

衡水:京津冀1至1.5小时交通圈加速形成

本刊讯(通讯员郑倩倩)近日,从衡水市人民政府新闻办召开的“京津冀协同发展·衡水这十年”系列主题新闻发布会上获悉,衡水市作为京津冀协同发展重要节点城市和全省7个区域性综合交通枢纽城市之一,京津冀1至1.5小时交通圈加速形成,为融入石家庄都市圈和京津冀协同发展提供了坚实的交通基础和保障。

交通一体化,是京津冀协同发展的骨骼系统和先行领域。十年来,衡水市交通运输系统牢牢把握“开路先锋”战略定位和高质量发展首要任务,畅通综合运输大通道,更好服务提升京津冀节点城市地位;畅通城乡交通融合网络,更好服务新型城镇化和乡村振兴。

综合立体交通网络加速完善

全面构筑高速公路网。全市高速里程由256公里增加至360公里,与省会石家庄高速通行时间由原来的1.5小时缩短至40分钟。“一环(大广高速、邢衡高速、衡水绕城高速)、两纵(大广高速、京德高速)、三横(黄石高速、石衡—衡德高速、邢衡—邯港高速)”的高速公路网正在加速形成。衡水市京津冀区域协同发展大通道体系基本成型。

加速完善普通干线公路网。建成国道G106、国道G338、国道G307、国道G339、省道S282、省道S538等国省普通干线公路。普通干线公路里程由1035公里增加至1192公里,二级及以上里程比例达到100%,其中一级公路比例由25.4%提高至50.7%,位居全省前列。

不断织密农村公路网。建成通车“四好农村路”超4900公里,农村公路里程由11028公里增加至12534公里,实现所有乡镇通三级公路,“四好农村路”省级示范县实现全覆盖。

持续优化机场布局。建成投用桃城区通用机场,实现了衡水市通用机场零的突破。衡水机场(故城军民合用机场)成功列入《中国民用航空发展“十四五”规划》《河北省通用机场布局规划(2021—2030年)》《河北省民航发展“十四五”规划》,持续优化京津冀机场群布局。

雄衡协作区路网加快推进

该市围绕近期“雄安建设、衡水配套”和远期“雄安创新、衡水制造”的雄衡协作区发展目标,规划了“五横五纵”的区域干线交通网络。建成“横二路”国道G338安平段和“衡五路”国道G307衡水段等2个项目,完成了“纵三路”省道S333—SLC9(石黄高速深州东出口连接线)和“纵五路”S237的路网调整,正在加快建设“纵一路”重要节点工程,即国道G240姚庄桥灾后重建工程。

G338安平段和“衡五路”国道G307衡水段等2个项目,完成了“纵三路”省道S333—SLC9(石黄高速深州东出口连接线)和“纵五路”S237的路网调整,正在加快建设“纵一路”重要节点工程,即国道G240姚庄桥灾后重建工程。

交通运输服务一体化水平显著提高

该市县城30公里范围内农村客运100%实现公交化运营,城乡客运一体化发展水平5A级比例达100%,衡水市城乡交通运输一体化自评估得分位居全省前列;公交线网不断织密,开通衡水、德州互通省际公交,覆盖全部4A级旅游景点,总线路达到222条,被评为首批省级优先发展公共交通示范城市;交通“一卡通”13个县市区全覆盖,实现京津冀城市的公交、地铁等公共交通乘车刷卡互通。

积极推动运输结构调整,监测大宗货物运输“公转铁”水平,全市150万吨以上大型工矿企业大宗货物铁路运输比例达100%;成功创建首批国家绿色货运配送示范城市,构建“2465”三级城市物流配送网络,“政府+企业+协会”的三螺旋“衡水模式”全国领先;

功创建2家国家级农村物流服务品牌,1家省级农村物流服务品牌;12328交通热线服务质量全国领先,道路运输从业资格高频服务事项“跨省通办”全省第一。

交通运输执法协同持续深化

建立“两省三市”道路运输区域协同执法机制。立足京津冀协同发展需要,建立衡水—德州—沧州“两省三市”道路运输区域协同执法机制,在会议协商、信息抄告、联合执法等方面形成常态化工作机制,将衡水市打造成冀鲁两省跨区域联合执法示范区。

