

宋仁堂主持召开厅安委会第二季度全体会议暨安全生产治本攻坚三年行动推进视频会议时强调 筑牢安全防线 坚守安全底线 以高水平安全保障高质量发展

本刊讯(记者赵新蕊 通讯员李壮)4月2日,厅党组书记、厅长宋仁堂主持召开2024年厅安委会第二季度全体会议暨安全生产治本攻坚三年行动推进视频会议。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示精神,认真落实省、部工作部署,深刻汲取近期事故教训,筑牢安全防线、坚守安全底线,推进治本攻坚三年行动,以高水平安全保障高质量发展。

宋仁堂指出,今年以来,全系统坚持人民至上、生命至上,统筹发展和安全,把“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的行动力,抓好安全生产各项工作,未发生较大及以上安全事故,事故起数和死亡人数同比分别下降39.8%、45.7%,安全生产形势持续稳定向好。同时,要始终高度警醒,深刻认识到当前面临的严峻形势,坚决克服麻痹思想和厌战情绪,正视存在问题,以坚定的政治态度、严密的责任体系、精准的工作举措、严格的督查督办,有效减少一般和较大事故,坚决杜绝重特大事故,全力维护行业安全稳定。

宋仁堂强调,要聚焦工作重点,深入推进治本攻坚三年行动。一要聚

焦目标任务,完善工作机制,建立任务台账,做实八大行动,强力组织推进,做到高起点开局、高标准推进、高质量落实。二要紧盯关键环节,突出“人防”,聚焦道路运输、港口危货作业、工程建设等领域,加强教育培训,提升一线监管执法和从业人员安全能力素养;突出“技防”,开展货车司机“平安守望”行动;突出“工程防”,积极开展“公路安全精品路”创建活动;突出“管理防”,聚焦安全风险高、基础薄弱、短板突出的行业企业,开展重点领域安全生产企业帮扶。三要压实各方责任,强化属地责任,市、县交通运输主管部门主要负责同志要亲自抓,强化监管责任,严格“三管三必须”法定职责,推动安全责任和防范措施末端落实。

宋仁堂强调,要紧盯重点时段,全力确保行业安全平稳运行。清明、“五一”即将到来,探亲流、旅游流将高度叠加,行业安全运行、保通保畅压力加大。要提前安排部署,全力维护安全稳定,抓好疏堵保畅,联合公安等部门重点加强京津冀路段、热点景区周边路段、重要交通枢纽的运行监测和分析研判,提前发布预警信

息,引导公众合理安排出行。强化公路出行服务保障,严格落实重大节假日小型客车免费通行政策,保障司乘人员高效、顺畅、舒心通行。要全力做好应急响应,扎实做好防汛工作,深化汛前隐患排查,保持省市县三级应急“叫应”渠道畅通,严格值班值守和信息报告制度,确保24小时值班人员在岗、领导带班在位,严禁值班人员脱岗、串岗、漏岗,杜绝事故信息迟报、瞒报、漏报。

副厅长唐建新传达了交通运输部和省政府有关会议精神。厅领导李绪明、郑占生、党永强出席会议。

厅安全总监,厅办公室、政法处、综规处、财务处、人事处、科技处、公路处、港航处、铁航处、综运处、安监处主要负责同志,省交通运输综合执法监督局、省公路事业发展中心、省港航事业发展中心、河北高速集团、河北交投集团分管负责同志及安全处(部)室主要负责同志;厅直其他单位主要负责同志和安全部门主要负责同志在分会场参会。各市(含定州、辛集市)交通运输局、雄安新区建设和交通管理局、秦唐沧三市港航管理部门负责同志在分会场参加会议。

宋仁堂主持启动领导干部上讲台活动时强调 创建学习型机关 打造高素质专业化干部队伍

本刊讯(记者朱立莉 通讯员王斌)3月28日,厅党组书记、厅长宋仁堂主持启动领导干部上讲台活动。他强调,要更加重视学习、崇尚学习,进一步解放思想、奋发进取,把“时时放心不下”的责任感切实转化为“事事心中有底”的行动力,在加快建设交通强省的征程中再立新功、再攀高峰。

