

# 发扬彻底的自我革命精神 推进全面从严治党向纵深发展

□张月明



派驻纪检监察组坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，发扬彻底的自我革命精神，以永远在路上的坚韧和执着推进全面从严治党向纵深发展。

习近平总书记在二十届中央纪委三次全会上，深刻阐述党的自我革命的重要思想，科学回答关于党的自我革命的三个重大问题，明确提出推进自我革命“九个以”的实践要求，为新时代新征程深入推进全面从严治党、党风廉政建设和反腐败斗争提供了根本遵循，为做好新征程纪检监察工作提供了强大思想武器和行动指南。派驻纪检监察组坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，发扬彻底的自我革命精神，以永远在路上的坚韧和执着推进全面从严治党向纵深发展。

## 坚决做到“两个维护”

政治监督是党的自我革命的重要实践形态。强化政治监督，要始终把“两个

维护”作为根本任务，发挥监督保障执行、促进完善发展作用。一是紧盯党的政治纪律和政治规矩执行情况开展监督检查。聚焦政治忠诚、政治安全、政治责任、政治立场、党内政治生活，坚决纠正政治偏差，强力纠治“低级红”“高级黑”，及时发现、着力解决“七个有之”问题，坚决维护党中央权威和集中统一领导。二是紧盯高质量发展情况开展监督。把监督重点放在贯彻新发展理念上，加强跟踪分析研判，督促驻在部门各级党组织和领导干部担当作为、解决堵点痛点问题，坚决纠治影响全省交通运输事业高质量发展的不作为、乱作为。“躺平”“甩锅”等问题。推动驻在部门紧紧围绕习近平总书记高度关注的“国之大者”，聚焦加快建设交通强国、京津冀交通一体化、雄安新区交通建设、港口高质量发展、交通物流保通保畅、灾后重建、安全生产、优化营商环境等重大任务，加强监督检查，坚决防范在贯彻落实党中央决策部署和省委工作要求中打折扣、层层加码等走形变样、推诿扯皮、做表面文章等问题。

## 做实做细日常监督

日常监督是党内监督的重要组成部分。强化日常监督，要坚持问题导向

向，抓常抓长、久久为功，持续营造风清气正的政治生态。一是持续纠“四风”树新风。坚决纠治形式主义、官僚主义，持续整治享乐主义、奢靡之风。集中开展政绩工程、统计造假等突出问题专项整治，坚决纠治追求片面政绩、虚假政绩、眼前政绩、表面政绩，坚决整治任性决策、敷衍塞责、冷硬横推等作风顽疾，大力开展违规吃喝专项整治，严查“吃公函”“吃食堂”“吃老板”“吃下级”等隐形变异，以及快进送礼、向管理和服务对象转嫁费用、借党建活动等名义公款旅游等“四风”新问题。二是持续拧紧管党治党责任链条。加强与驻在部门的人事、财务、审计、巡察贯通协作，层层压实压紧管党治党责任。三是通过推动“一把手”和领导班子严格落实集体领导制度，综合运用专项检查、调研督导、座谈交流等多种途径，加大集体谈话、任职谈话、提醒谈话的工作力度，督促各级党组织切实担负起全面从严治党主体责任、主要负责人第一责任人责任以及领导班子成员“一岗双责”。四是持续推进惩腐肃贪。始终保持反腐败绝对不能回头、不能松懈、不能慈悲的定力，准确规范运用“四种形态”，落实“三个区分开来”，一体推进“三不腐”。精准处置项目立项、招投标、过程管理、工程验收、资金支付等问题线索，严肃查处交通基础设施建设和招投标领域腐败问题，严肃查处收受财物、吃拿卡要、执法不规范、优亲厚友等群众身边的