建立综合行政执法改革试点。打造“深化交通运输综合行政执法改革,助力优化营商环境”的交通强省一市一样板,谋划“数据一个池、指挥一中心、服务一张网、管理一平台”的信息化工程顶层设计,持续打造“执法指挥调度实验室”。

建立跨部门联合执法机制。重点在非法营运治理、“两客一危”、超限超载治理、违章信息通报等方面,加强与公安、应急、城管、司法等部门的联合执法,实现部门联合执法常态化。

本刊讯(特约记者杨治)记者从唐山市交通运输局获悉,唐山市被交通运输部评为全域公路绿色低碳运输体系建设试点城市,是全省唯一获得此项称号的城市。

近年来,该市从“绿”入手,不断提升要素支撑水平,着力推进物流降本增效,积极构建公路绿色低碳运输体系。

“绿色高效的物流体系、相对完善的基础设施和多元化的补贴政策等,成为唐山市获批全域公路绿色低碳运输体系建设试点城市的加分项。”该市交通运输局党组书记、副局长靳朝华介绍,目前,唐山市已初步形成4个物流园区、7个公共配送中心、150个末端共同配送站的城市绿色配送网络体系。

该市以绿色能源为主的运输方式物流成本相对更低,满足了企业低成本、低碳化的运输需求。强化能源供应体系,建成制氢厂2座,年制氢能力达9000吨,已有各类充电桩400余座,建设投运换电站30座。

新能源车辆应用是构建公路绿色低碳运输体系的关键。唐山市持续加大新能源车辆推广力度,加快出台新能源车辆补贴政策。其中,对全市发展燃料电池汽车加大财政资金统筹支持力度,市财政原则上限按中央财政奖励1:1比例进行配套;对燃料电池汽车推广应用、关键零部件研发产业化、氢能供应等重点领域予以奖励;向新能源专用车按照每辆车最高不超过2万元标准给予补贴。

“坚持在服务端发力,我们还打造了唐山市充电基础设施政府监管平台及唐电充APP,完成全市充电设施运营公司的数据接入,为充电基础设施网络规划建设提供决策依据。”靳朝华说,同时,建立换电重卡数据监控管理平台,实现换电重卡安全监测、安全预警、安全运营及电池溯源。

以获批全域公路绿色低碳运输体系建设试点城市为契机,唐山市将进一步拓展绿色低碳运输装备应用场景。预计到2025年,全市新能源货车保有量不低于3万辆,公交、出租、城市物流配送、邮政快运车辆新能源更新占比不低于90%,煤炭、矿石、焦炭等大宗散货通过铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源汽车集疏港比例不低于80%。



京津冀联合治超打击跨区违法行为

本刊讯(通讯员徐峰)

为进一步深化京津冀联合治超成果,净化交通运输环境,近日,保定涿州市交通运输局联合市公安交警大队等部门与北京市交通运输综合执法总队九支队房山大队、房山公安分局等部门开展联合执法。

执法人员在国道G107、长琉路等跨省道路及周边重点路段展开执法,严厉打击跨区域超限超载、非法改装等大货车违法犯规运输行为。此次行动共出动执法人员28人、车辆10台,检查货运车辆40余台。

邯郸交通

不负好春光 植绿添绿忙

本刊讯(特约记者李楠)

通讯员贾冉)3月12日,邯郸市交通运输局组织各县(市、区)管养单位开展国省干线公路沿线补植苗木绿化美化活动。

各县(市、区)公路管养单位事先对各路段公路两侧缺损枯死苗木进行排查

摸底,根据调查结果采购优质健康苗木。植树过程中,大家分工合作、干劲十足,各个环节配合默契,充分展现了大家团结、互助、友爱的精神。在苗木补植时,一并做好作业区内垃圾清扫工作。

责任编辑:贺笑

环京通勤定制快巴一人一座快速直达

日均客运量5600余人次

本刊讯(通讯员刘杰)3月7日早7时13分,一辆车身写有“定制快巴”字样的大巴,缓缓停靠在三河市燕郊镇燕京航城站点。早已等候在这里的燕京航城小区居民李小梅,手持身份证件刷脸乘车,仅一两秒钟,就检票成功。

