

撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

张涿高速与G109新线高速连通工程小龙门隧道斜井右洞掘进至京冀界

本刊讯(通讯员罗萍 赵一硕)3月31日,张涿高速与北京市G109新线高速连通工程小龙门隧道斜井右洞成功掘进至京冀界,圆满完成既定目标,为后续顺利完成整体施工任务奠定了坚实基础。

小龙门隧道位于张家口市与北京市交界处,其中,河北段右线长2022.208米,左线长2151.775米,设斜井1座,全长721米。主线采用分离式双向四车道高速公路标准建设,设计时速80公里。

面对施工过程中中岩情况复杂、施工时间紧迫、施工难度大、夏季洪灾、冬季低温施工等诸多难点,项目部多措并举、全力以赴,攻坚克难。想方设法提速增效,项目部新建斜井1座,隧道开挖工作面由2个增加到6个;动态调整施工计划,倒排工期、挂图作战,将任务细分至每月、每周、每天,确保时时刻刻心中有数;加大人、机、材投入,不断强化要素保障;春节不停工,赶工期、追进度,为顺利掘进至京冀界提供了先决条件。严把施工质量关,严

格按照设计要求、施工规范、技术标准施工建设,紧盯各环节、工序,强化过程管控;在施工过程中进行技术创新,不断优化施工工艺,提升施工质量;面对严寒恶劣天气,通过制定切实可行的相关保温措施,确保每一盘混凝土合格,保障了冬季施工顺利进行。为高效施工建设营造安全平稳环境,通过超前地质预报,提前研判掌子面当前围岩情况,组织地质专家现场实地踏勘,制定相关专项预案,积极采取措施,防范施工风险的同时,紧张

有序、保质保量加快建设;建立安全生产智能化管控模式,创新风险防控手段,变“被动发现”为“主动预防”。

面对重重挑战,在工程技术公司的有力指导下,河北联蜀公司统筹谋划、科学部署,项目部认真落实、有力执行,实现了高效率整体把控、高质量施工管理,保障了小龙门隧道建设节点目标顺利完成。项目预计今年年底建成通车,届时,我省将新增一条进京高速通道,涿鹿将实现1小时通达北京。

河北高速集团

开展劳动竞赛 按下建设“加速键”

本刊讯(通讯员李永珍 葛晓峰)为切实提升全体职工的业务能力和专业水平,近日,河北高速集团公司所属各单位开展百日劳动竞赛活动,加大理论知识学习、业务技能培训及实操力度,实现以竞赛促提升的目标。

燕赵驿行集团:近日,为加快工程进度,燕赵驿行集团组织山海关服务区改扩建项目建设单位开展了以“拼进度、保节点、严质量、树形象”为主题的百日劳动竞赛活动,以赛促干、以赛提质、以赛增效,大力营造“比学赶超”氛围,高质量推进项目建设。

此次劳动竞赛从3月18日至6月18日,目标包括南、北区主体建筑封顶,内部装修全部完成,工程一次交验合格率100%,优良率90%以上,施工安全零事故,餐厅、超市、招商门店、南区加油站顺利开业。目前,各参建单位紧盯目标不放松,以等不起的紧迫感、坐不住的责任感、时不待我的精神状态,全力投身项目建设,施工现场热火朝天。

据悉,山海关服务区改扩建项目是燕赵驿行集团2024年重点工程,也是备受社会关注的建设项目。山海关服务区改扩建项目一期占地223.7亩,规划建设成“长城脚下·山海关第一会客厅”,打造我省首个开放式文旅融合服务区、全国首个长城国家文化公园主题服务区。同时,发挥服务区交通优势,连接服务区周边旅游资源,做足旅游体验前站和消费体验后站,构建山海关旅游集散地,推动周边区域高质量发展。

邯港公司:争分夺秒抢工期,大干快上创佳绩。4月1日,邯港公司组织召开2024年度“大干100天”劳动竞赛动员大会,为项目按期建成通车加油鼓劲。会议强调,要凝心聚力、真抓实干,以施工进度为核心,细化目标任务,狠抓责任落实,全面提速项目建设。要严格标准、精细管理,持续优化施工工艺,落实质量管理责任,切实提高施工效率和实体工程质量,聚力打造优质工程。

要加强管理、严把安全,增强从业人员的责任意识,严格落实安全生产责任制,确保平安工地建设扎实有效。要强化监督、廉洁奉公,认真落实廉政建设

责任制,全面贯彻落实“十公开”,坚决守住廉洁底线,奋力将邯港高速项目建设成优质工程、精品工程、放心工程、廉洁工程。



图为山海关服务区改扩建项目劳动竞赛现场。宁萌摄

捷报频传! 石太高速改扩建项目实现新突破

本刊讯(通讯员郭中一 刘济刚 特约记者侯彦琛)3月30日,石太高速改扩建

工程主体四分部秀林互通首段路床完成交验,标志着四分部路面工程正式拉



图为金良河大桥钢箱梁吊装全部完成。杨新康摄

开序幕。

为保证首段路床顺利通过交验,该项目部组织召开路床交验专题会,要求全体人员秉承着“全员履职,夯基提质,一次成优”的质量理念,做好技术交底和资源调配工作,为路床各项技术指标满足设计、规范要求奠定坚实基础。在交验现场,各检测组有序分工,严格检测,保证路床交验质量。在代建办、总监办、驻地监理及试验检测单位的共同见证下,路基压实度、弯沉值、平整度、沉降差等各项指标均符合设计及规范要求。此次首段路床的顺利交验,为后续路床施工质量控制提供有效技术参数和施工经验。