## 建设自身过硬队伍

习近平总书记强调，纪检监察机关必须始终做到绝对忠诚、绝对可靠、绝对纯洁。加强自身建设，要在思想作风廉洁自律上勇于自我革命。一是以贯之加强理论武装。巩固拓展主题教育和教育整顿成果，把学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想作为教育培训的主题主线，常学常新、常悟常进，在深化、内化、转化上持续用力，自觉从党的创新理论中找理念、找思路、找方法、找举措，不断把学习成果转化成风正肃纪反腐的实际成效。二是以贯之锤炼过硬作风。始终牢记“三个务必”，践行“三严三实”，坚决防止瞻前顾后、患得患失、给自己留后路，坚决防止马虎懈怠、简单任性。全力提高做好思想政治工作、精准监督执纪执法、科学运用政策策略的能力水平，练就善于斗争的硬脊梁、铁肩膀、真本事。三是以贯之永葆清正廉洁。自觉接受驻在部门广大干部群众的监督，把严管严治融入派驻监督日常、抓在经常，时刻保持严的基调、严的措施、严的氛围。常态化检视干部队伍存在的突出问题，对违纪违法者“零容忍”，努力做自我革命的表率、遵规守纪的标杆。

(作者系驻省交通运输厅纪检监察组副组长)

2024年《政府工作报告》提出，推动各类生产设备、服务设备更新和技术改造，鼓励和推动消费品以旧换新。近日，国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》。

涉及交通运输领域的要点梳理如下：

## 总体要求

到2027年，工业、农业、建筑、交通、教育、文旅、医疗等领域设备投资规模较2023年增长25%以上；

重点行业主要用能设备能效基本达到节能水平，环保绩效达到A级水平的产能比例大幅提升，规模以上工业企业数字化研发设计工具普及率、关键工序数控化率分别超过90%、75%。

## 实施设备更新行动

推进重点行业设备更新改造。围绕推进新型工业化，以节能降碳、超低排放、安全生产、数字化转型、智能化升级为重要方向，聚焦钢铁、有色、石化、化工、建材、电力、机械、航空、船舶、轻纺、电子等重点行业，大力推动生产设备、用能设备、发输配电设备等更新和技术改造。

加快建筑和市政基础设施领域设备更新。推动地下管网、桥梁隧道、窨井盖等城市生命线工程配套设施联智能感知设备建设。加快重点公共区域和道路视频监控等安防设备改造。

支持交通运输设备和老旧农业机械更新。持续推进城市公交车电动化替代，支持老旧新能源公交车和动力电池更新换代。加快淘汰国三及以下排放标准营运类柴油货车。加强电动、氢能等绿色航空装备产业化能力建设。加快高耗能高排放老旧船舶报废更新，大力支持新能源动力船舶发展，完善新能源动力船舶配套基础设施和标准规范，逐步扩大电动、液化天然气动力、生物柴油动力、绿色甲醇动力等新能源船舶应用范围。

## 实施消费品以旧换新行动

开展汽车以旧换新。加大政策支持力度，畅通流通堵点，促进汽车梯次消费、更新消费。组织开展全国汽车以旧换新促销活动，鼓励汽车生产企业、销售企业开展促销活动，并引导行业有序竞争。

## 实施回收循环利用行动

完善废旧产品设备回收网络。加快“换新+回收”物流体系和新模式发展，支持耐用消费品生产、销售企业建设逆向物流体系或与专业回收企业合作，上门回收废旧消费品。进一步完善再生资源回收网络，支持建设一批集中分拣处理中心。优化报废汽车回收拆解企业布局，推广上门取车服务模式。完善公共机构办公设备回收渠道。支持废旧产品设备线上交易平台发展。

有序推进再制造和梯次利用。深入推进汽车零部件、工程机械、机床等传统设备再制造，探索在风电光伏、航空等新兴领域开展高端装备再制造业务。加快风电光伏、动力电池等产品设备残余寿命评估技术研发，有序推进产品设备及关键部件梯次利用。

## 实施标准提升行动

加快完善能耗、排放、技术标准。加快乘用车、重型商用车能量消耗量值相关限制标准升级。

强化产品技术标准提升。聚焦汽车、家电、家居产品、消费电子、民用无人机等大宗消费品，加快安全、健康、性能、环保、检测等标准升级。

强化重点领域国内国际标准衔接。支持国内机构积极参与国际标准制修订，支持新能源汽车等重点行业标准走出去。

(根据中国政府网整理)

