



河北省交通运输厅
官方微博



河北省交通运输厅
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：
<http://jt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

厅党组召开扩大会议

深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 推动行业高质量发展迈出新步伐

宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者朱立莉)3月25日,厅党组召开扩大会议,认真传达学习习近平总书记在新时代推动中部地区崛起座谈会上和湖南考察时的重要讲话精神,研究我厅贯彻落实意见。厅党组书记、厅长宋仁堂主持会议并讲话。

会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,在推进京津冀

交通一体化、科技创新、深化改革扩大开放、绿色低碳转型、办好民生实事、保障能源运输安全、促进文旅融合发展等方面持续发力,推动行业高质量发展迈出新步伐。要全力确保首季“开门红”,对照一季度目标任务,查漏补缺、巩固提升,为全省经济发展作出更大贡献。要认真谋划二季度工作,不断提升工作效能,加大与国家部委、省直

对口部门沟通争取力度,主动带头深入项目、企业一线帮助协调解决难题,凝聚各方面合力,为完成全年目标任务打下坚实基础。

会议研究通过了《河北省“23·7”灾后公路交通恢复重建提升防灾减灾能力规划》,强调要强化组织协调,完善工作机制,细化工作措施,加强沟通协调,统筹推进规划落地落实。

要高效组织推进,坚持清单化管理、台账式推进,紧盯时间节点,对照标准要求,强化督导检查和指导帮扶,推动项目加快建设、尽早投用。要加强监督管理,落实“三管三必须”要求,强化施工安全、建设质量和资金管理,依法依规推进,打造民心工程、优质工程、廉洁工程。

会议还研究了其他事项。

省厅召开全省高速公路路况提升工作调度会

大干60天,我省开展高速公路病害处治专项行动

本刊讯(记者邢默冉 王浩霖)为提高全省干线公路优良路率,实现国检增比进位,3月22日,省厅召开全省高速公路路况提升工作调度会,通报2023年全省高速公路国检结果,谋划2024年全省高速公路养护管理重点任务。副厅长王谷主持会议并讲话。河北高速集团董事长杨荣博、副总经理韩玉祥,河北交投集团总经理齐树平出席会议。

会议强调,要提高政治站位,以时不我待的紧迫感做好高速公路路况提升工作。各高速公路运营管理单位要切实提升高速公路养护管理水平作为今年的一项重要任务,补齐短板弱项,集中

攻坚克难,全力推进我省高速公路养护管理实现新飞跃,迈上新台阶。要对标先进,全力推进高速公路国检成绩提升工作。坚持问题导向,对标国检评价标准,全面梳理排查高速公路养护管理工作中存在的短板和弱项,制定提升整改方案,加大养护资金投入,充分学习借鉴先进省份好的经验和做法,深挖自身潜力,做到精益求精,好上加好。要加强对高速公路养护工作的监管与考核评价。进一步完善所辖路段高速公路养护管理目标量化考核体系,建立督查考核评价机制,细化考核评价指标,确保全省高速公路路况水平有效提升。

会议要求,要持续加大高速公路养护工作力度,全面提升高速公路养护质量和管理服务水平。一是按照春季高速公路病害集中处治行动方案要求,大干60天,集中开展高速公路病害处治专项行动,提升高速公路路况水平。二是加快完善科学养护决策机制,完善科学决策系统,做到所有路段全部覆盖、实时动态更新,为提高养护决策的科学性和针对性提供基础支撑。三是不断提升养护工程效能,滚动建立规划3年的养护工程项目库,合理编制年度养护计划,强化养护工程施工的全过程质量控制,高效统筹推进

养护工程建设。四是全力抓好日常养护管理工作,加强公路日常养护检查督促和技术指导,狠抓日常养护质量和资金落实,加强基层公路养护队伍建设,提高机械化养护水平。五是全面加强桥梁隧道养护管理,对全省高速公路重点桥梁、隧道养护管理工作逐一进行梳理,完善重点隧道、桥梁养护内业管理资料,改善外业技术状况。六是完善考核评价机制,加强监督检查,加强对全省高速公路日常养护、预防养护和大中修养护工程的日常督导检查,对工作不力的运营单位进行通报。

