡检复合翼无人机、智能清洗无人机等无人智能设备，填补了行业空白。

“与隧道应急处置无人机所配套研发的，还有高速公路隧道应急处置无人系统，这是针对隧道内火灾紧急情况而设计的系统。”河北冀翔通电子科技有限公司技术研发部人员介绍。目前集团所研发的无人机产品与系统偏向于巡航方向，未来是路况检测方向。接下来，河北高速集团与航天科工二院二部联合团队将围绕智能无人系统在高速公路巡检、养护和应急处置场景下的应用，开展交通场景无人机研发，积极推进军民融合新技术产业化。

该集团还将瞄准空天信息产业发展时机，与科技型央企合作，超前布局卫星物联网和数据挖掘产业，由交通气象遥感、公路建设管理入手，逐步拓展数字城市、生态环保、自然资源等其他领域，构建“天网+地网”“卫星+产业”的空天信息新业态。

工程山东方向年底通车的总体目标。

据了解，曲港高速公路肃宁互通至京台高速段起自曲港高速扈家营枢纽互通，止于青县新兴镇马辛庄村东与京台高速交叉，途经肃宁、献县、河间、青县，路线全长96.46公里，采用双向四车道高速公路标准建设。项目建成通车后，自雄安新区至黄骅港的高速里程缩短约70公里，车程可节省半个小时。荣乌高速沧州段改扩建项目起自鲁冀界漳卫新河特大桥，路线向北沿既有高速公路改扩建，经海兴县苏基镇、赵毛陶镇，黄骅市黄骅镇、羊三木回族乡和吕桥镇，全长69公里。项目建成后，将由原双向四车道升级为双向六车道，通行能力由年均日交通量4.5万辆增至7.8万辆。

此次劳动竞赛的参与者为曲港高速公路肃宁互通至京台高速段和荣乌高速公路沧州段改扩建工程的各参建单位。竞赛时间从3月初持续至6月30日。其间，各参建单位围绕省交通运输厅“六比一创”和“平安百年品质工程”创建工作开展，确保实现曲港高速公路肃宁互通至京台高速段工程年底通车、荣乌高速公路沧州段改扩建

沧州市召开高速公路建设项目“大干120天”劳动竞赛动员会

本刊讯（通讯员孙晓卉）近日，沧州市召开高速公路建设项目“大干120天”劳动竞赛动员会，激励全体参建人员坚定信念，抖擞精神，本着“开局即开工，开工即决战”的工作姿态，大干120天，实现首季“开门红”、半年“双过半”任务目标，为全年完成建设任务打下牢靠基础。

此次劳动竞赛的参与者为曲港高速公路肃宁互通至京台高速段和荣乌高速公路沧州段改扩建工程的各参建单位。竞赛时间从3月初持续至6月30日。其间，各参建单位围绕省交通运输厅“六比一创”和“平安百年品质工程”创建工作开展，确保实现曲港高速公路肃宁互通至京台高速段工程年底通车、荣乌高速公路沧州段改扩建

河北交投集团 召开隧道安全应急智慧化提升研讨会

本刊讯（特约记者王哲）3月11日，河北交投集团组织召开隧道安全应急智慧化提升研讨会，听取了设计单位关于数智化隧道主动安全管控提升工程建设方案的汇报，围绕事故预防与应急处置进行了研讨。

会上，招商局重庆交通科研设计院相关技术团队详细分析了试点隧道现状和提升需求，以解决当前隧道运营安全的痛点为目标，构建重点车辆识别与动态风险预警系统、雷视融合感知系统、隧道巡检机器人、

入口车辆障碍智能柔性阻拦系统，打造智慧型、低碳型和安全性、强韧性的高速公路隧道数智化运营管理控制系统。

集团负责人表示，要从历年隧道事故中吸取教训，找思路、定措施，实施隧道安保提升工程。要借助“三年上，五年强”专项行动，加大科技研发力度，实现成果转化，努力实现安全生产产业化、订单化。要加强成果推广，在集团所属高速公路运营隧道和新建隧道中实现成果应用。

河北省交通规划设计研究院有限公司 举办职工自主创新成果推介会

本刊讯（记者邢默冉 通讯员郑舒心）3月7日，河北省交通规划设计研究院有限公司举办职工自主创新成果推介会，展示职工自主创新成果。

本次推介会以“搭创新交流平台 享成果转化红利”为主题，对外集中发布新型聚氨酯无痕灌缝胶、准全天候通行-不良气候预测及预警模块等13项自主创新成果，涵盖大数据、智慧高速、路用材料、生产管理等多个领域。一个个优秀自主创新成果脱颖而出，一项项从实践中诞生、凝聚省交规院职工心血的“金点子”“小发

明”，在为企业高质量发展提质增效的同时，也激发了广大职工干事创业热情。

作为省交通运输行业创新高地，省交通规划设计研究院将以创新成果为媒，常态化搭建创新交流平台和长效合作机制，助推创新成果尽快转化，加速培育新质生产力。



扫码查看13项
自主创新成果

石太高速改扩建项目

精准发力 敲响复工复产“安全钟”