## 我国农村公路建设取得显著成效

中国交通报 18 日报

达 460 万公里。

道，记者从交通运输部获悉：近年来，通过持续推动“四好农村路”高质量发展，我国农村公路建设取得显著成效。目前，全国具备条件的乡镇和建制村都通了硬化路。10 年来，新建、改建农村公路约 250 万公里，截至去年底，农村公路总里程

要把农村公路建好，更要管好、护好和运营好。全国累计实施农村公路危桥改造 6.3 万座、安全生命防护工程 130 万公里。目前，农村客货邮融合发展取得积极成效，开通客货邮融合线路 1.1 万余条，农村客运客车年代运邮件快件超过 2 亿件。

## 媒体关注氢能源汽车发展

央广“中国之声”12 日报道，山东省日前率先对氢能源车出台新政策，从今年 3 月 1 日起对安装 ETC 套装设备的氢能源车辆免收高速公路通行费。临沂一家运输企业表示，在实行氢能源车大型商用车领域，例如公交、长途重卡等。

(上接 Z1 版)

会议还传达学习了省委雄安新区规划建设工作领导小组会议精神，指出要完整、准确、全面贯彻习近平总书记重要讲话精神，在打通“大动脉”和畅通“微血管”上下功夫，持续推进雄安新区内畅外联。要认真抓好涉及省厅任务的推进和落实，确保年度各项目标任务圆满完成。要加大对国家部委汇报沟通力度，积极争取国家层面更大支持。加强与京津冀交委常态化对接，深化三地交流合作。

会议研究通过了《2024年全省交通运输安全生产工作要点》，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神，坚持以案为鉴、举一反三，深入排查整治，严防各类事故发生。要开展好安全生产治本攻坚三年行动，深入实施一批“人防、技防、工程防、管理防”措施，不断提升行业本质安全水平。要充分发挥安全生产督导考核作用，坚持结果考核和过程考核并重，把安全生产抓在平常、严在经常、融入日常。要按照“三管三必须”要求，抓好本领域安全生产工作，强化日常督导、定期调度和晾晒提醒，推动安全生产责任落实。

会议研究通过了《2024年全省交通运输审计工作要点》，指出要进一步拓展审计监督的广度和深度，不断提高审计监督质量和水平，服务保障行业发展大局。要切实做好国家审计整改“下半篇文章”，深入剖析问题发生的原因，推进标本兼治。要打好审计监督的“组合拳”，优质高效推进国债项目建设，打造民心工程、优质工程、廉洁工程。

会议还研究了其他事项。

责任编辑:王晓阳 王浩霖



中国政府网 13 日消息，日前，国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》，其中提出，到 2027 年，建筑、交通等领域设备投资规模较 2023 年增长 25% 以上。支持交通运输设备和老旧农业机械更新。

许璐 文/绘



# 交通运输行业是新质生产力重要发展领域

□张柱庭

从传统和创新角度看，过去较多的人划分为传统生产力和新型生产力。当然传统和新型这种划分也有特定时代性，新型生产力发展起来后，原有的生产力就会被认为是传统生产力。但更新的生产力发展起来后，原有被认为是新型的生产力也会成为传统生产力。生产力发展就是在传统和新型的不断滚动中螺旋上升。习近平总书记在传统和新型生产力划分基础上，提出“新质生产力”的划分法，把“新”和“质”结合起来，把“新质”和“战略性新兴产业和未来产业”结合起来，这两个结合是生产力研究中的最新成果，对生产力提出“质”的要求，是一种新分法。

从新质生产力的概念和内涵来理解。习近平总书记在二十届中共中央政治局第十一次集体学习时指出，尽管对交通运输的定义有多种不同的理解，但其基本内涵是不变的，即：人类利用运载工具，通过交通运输线路和枢纽，实现人和物的位移活动。交通运输的基本构成要素包括了 6 个方面：人、运载工具、交通运输线路、枢纽、人和物的位移活动、与位移活动相适应的装卸设备；衍生要素包括 6 个方面：速度、安全、舒适、目的（位移活动的目的或称为计划）、信息（各个要素时空匹配的需求）、组织（将各个要素时空匹配的组织活动）。这些构成要素涉及先进运载工具、装卸设备制造、涉及先进基础设施建设、涉及先进运营管理等。因此，围绕交通运输的构成要素，承载了大量“战略性新兴产业和未来产业”。从人类历史发展看，无论是农业革命的马与车的结合，还是工业革命的蒸汽机在铁路的应用，包括信息革命中信息技术在交通运输创造的新业态，在交通运输的各个要素中，都会有科技创新的因素，都能看到科技通过交通运输要素带来的新兴产业、新模式、新动能，看到用新技术改造提升传统产业。