宋仁堂指出,学习是一辈子的事,要提升学习力。一要学理论,力戒学风不纯不正问题,注重领导学带学促学,明确更高标准和更严要求,及时跟进学习习近平总书记最新重要讲话、重要文章,学深悟透习近平总书记关于交通运输的重要论述,把学习成效转化为推动交通高质量发展的生动实践。二要学业务,力戒吃现成饭、当甩手掌柜,坚持干什么学什么、缺什么补什么的原则,切实抓好专业知识学习培训,努力向书本学,向政策文件学,向上级机关学,向干得好的同志学,有针对性地填知识空白、补素质短板、强能力弱项。三要学管理,力戒无为而治、一团和气,加强统筹谋划,抓

住主要矛盾和矛盾的主要方面,分清轻重缓急,科学排兵布阵,高效协作、顺畅运转,牢牢掌握工作主动权。

宋仁堂强调,要提升思考力。一要胸怀“国之大者”。善于把部门的工作融入党和国家事业大棋局,做到心中有数,结合交通运输实际,细化实化工作措施。二要坚持问题导向。持续跟踪问效,聚焦实践遇到的新问题、影响高质量发展的深层次问题、人民群众急难愁盼问题,把握事物本质、把握发展规律、把握工作关键、把握政策尺度,不断突破瓶颈制约,推动各项工作取得新成效、迈上新台阶。三要转变思维方式。放开手脚、打破常规,向先进地区学习,不断提出真正解决问题的新理念新思路新办法,通过改革创新来推动事业发展。

宋仁堂指出,要提升行动力。一要勤沟通善协调。纵向上坚持“迈开两条腿、对接各部委”,加大汇报沟通力度,腿腿、对接各部委,加大汇报沟通力度,多层次搞好对接,争取更多支持;做好对各地各单位的指导和服务,大兴调查研究,积极帮助协调解决存在的问

题。横向上加强与省直有关部门、相邻省份对口部门的对接协作,形成群策群力、齐抓共管的良好局面。二要积小胜为大胜。既不能好高骛远、操之过急,也不能小进即满、小富即安,要只争朝夕、驰而不息,扎扎实实干、点点滴滴做,一步一个脚印,铺就交通强省之路。三要推动末端落实。领导干部要发挥带头作用,把任务分解到项目、落实到岗位、量化到个人,实施清单化、闭环化管理,发挥督查考核“指挥棒”作用,及时纠正偏差,确保件件有着落、事事见成效。

会上,厅政策法规处主要负责同志、省交通运输综合执法监督局分管负责同志就“规范性文件审查的要点及要求”和“落实全面深化改革要求,推动交通运输综合执法高质量发展”两个方面分别进行授课。

厅领导李绪明、郑占生、党永强,二级巡视员,厅总规划师、安全总监,机关处级以上干部,厅直单位领导班子成员在分会场参会。厅机关一级主任科员及以下职级公务员在分会场参会。

宋仁堂主持召开厅党组理论学习中心组学习会时强调 坚持把新时代党的伟大自我革命进行到底 不断把全面从严治党引向深入

本刊讯(记者朱立莉 通讯员段兴群)3月30日,厅党组书记、厅长宋仁堂主持召开厅党组理论学习中心组学习会,深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想以及关于巡视工作的重要论述,强调要把新时代党的伟大自我革命进行到底,不断把全面从严治党引向深入。

会上,厅领导张国岚、王谷、汪天涌、李绪明、郑占生、魏国东作书面发言,赵同安、党永强作交流发言,紧密结合思想和工作实际,谈认识、讲体会、谋举措。

宋仁堂指出,习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,深刻总结了新时代全面从严治党丰富实践经验和重要理论成果,为新时代新征程深入推进全面从严治党、党风廉政建设和反腐败斗争提供了根本遵循。要怀着深厚感情,更加自觉忠诚核心、拥戴核心、维护核心、捍卫核心。要怀着坚定信仰仰悟,完整准确全面把握“九个以”的实践要求,进一步增强政治认同、思想认同、理论认同、