图为石太改扩建项目秀林互通边坡施工现场。

商东浩 摄

交通强省 我当先锋 2024年度全省交通最美系列主题宣传活动 ——争做全省最美高速人

柴宝国：坝上高速的守护人

□通讯员 任志猛 田宇翔



在宣大高速柴宝国（左）帮助被困司乘。

在保通保畅一线，他疏堵保畅，昼夜不停；在张家口的各条高速上，哪里群众有困难，他就出现在哪里。他就是张家口市高等级公路资产管理中心高速公路管理科科长柴宝国。他30多年如一日，恪尽职守，锐意进取，默默奉献在高速公路建设第一线，以实际行动诠释了高速人忠诚无私的优良品质。

全力以赴 做好保通保畅工作

多年来，柴宝国把最美好的年华献给了高速公路保通保畅工作。第二十四届冬奥会在张家口设分赛区。“作为冬奥

冬奥氛围。

2022年1月30日，除夕前一天，距离北京冬奥会开幕不到一周时间，张家口的大雪整整下了一天。天还没有亮，正发着高烧的柴宝国就带领同事们顶风冒雪，驱车到各高速公路巡查，督导除雪工作。车行驶到崇礼段时，一个打滑，差点撞到路边护栏。这样的事情，对柴宝国和他的同事们来说已司空见惯。冬奥期间，柴宝国每天奔走在各单位之间，细化除雪方案，组织应急演练，以实战查找问题，以成效强化经验，不断磨合机制、积累经验、提升了应对突发情况的能力。

一份汗水，一份收获，正是像柴宝国这样的高速人的艰辛付出，张家口市域高速公路实现了“随下随清、雪停路净、安全畅通”，做到了路面无积雪、无抛撒物，安全快捷通过，为冬奥会和冬残奥会火炬传递全要素演练和冬奥会、冬残奥会火炬传递提供了安全畅通的交通环境。因工作突出，柴宝国被评为“服务冬奥 建功冬奥”北京2022冬奥会冬残奥会张家口赛区先进个人。

近年来，柴宝国还先后协调完成了张家口市域内高速沿线、收费站、服务区环境卫生整治及除雪、防汛、能源物流保通保畅、春运服务保障、2022中国（河北）国际冰雪产业发展大会、河北省第四届冰雪运动会交通服务保障、全国两会期间高速公路安全督查、“中国坝上草原音乐会”、“2023中国（河北）国际冰雪旅游发展大会”等高速服务保障工作和22次各类等级高速服务接待，为保通保畅工作

作出了积极贡献。

无私奉献 全心全意服务群众

时刻把为群众办实事、解难题放在心里。2024年2月7日中午12时，内蒙古乌海市陈女士驾车返乡，在途经张尚高速公路单晶河服务区临时休息时，把钥匙丢落在服务区。该女士开车走后30分钟，才发现钥匙不见了。情急之下想起刚才在单晶河服务区停车休息过。她赶紧拨打了交通运输服务监督电话12328，联系到张家口市交通运输局资产管理中心请求帮忙寻找。群众事，无小事。柴宝国接到电话后，立即联系单晶河服务区，要求帮助寻找钥匙。服务区工作人员全体出动，进行地毯式搜索，几经周折，钥匙终于找到。钥匙失而复得，陈女士激动不已，对柴宝国急乘客之所急的暖心行为再三表示感谢。

2024年2月18日，看着300元的微信到账，大货车司机李师傅喜悦之情溢于言表，连声称谢。原来，李师傅驾车在京新高速宣化南服务区加油，用手机微信付完账后，考虑到账户余额已不多，就交给加油站300元现金，请求帮助转入手机。加油站员收钱后在请示领导的过程中，李师傅临时有事着急赶路，在上高速后10多分钟才想起转钱的事，联系方式也忘了提供给加油站，但已无法调头返回。情急之中，他赶紧拨打了张家口市交通运输局值班电话进行求助。正在服务区督导检查工作的柴宝国获悉后，迅速赶赴服务区，5分钟就将此事调查处理完毕。

大广高速广平互通项目启动

本刊讯（通讯员商风谦）

日前，大广高速广平互通及其服务设施项目正式启动，项目总投资5.2亿元，设置4进4出收费站1座，配套建设交通服务站。

据了解，今年广平县将投入资金14.48亿元，实施大广高速与国道G309互

通、省道S347广平绕城段改建、省道S239肥乡西至广平县城段改造、农村公路建设、农村道路交通安全设施精细化提升、国道G230邯郸段交通安全设施精细化提升6项交通工程，建设双向4车道高等级公路19.5公里。

河北高速集团燕赵驿行集团 开展植树节主题活动

本刊讯（通讯员宁萌）3

月12日是我国第46个全民植树节。为进一步提升服务区环境，当日，燕赵驿行集团所属服务区组织开展植树活动，用实际行动为服务区增色添绿。

破土碎石、挥锹铲土、扶苗填坑、提水浇灌，燕赵驿行集团所属各服务区一派热火朝天的繁忙景象，为服务区增添了一抹生机勃勃的绿色。为保证树苗的成活率，他们都严格按照规范操作，确保植树各环节衔接有序。植树结束后，对此前栽种的桃树、杏树、海棠树等进行了修剪、施肥、培土、浇灌，对服务区内的幼小弱苗进行新土培植、喷洒农药和返青浇灌。此次活动共计新植树木205棵、医治病小树木153棵、修剪护绿3052平方米。

责任编辑：王晓阳 王浩霖