

把亲情服务带给每一位乘客

——记2023年全国“十大最美公交司机”赵志超

□通讯员 宋钧 孟潇 李津

日前,交通运输部、中华全国总工会联合印发通知,公布2023年“最美公交司机”等名单。河北省石家庄市公共交通集团有限责任公司赵志超入选2023年“十大最美公交司机”,为我省唯一。

便服务乘客。

安全行车方面,赵志超更是细之又细。他坚持每天提前到岗,对车辆进行安全检查,确保车辆各部件完好,只要发现有一点点小毛病,就第一时间解决。“对于我们公交车长来说,安全是第一位的。乘车安全关乎着每一位乘客,关乎着乘客背后众多家庭,一丝一毫都马虎不得。”说这句话时,赵志超的神情认真而坚定。

匠心成就典范 技能点亮人生

“作为城市文明的窗口,一人一车代表着公交形象,一言一行事关公交声誉。心态放平才能平稳行车,技术精雕细琢才能不断进步。”赵志超说道。

“记得我刚入职不久,一天时间先后有两名乘客晕车,还吐在了车厢里。当时,我的心里有点烦躁,但转念一想,发生这件事责任在我,是我的驾驶基本功不扎实,没能为乘客提供良好的乘车体验。”赵志超回忆道。从那以后,他一有空就向车队的老师傅请教怎样平稳开好车,并在集团公司每年一届的职工技能竞赛中,放置水杯检验平稳驾驶。在不断学习和实践中,他一点一滴不断进步,慢慢领悟到了平稳驾驶的精髓。

给人以星火者,必胸怀火炬。自入职以来,赵志超每一次参加工会、班组会都认真、完整地记录下来,14本厚厚的笔记是他对待工作一丝不苟、匠心精神的真实写照。随着业务能力的扎实提高和职业素养的不断提升,赵志超被职工亲切地誉为“五星车长的老师”,但凡路队有职工想报考四、五星车长,必定会找他进行学习辅导。其中,1路线“90后”五星车长武威扬就是赵志超手把手带出来的优秀车长。作为1路线乙3班的班长,他所带领的7名班组成员都是3星及以上车长。

爱心汇聚力量 真情传递温暖

赠人玫瑰,手有余香。赵志超是一个充满爱心和正能量的人。2022年3月24日,赵志



赵志超正在做出车前准备。

超驾驶1路公交车从“八一站”出站时看见快车道的花池边上“躺”着一个钱包,看看周围来往的车辆,赵志超想失主可能已不在附近。他停下车,捡起了钱包,放在驾驶室旁,回到路队上交给线路长时,发现包内除了大额现金,还有多张重要证、卡,几经周折,终于与失主取得联系。事后,失主李女士送来“拾金不昧好榜样 弘扬社会正能量”的锦旗致谢赵志超。

还有一次,赵志超在1路车上发现一位走失的七旬老人,老人神志不清,赵志超通过写字条、打手势等不厌其烦地与老人沟通,最终在民警的协助下帮老人顺利回家。事后才得知,老人几十名亲属都在正定县城四处找寻,走失的当天正好是老人70岁生日。第二天,老人的儿子专程将锦旗送到车站表达感谢。

“1路线全程29公里,59站地、70多个红绿灯,平均一年多就能围绕地球跑一圈。在

三四百米站距之间出站进站,服务好每一位乘客,得到乘客的认可,我觉得格外幸福。”赵志超很是自豪,“坚守在热爱的岗位上,全心全意为人民服务是我的初心。”

在疫情防控期间,赵志超多次主动请缨参与执行交通运输保障工作,圆满完成了转运隔离人员、运送医护人员等任务。2022年,赵志超作为首批前往北京冬奥会张家口赛区执行保障任务的队长,他和队友们迅速进入状态,白天熟悉路况、车况及注意事项,夜间进行工作总结。他们放弃春节与家人团聚的机会,踏着冰雪、冒着严寒,为运动员和随队官员、技术官员、新闻媒体工作人员等群体提供了优质高效的交通运输保障服务。

赵志超多年如一日的勤奋和努力,把细心、匠心、爱心、初心播撒在公交事业上,在平凡的岗位上诠释着一名共产党员的责任和担当。



春之韵

□程亚丽

春,犹如一位婉约的佳人,踏着轻盈的步伐,款款而来。她以无尽的柔情,点染了大地,唤醒了万物。春风如诗,春雨如歌,春光如梦,春天的每一个细节,都充满了韵味,洋溢着生机。

“春风又绿江南岸”。春风轻拂,如同母亲的手,温柔地抚摸着大地。那嫩绿的芽儿,仿佛被春风唤醒,从沉睡中苏醒过来,纷纷探出小脑袋,好奇地打量着这个世界。春风带着丝丝暖意,吹拂着人们的面庞,也吹拂着人们的心田。它带走了冬日的寒冷,带来了喜悦与温暖。

春雨则是春天的使者,她带着天地的恩赐,滋润着大地。春雨如丝如缕,轻轻地洒落大地,为万物带来了生机。那嫩绿的树叶,在春雨的洗礼下,更加鲜亮;那含苞待放的花朵,在春雨的滋润下,更加娇艳。春雨贵如油,她不仅滋润了大地,更让一颗颗期待丰收的心,盈满希望。

春光则是春天最美的画卷。那温暖的阳光,透过树梢,撒在大地上,形成斑驳的光影。春光中,一切都显得那么美好。那新生的树叶,在阳光的照耀下,更加青翠;那盛开的笑脸,在暖阳的映衬下,更加灿烂。春光如梦,让人陶醉其中,流连忘返。