4月1日,石太高速改扩建工程二分部金良河大桥最后一块钢箱梁吊装成功,二分部整体钢箱梁施工已完成过半,向通车目标迈出了坚实一步。

金良河大桥钢箱梁吊装施工作业,具有吊装重量大、吊装风险高等特点。大桥共48段6孔钢箱梁,长185米,钢箱梁底宽为2.8米,半幅横断面由三片钢箱梁组成。为确保工程顺利推进,石太高速改扩建工程二分部多次与地方路政、交警部门协调超大件运输问题及平衡线交通组织措施,编制了专项施工方案,并邀请专家进行论证,确保方案切实可行。多次组织召开安全、技术交底会,明确分工、各司其职、责任到人。

一线工作人员夜以继日进行施工前的各项准备,对桥台、盖梁、垫石、标高、中轴线及跨度反复测试,消除误差。吊装中,工程技术人员和吊装人员默契配合,作业指令执行有序,各工序衔接顺畅,最终圆满完成金良河大桥全部钢箱梁吊装任务。

我省两条高速货车通行费再优惠

本刊讯(特约记者王哲)日前,经省交通运输厅、省发展和改革委员会、省财政厅批准,自2024年4月5日起,河北交投集团所属京秦高速公路(G0121)遵秦段对5类货车、6类货车(含专项作业车)实行差异化收费,在现行通行费收费标准的基础上,再给予55%优惠;邢临高速公路(G2516)对行驶广宗收费站至运河西收费站(双向站点到站点通行)的6类货车(含专项作业车)实行差异化收费,在现行通行费收费标准的基础上,再给予30%优惠,有效期均为1年。

京秦高速公路(G0121)遵秦段全长165.159公里,路线西起承唐高速(长深高速)下院寺枢纽互通,东至秦皇岛山海关区龙海大道,是京津冀协同发展交通一体化“四纵四横一环”的重要组成部分,也是联通京、唐、秦及东北地区的重要货运通道。邢临高速公路(G2516)全长104.758公里,西起京港澳高速公路邢台南互通,东至冀鲁交界,是我省“五纵六横七条线”高速公路主骨架的重要组成部分。

按照批复后的货车差异化收费方案进行测算,行驶京秦高速公路(G0121)遵秦段的5类货车收费标准降至0.814元/公里,6类货车收费标准降至0.955元/公里;行驶邢临高速公路(G2516)广宗收费站至运河西收费站的6类货车收费标准降至1.302元/公里。

此次实行差异化收费政策,是全面落实省委、省政府“优化全省营商环境”决策部署的有力举措。该政策的实施将进一步提升高速公路网通行效率和服务水平,降低高速公路出行成本,促进物流降本增效。



河北交投雄安北服务区 仓储物流中心一期正式运营

本刊讯(通讯员王泽宇 刘贺)近日,河北交投集团所属雄安北服务区仓储物流中心一期正式运营。

该项目由省绿发集团携手河北天德集团共同打造,旨在充分利用雄安北服务区区位优势,发挥河北天德集团的物流优势,盘活路域资源,共同推动区域物流仓储业务的发展。项目充分发挥开放式服务区独特优势,利用服务区大车广场、匝道圈和高速公路桥下空间等闲置资源,打造开放、高效的物流中转站。该项目是发展路衍经济,丰富“服务

区+”模式的创新举措,可有效缩短物流时间,降低社会物流成本,使区域货物运输更加便捷、经济。

据悉,物流中心一期项目已开通7条线路,涵盖新疆、浙江、四川、广东等多个省份,日均进出车辆70余辆,货物总价值约350余万元。

下一步,省绿发集团将在有条件的服务区复制、推广雄安北仓储物流中心模式。同时,积极探索与其他地域物流中心合作联动,依托高速公路路网和服务区节点,打造更为完善的全国性物流服务体系。

唐港高速公路 智能化改造项目正式开工

本刊讯(通讯员王静雨)3月28日,唐山高速集团唐港高速公路智能化改造项目举行开工仪式。

唐港高速公路自1998年至今已投入运营26年。作为唐山市落实交通强国战略和交通运输新型基础设施建设的重要组成部分,唐山高速集团自筹资金,推进实施智能化改造提升工程。项目充分利用新兴技术,打造全要素、全周期的智慧高速数字化感知体系,构建“数据-信息-知识-智慧”的数据流动闭环,推动京唐港钢铁、物流等产业发展,且