两分钟后,这辆定制快巴准时出发,驶往北京国贸。“定制快巴一人一座,有USB充电接口,还可以人脸识别乘车、云端安检。”乘车途中,李小梅告诉笔者,从小区出来走几步就上车,一个小时不到到北京,比自驾上班省半个多小时。

刘建玲 摄影报道

据介绍,定制快巴进京检查站免检快速通行,走城区公交专用车道和高速公路公交专用车道,有效缩短了乘客通勤时间,节约了出行成本,改善了乘客出行体验。

截至目前,廊坊市开通北京方向通勤定制快巴运营主要干线6条、支线32条,共投入车辆75部,日均运送乘客5600余人次,累计运送超120万人次。“未来,我们将根据乘客需求进一步提质扩面,提高线路密度,全力打造‘一小时环京通勤圈’。”蔡辉说。

廊坊市北三县至北京国贸地区定制快巴于2022年7月25日试点开通,实行网上预约、远端安检、快速直达,提供了跨行政区的“准门到门”出行服务。目前,燕郊、大厂和香河至北京的平均通勤时间,由原来的85分钟、100分钟、140分钟缩短至现在的54分钟、75分钟、80分钟,有效增加了通勤人员的幸福感。

为满足进出京通勤人员的乘车需求,廊坊市按照“一千多支、一线多点、就近上车、快速通行、便捷换乘”的运营思路,精心设计通勤定制快巴线路和站点,于2023

年9月22日、12月18日分别开通廊坊市主城区、固安至北京以及永清至北京的通勤定制快巴线路。

“每周五中午,定制快巴的微信小程序开始售卖下一周的车票。按照实际座位数量卖票,保证有座。”廊坊市交通运输局综运科负责人蔡辉介绍,在定制快巴的班次安排上,早、晚高峰时段根据客流合理优化站点、安排班次,加大发车频次,平峰期根据客流及乘客通勤需求,灵活调整站点、发车车次和时间间隔。

自本期起,本刊开设《交通强省·我当先锋》专栏、《2024年度全省交通“最美”系列主题宣传活动》子栏目(见本版和三版),相继展示各地各单位报送的最美候选对象,营造发现最美、展示最美、学习最美、争做最美的浓厚氛围,提振士气、鼓舞人心,为当好奋力谱写中国式现代化建设河北篇章开路先锋加油鼓劲。

温馨提示

2024年度河北交通“最美”系列候选人推选已开始,欢迎全省各地、各单位有关人员积极报名,踊跃参与。

编者按

以微微星火汇炬,照亮行业发展之路。在平凡中展现非凡,在细微中凸显伟大,在点滴中诠释崇高。当前,2024年度全省交通“最美”系列主题宣传活动正在开展,即评选出河北交通最美“十一人三事”,包括:“全省十大最美公路”“全省十大最美农村路”“全省十大最美农村路守护人”“全省十大最美交通执法人”“全省十大最美民航人”“全省十大最美铁路人”“全省十大最美高速人”“全省十大最美港航人”“全省十大最美货车司机”“全省十大最美公交车司机”“全省十大最美出租车司机”“全省十大最美服务区”“全省三大最美高速路”。

自本期起,本刊开设《交通强省·我当先锋》专栏、《2024年度全省交通“最美”系列主题宣传活动》子栏目(见本版和三版),相继展示各地各单位报送的最美候选对象,营造发现最美、展示最美、学习最美、争做最美的浓厚氛围,提振士气、鼓舞人心,为当好奋力谱写中国式现代化建设河北篇章开路先锋加油鼓劲。

2024年度河北交通“最美”系列候选人推选已开始,欢迎全省各地、各单位有关人员积极报名,踊跃参与。

交通强省 我当先锋

2024年度全省交通最美系列主题宣传活动

——争做全省最美出租车司机

张家口市出租车司机池永宏——

“手握方向盘才感到心安”