春之韵,韵味悠长,令人难忘。春天,是生命的赞歌,是希望的诗篇,也是情感的画卷。如此春之韵,如此生之韵。让我们在春天的怀抱中,感受那份深深的韵味,感受生命的美好,珍惜每一个瞬间。

(作者系京石公司新乐东收费站安保员)

(上接Z1版)2015年1月,栾庄大桥合龙;2015年2月,达柯隧道贯通;2015年4月,桃林坪隧道全面完工……工程建设快马加鞭,一个个工程均按计划逐个完成。

数以万计的建设大军鏖战太行山间,攻坚克难,一道道施工难题在建设者手中成功破解,一组组数据书写着他们不平凡的足迹。

该项目创出多项石家庄公路建设之最:石家庄公路建设史上难度最大项目,并垭段处于重山区,公路基本在山间穿行,找不到一块平坦的地方,施工单位梁场、拌合站需要先行开山再建设;当时石家庄最长公路隧道,项目52公里路段有11座隧道,其中辛庄隧道全长1600米,仅打通隧道就历时450天;石家庄最长公路桥梁,滹沱河特大桥全长3187米,仅用钢筋就超过2.5万吨,重达70吨的30米T梁共1848片;石家庄最高公路桥梁,高仇刊大桥最高桥墩70.75米,所有高墩均采用塔吊运输物料……

桥连隧,隧连桥,穿山,架桥,桥隧相连,京昆高速石家庄至冀晋界公路施工难度可想而知。该工程桥隧比近70%,山区段桥隧相连,平均1公里一座桥,3公里一个隧道;项目从东向西逐渐升高,有长大纵坡,最大高差632.5米;难度最大的8标段,3公里的施工便道仅施工便道就长达8公里,部分施工便道的坡度超过30度,为修建便道运送物料增加了难度;常坪特大桥有46个空心薄壁墩,平均高度近50米,40米T梁重达120吨……建设者们斗酷暑,战严寒,与时间赛跑,用意志比拼,为确保工程早日建成通车,万名建设者奋战在一线,最终圆满完成了任务。

在工程建设的两年多里,每遇到节点工程,我都第一时间赶到现场采写稿件、拍摄照片。该项目有11座隧道,我见证了每个隧道贯通的时刻,每每我都和建设者一样心潮澎湃。那时去现场都是走便道,最远的12标与山西交界,光路上就要3个小时,车到现场,人也快散架了。那时无人机还不普及,为了拍一张高角度的照片,我们就往高处爬山,爬的都是没有路的野山,刮破衣服是常事。

我通过镜头和文字,大力宣传工程建设不同阶段的工作亮点、优秀建设团队和先进个人,鼓舞了士气,汇聚起强大的正能量。该项目建设期,我在省市级媒体发稿134篇,管理处网站发表工作动态1200余篇,编发《劳动竞赛快报》119份,留下了200G的影像资料和2万余张照片。

2017年初,我离开了工作4年的石大管理处,回到石家庄市交通运输局,仍然从事新闻宣传及摄影工作。

一路贯通冀晋,大道纵横南北。京昆高速石大段是党的十八大以来,石家庄市交通运输局建设的首条高速公路,通车8年以来,极大缓解了青银高速石大段交通压力,密切冀晋两省交通联系的作用日益凸显,在拉动省会可持续发展中发挥了重要作用。我相信,随着高速公路建设的日新月异,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在变为现实,交通强国离我们越来越近。

(作者系石家庄市交通运输局直属党委宣传负责人)

责任编辑:王冉冉



全省交通新闻宣传排名

2024年2月全省交通运输行业新闻宣传情况排名

2024年2月,中央、省级主要媒体,省厅新闻宣传平台采用各市(含定州、辛集市)交通运输局,雄安新区建设和交通管理局,河北高速集团、河北交投集团信息336条。根据《河北省交通运输厅办公室关于开展交通运输行业新闻宣传考核工作的通知》有关要求,现将2024年2月全省交通运输行业新闻宣传情况予以通报。

2024年2月全省交通运输行业新闻宣传情况统计表

类别	排名	单位名称	总分	中央、省级主要媒体		省厅平台		舆情减分	较上月排名变化情况
				篇数	分数	篇数	分数		
各市(含定州、辛集市)交通运输局,雄安新区建设和交通管理局(14个)	1	石家庄市	139	38	109	6	30	0	保持不变
	2	邯郸市	98	31	57	9	41	0	前进2名
	3	唐山市	76	19	41	7	35	0	保持不变
	4	廊坊市	66	18	31	7	35	0	前进7名
	5	沧州市	65	10	20	9	45	0	后退3名
	6	秦皇岛市	62	12	27	7	35	0	保持不变
	7	邢台市	58	9	18	8	40	0	后退2名
	8	保定市	56	8	16	8	40	0	前进5名

类别	排名	单位名称	总分	中央、省级主要媒体		省厅平台		舆情减分	较上月排名变化情况	
				篇数	分数	篇数	分数			
各市(含定州、辛集市)交通运输局,雄安新区建设和交通管理局(14个)	9	承德市	45	7	20	5	25	0	保持不变	
	10	张家口市	38	5	13	2	25	0	后退3名	
	11	衡水市	27	2	17	2	10	0	前进1名	
	12	辛集市	24	4	11	3	13	0	后退2名	
	13	定州市	17	2	4	3	13	0	后退5名	
	14	雄安新区	10	1	5	1	5	0	保持不变	
	集团(2个)	1	河北高速集团	256	73	161	23	115	20	保持不变
		2	河北交投集团	253	39	98	33	155	0	保持不变