如何理解战略性新兴产业和未来产业的政策方向？整合科技创新资源，引领发展战略性新兴产业和未来产业。“战略性新兴产业和未来产业”的政策方向是什么，对“战略性新兴产业要培育壮大”，对“战略性未来产业要超前布局建设”。

因此，这也是目前各地各行业争议本地区本行业是不是“战略性新兴产业和未来产业”的高地和行业。

## 如何认识交通运输行业是重要发展领域

交通运输行业是新质生产力重要发展领域，可以从以下几个方面来进行论证。

一是从交通运输的基本属性来理解。交通运输行业的基本属性来理解。交通运输在经济社会发展中具有基础性、先导性、战略性的基本属性，这“三性”与“战略性新兴产业和未来产业”有着天然联系，因此“三性”决定了交通运输行业必然是新质生产力的重要发展领域。

二是从交通运输的构成要素来理解。习近平总书记在二十届中共中央政治局第十一次集体学习时指出，尽管对交通运输的定义有多种不同的理解，但其基本内涵是不变的，即：人类利用运载工具，通过交通运输线路和枢纽，实现人和物的位移活动。交通运输的基本构成要素包括了 6 个方面：人、运载工具、交通运输线路、枢纽、人和物的位移活动、与位移活动相适应的装卸设备；衍生要素包括 6 个方面：速度、安全、舒适、目的（位移活动的目的或称为计划）、信息（各个要素时空匹配的需求）、组织（将各个要素时空匹配的组织活动）。

这些构成要素涉及先进运载工具、装卸设备制造、涉及先进基础设施建设、涉及先进运营管理等。因此，围绕交通运输的构成要素，承载了大量“战略性新兴产业和未来产业”。从人类历史发展看，无论是农业革命的马与车的结合，还是工业革命的蒸汽机在铁路的应用，包括信息革命中信息技术在交通运输创造的新业态，在交通运输的各个要素中，都会有科技创新的因素，都能看到科技通过交通运输要素带来的新兴产业、新模式、新动能，看到用新技术改造提升传统产业。

三是从交通运输对我国现代化推进的作用来理解。2021 年 10 月 14 日，习近平

主席在第二届联合国全球可持续交通会开幕式上的主旨讲话中指出，交通成为中国现代化的开路先锋。

基于以上分析，交通运输的构成要素是科技创新的重点，是整合科技创新资源重要领域，是引领战略性新兴产业和未来产业的重要行业，推动我国现代经济体系高质量发展，已经具备发展新质生产力的良好条件和能力。

## 如何认识形成与交通运输新质生产力发展要求相适应的生产关系

习近平总书记在二十届中共中央政治局第十一次集体学习时指出，生产关系必须与生产力发展要求相适应。发展新质生产力，必须进一步全面深化改革，形成与之相适应的新型生产关系。要深化经济体制、科技体制等改革，着力打通束缚新质生产力发展的堵点卡点，建立高标准市场体系，创新生产要素配置方式，让各类先进优质生产要素向发展新质生产力顺畅流动。

交通运输新质生产力的发展，必然要求相适应的政策法律及体制机制。由于发展交通运输新质生产力，其路径是要靠整合科技创新资源，对劳动者、劳动工具、劳动对象有更新的要求，因此，必然会出现现有政策法律没有规定的空白问题，出现与现行政策法律有冲突的问题，出现运行机制不适应的问题，这些问题组合成了堵点卡点。因此，对没有规定的空白问题要在确保安全底线基础上，按照“法无禁止即可为”原则允许发展，对与现行政策法律有冲突的问题允许按照“先立后破”要求允许发展，对运行机制不适应的问题尽快调整，建立支撑交通运输新质生产力顺畅流动的生产关系。

(作者系中国交通运输协会法治工作委员会主任、太和智库高级研究员)