□通讯员郭飞

春分将至,春意渐浓。3月8日9时,笔者见到张家口市张北中都出租车客运有限公司的出租车司机池永宏时,他已驾驶着出租车在路上跑了三个多小时。“早上的打车高峰刚刚过去,相比而言,接下来的一段时间活儿会少一些。”池永宏说。即便如此,他还是坚持在路上跑着,“手握方向盘,才感到心安。”

有着28年驾龄的池永宏,从业以来,接待过无数乘客,每一声真诚问候、每一句温馨提示、每一次耐心帮助都温暖着每一位乘客,大家亲切地称他“池文明”。2015年,池永宏获“中国雷锋车队突出贡献奖”;2017年,获评“美丽河北优秀出租车司机”;2019年,获评“张家口榜样的哥”。

热心助人 文明使者的不懈追求

“尽己所能帮助需要帮助的人。”是池永宏常挂在嘴边的话。

他每年积极组织并参加爱心车队免费接送高考学生、敬老院孤寡老人、贫困家庭学生,踊跃为贫困地区捐衣捐物。“谁没有困难的时候,尽自己的一点心意,这不算什么。”池永宏说。

2018年7月的一天,池永宏开车走到张北县中都购物广场附近时,发现一辆小轿车开着双闪停在路边,一位女士焦急地在车周围来回

走动。他马上将车停在路边,下车走过去查看,原来是轮胎瘪了。“有备胎吗?我帮你换吧。”他麻利地换好了车胎,连手上的泥都没顾上擦就开车走了。

在多年的出车过程中,他还多次碰到粗心的乘客把钱物遗忘在车上,每次都千方百计与失主取得联系,力争第一时间送还失主。一时联系不上的都及时上交公司说明情况。捡到的钱物全数归还失主。“拾金不昧是出租车司机应有的品德。”池永宏说。即便如此,他还是坚持在路上跑着,“手握方向盘,才感到心安。”

有着28年驾龄的池永宏,从业以来,接待过无数乘客,每一声真诚问候、每一句温馨提示、每一次耐心帮助都温暖着每一位乘客,大家亲切地称他“池文明”。2015年,池永宏获“中国雷锋车队突出贡献奖”;2017年,获评“美丽河北优秀出租车司机”;2019年,获评“张家口榜样的哥”。

投身公益 雷锋队员的崇高使命

2014年2月20日,池永宏加入了“张北的士雷锋车队”。在加入雷锋车队的第二天,他专程去了一趟敬老院把印好的名片发给老人们,并叮嘱敬老院院长,有事给他打电话,义务免费接送,从此他就和敬老院建立了稳定的联系。

同年12月24日,池永宏代表“张北的士雷锋车队”走进北京,参加爱心接力捐款活动,帮助一位因治疗费用不足,陷入困境的白血病患者。

2015年8月的一天,池永宏开车路过一个小学附近时,遇到一位小学生晕倒在地。池永宏见状,将车停好后,立即跑过去把小男孩抱上车,直奔医院。到医院后他帮忙挂号、联系上家长,安排好孩子后,就悄悄



离开了。

加入雷锋车队以来,池永宏先后多次组织雷锋车队看望孤寡老人;资助家庭困难的孩子上学;为患病女孩捐款……

热爱家乡 美丽张北的推荐官

出租车是城市文明的窗口,出租车司机是城市的第一迎宾员、第一服务员、第一导游员。长久以来,池永宏充分发挥职业特点,在流动的街头热情为乘客介绍张北的人文

历史、家乡特色、热门景点等,当起了“美丽张北”宣传员。他衣着干净整洁,说话风趣幽默,热心健谈,对待乘客提出的疑问总是细致耐心一一解答。车里还备有创可贴、速效救心丸、面巾纸、塑料袋、雨伞等应急物品,以备乘客不时之需。池永宏这一做法获得很多乘客点赞。

日复一日,年复一年。池永宏把三尺车厢当做奉献爱心的平台,穿梭在城市的大街小巷,用小小的方向盘,不断实现着自我价值。

唐山获评全域公路绿色低碳运输体系建设试点城市
从“绿”入手 推进物流降本增效