石家庄国际陆港开行首列直通塞尔维亚中欧班列

3月21日,满载110个标准集装箱出口货物的中欧班列从石家庄国际陆港启程,驶往塞尔维亚共和国首都贝尔格莱德。这是京津冀地区开行的首列直通塞尔维亚的中欧班列,将有力提升京津冀对中东欧国家的辐射能力,为助力京津冀外向型经济发展,深度融入共建“一带一路”提供了强有力的运输保障。

本趟班列共装载有汽车配件、机械设备等京津冀地区货物。班列将经新疆阿拉山口口岸出境,预计20天后抵达贝尔格莱德图吉亚站。

余陈军 摄影报道



一路通达冀晋 大道纵贯南北

——我是京昆高速石家庄至冀晋界公路建设记录者

□特约记者 王建勳

的,山势连绵起伏,栾庄大桥犹如环山丝带向前延伸,周边植被郁郁葱葱。作为该路建设期的亲历者、记录者,遥想当年建设期的情景,心中感慨万千,为有幸参加我省首条连接山西省的六车道高速公路感到自豪,更为见证了石家庄公路建设史上难度最大项目而骄傲。

2013年春节后,我调到石家庄市京昆高速公路石大管理处(简称管理处),从事新闻宣传及摄影等工作。自2013年7月工程开工至2015年12月竣工通车,我用镜头和文字记录了全部重要节点工程和控制性工程,走遍了全线12个标段的路基、桥梁、隧道。

两年多,管理处全体工作人员与施工单位同心协力,忘我工作,经历了800多个日日夜夜风雨的洗礼、酷暑的煎熬和寒冬的考验,用智慧和汗水在崇山峻岭间建起了首条联通河北与山西的双向六车道省际高速公路,这不仅是我省工程建设的新跨越,也将被载入石家庄市路网建设史册。

2013年10月16日,群山吟唱,涛声欢歌。在一片杂草丛生的河滩地上,路基2标首件桩基开钻,拉开了京昆高速石家庄至冀晋界公路项目全线大规模施工的序幕。2014年11月16日,石家庄市最长公路桥——全长3187米的滹沱河特大桥完成梁板架设。(下转Z4版)



▲2023年8月30日,石家庄市京昆高速石大段栾庄大桥。

▶2014年11月4日,建设中的石家庄市京昆高速石大段栾庄大桥。

我省5人获评2023年全国“最美公交司机”

本刊讯(记者冀小通)日前,交通运输部、中华全国总工会联合印发通知,公布2023年“最美公交司机”等名单,我省保定市公共交通有限公司宁雪彦、衡水市公共交通服务中心朱琳、沧州市公共交通集团有限公司李培旺、石家庄市公共交通集团有限责任公司赵志超、唐山市公共交通集团有限公司翟泽明入选,其中赵志超入选2023年“十大最美公交司机”(赵志超典型事迹详见Z4版)。

长期以来,广大公交司机奔波在出行服务一线,努力拼搏、担当奉献,涌现出一批先进典型和感人事迹,为深入实施城市公共交通优先发展战略、保障人民群众基本出行作出了重要贡献。广大公交司机要以“最美公交司机”为榜样,爱岗敬业、忠于职守、热情服务,进一步推动城市公共交通高质量发展,为加快建设交通强国、奋力谱写中国式现代化建设河北篇章当好开路先锋。

石家庄机场将开通至东京国际客运航线

本刊讯(通讯员李夏)4月24日起,石家庄正定国际机场将开通石家庄—东京国际客运航线,由春秋航空运营。东京航线开通后,将助力石家庄机场进一步构建面向亚洲市场的国际辐射网,提升短途国际客运航线规模优势,推动石家庄机场区域航空枢纽建设。

石家庄—东京航线每周三、周日运营2班,航班号9C6119/20,

机型为A320。该航线也是继首尔航线之后,今年春秋航空在石家庄机场开通的第二条国际客运航线。自2023年开始,石家庄机场加速恢复至东南亚、日韩地区航线,陆续开通了首尔、曼谷、大阪、芽庄等多条国际客运航线。下一步,石家庄机场还计划开通至香港、釜山的航线,不断畅通国际辐射网,提升航线网络通达性,便捷广大旅客出行。

责任编辑:邢默冉

踏「春」提速 全省交通项目建设按下「快进键」

□通讯员范晓芳 记者谭磊