对沿线区域工业、旅游业等产业发展发挥重要作用。项目完工后,将满足唐港高速公路“可感知、善治理、自适应”的智慧化要求,支撑高速公路控制、应急、决策、服务能力实质性突破,实现群众出行、公路运营管理和智能交通发展的全方位提质增效。特别是,通过实施改造工程,可以综合利用车道资源,切实提高通行效率,进一步保障行车安全,为司机车主提供丰富全面的信息,让群众切身感受到智能化交通带来的诸多便利和美好。

交通强省 我当先锋

2024年度全省交通最美系列主题宣传活动
——争做全省最美高速人

一线服务展巾帼风采

——记唐山高速集团有限公司唐港分公司唐山站金宝霞

□通讯员 徐伟伟

金宝霞是唐山高速集团有限公司唯一一支女子中队“巾帼·阳光”的中队长,她十多年如一日,刻苦钻研,无私奉献,吃苦耐劳,日夜奋战,秉持真心、用心、爱心、爱心的服务理念,成了唐港高速上一个文明服务的标杆,被评为2023年河北省交通运输行业优秀服务标兵。

刻苦钻研 勇攀高峰

在日常工作中,金宝霞力求通过学习进一步强化自身素质,提高道德水准、政治素养和内在涵养,通过知识的积累适应和胜任不断变化的岗位,在思想上求进步,在能力上求提升。

她利用“夜学”课堂组织职工学习业务知识,开展文明服务培训。培训中,她结合中队人员业务知识掌握情况,制定了个性化方案,逐一进行辅导培训,并纠正各种坏习惯和小问题,使职工的文明服务水平和服务能力得到全面提升。她带领的中队人员,无论在业务素质、文明服务上,还是单车收费速度上,都是站内的佼佼者,单车收费速度均能达到15秒,较其他中队提升了32%,文明服务优秀率达到了99.5%。她严格落实通行费征收政策,分析总结偷逃漏费情况,改进堵漏增收措施,带领中队处置各类突发事件,她带领的“巾帼·阳光”女子中队在每月评比中总是名列前茅。

团结同志 关心集体

唐山站女职工占全站职工总数的

84%。为做好女职工心理疏导工作,金宝霞在一层大厅爱心妈妈小屋成立了“心情驿站”,亲自负责职工的思想及心理疏导工作。为了更好地胜任此项工作任务,她在工作之余又捧起了心理疏导书籍,提高自身素质。

唐山站职工李海澄刚刚从校园走上工作岗位时,很不适应每班上千次的转身、微笑,这种重复机械的工作让她感觉到枯燥无味,工作上表现得并不积极。面对这种情况,金宝霞主动与李海澄谈心谈话,并将她推荐为“巾帼·阳光”服务班的成员,共同参与班组创建工作,以先进的示范力量激发她的工作热情,最终成功地将小姑娘培养成一名优秀职工。不论是刚刚入职的职工,还是深交多年的工作伙伴,谁有什么心事和困惑,都愿意和她谈,她被推上了唐山站的“热门”,成了最忙、最火的“知心大姐”。

无私奉献 一心为公

2023年7月,金宝霞的父亲因突发脑出血在唐山南湖医院住院治疗。作为女儿的,她没有因为照顾父亲请过一天假,而是每天奔波在往返于工作岗位和医院的路上。她知道,当时正值暑期分流攻坚战的关键时期,中队的姐妹都能克服困难,她作为班长,更不能拖后腿。她只能将对父亲、家人的愧疚转化为自己前进的动力,带领中队姐妹用最优质服务,最娴熟的业务知识服务过往



图为金宝霞(右)在查验绿通车。

司乘。

文明服务、志愿服务、延伸服务既是唐山收费站的重点工作也是金宝霞带领“巾帼·阳光”女子服务队树立形象展现唐山高速人风采的主要方式。

2023年7月20日下午,一辆邮政二型货车在通行唐港高速唐山收费站出口等待缴费时突然出现故障,司机多次打火仍无法启动行驶。正在车道巡查的金宝霞见状立即来到司机身边了解情况,并叫来其他姐妹帮助司机将故障车辆推出车道,司机见都是女同志就对金宝霞说,“我这辆车为

满载车辆,女同志怕是推不动,还是向其他车主求助吧。”金宝霞笑着和司机解释:“不推推车怎知我们女子不如男呢,你就负责把车开走,剩下的事情交给我们吧。”车辆在整齐的口号下一点一点挪动,直到将其推到阳光驿站前的安全地带。随后,金宝霞为司机联系了附近的修车厂,其他工作人员给司机买来了饮料解暑,并安慰司机别着急车辆故障一会儿就能解决,看着这帮女同志汗水已经湿透了衣衫和忙碌的身影,司机内心充满了感动和钦佩。