情感认同。要怀着强烈使命笃行,强化斗争精神和斗争本领养成,全面推进党的自我净化、自我完善、自我革新、自我提高。

宋仁堂强调,要提高政治站位,把深入学习领会习近平总书记关于巡视工作的重要论述作为重要政治任务,认真学习新修订的《中国共产党巡视工作条例》及相关规定,准确把握巡视巡察工作的根本任务和具体任务,为交通运输高质量发展提供坚强政治保障。要突出政治属性,紧紧围绕党中央重大决策部署和省委、省政府工作要求精准开展政治巡察,推进政治监督具体化、精准化、常态化,不断提升巡察工作质效。

宋仁堂强调,要着力强化政治统领,持续深化政治机关意识教育,严明政治纪律和政治规矩,把贯彻落实习近平总书记对河北工作、交通运输工作重要指示批示作为首要政治任务,确保事事有回音、件件有着落。要着力强化理论武装,不断完善理论学习长效机制,推动理想信念教育常态化制度化、党史学习教育

常态化长效化。要着力强化组织功能,牢固树立大抓基层的鲜明导向,全面加强“四强”党支部建设,强化领导班子建设和党员干部队伍建设,激励党员干部敢于担当、积极作为。要着力强化正风肃纪,锲而不舍落实中央八项规定及其实施细则精神,持续深化纠治“四风”,牢记践行“三个务必”,持续落实“四下基层”,深化作风建设,提升服务水平,不断满足人民群众美好出行需求。要着力强化反腐败斗争,强化权力监督制约,紧盯重点领域和关键岗位,动态梳理更新廉政风险点,强化正反两方面教育,涵养风清气正的政治生态。要着力加强廉洁文化建设,深入开展党性党风党纪教育,深入挖掘廉洁文化资源,注重家教家风,积极宣传廉洁理念、选树廉洁典型,营造良好风尚。要着力强化制度建设,把严格执行全面从严治党制度作为党建工作的经常性任务,健全制度执行机制,加强经常性检查督办,切实维护党内法规制度的严肃性和权威性。

京冀交通部门主要负责同志座谈会在京举行 宋仁堂徐会杰主持并讲话

本刊讯(记者邢默冉 通讯员王仪坤)3月27日上午,厅党组书记、厅长宋仁堂率队到北京市交通委,与北京市交通委党组书记、主任徐会杰共同主持召开座谈会,就推进京津冀交通一体化重点互联互通项目等工作进行深入交流。副厅长赵同安、北京市交通委副主任李亚宁等参加座谈。

会上,双方围绕G109新线高速小龙门隧道施工进行深入研究交流,议定共同加快项目建设进度,保持密切沟通联系,互通通报施工进度,统一协调施工方案,确保施工质量安全,尽早实现互联互通,缓解北京西

部通道交通压力。双方针对G108新线、涞宝路新线、唐廊等高速项目规划建设,议定共同向国家有关部委争取对G108新线、涞宝路新线项目加大支持力度,尽快签署接线协议。同时,共同协调推进唐廊高速等项目前期工作。会议还就加快推进承平高速(北京段)、长双路、石小路建设进行了讨论。

宋仁堂对北京市交通委长期以来给予河北省交通运输事业发展的关心支持表示感谢。他指出,京津冀协同发展十年来,在党委政府和国家有关部委的指导支持下,京冀交通

部门坚持协同协作,着力解难点、疏堵点、去痛点,打通“大动脉”,畅通“微循环”,京津冀交通一体化持续向纵深拓展。目前,多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成,京津冀核心区半小时通达,京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成。河北交通将紧紧扭住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,持续破解体制机制壁垒,聚焦基础设施互联互通,把“联网、补网、强链”作为主要发力点,推动重点项目建设、重大合作事项落地落实,为京津冀协同发展提供更加坚实有力的交通运输保障。

宋仁堂在张家口市调研时强调 全力加快工程进度 持续掀起建设热潮

本刊讯(记者刘练 通讯员田维龙 田宇翔)3月27日下午,厅党组书记、厅长宋仁堂到河北高速集团张涿分公司调研G109新线高速连通工程项目建设,到张家口市涿鹿县督导调研灾后重建项目进展情况。副厅长王谷、河北高速集团董事长张建公、张家口副市长贾宏迅参加调研。

G109新线高速连通工程是京津冀协同发展交通一体化重点项目,该项目的实施将实现涿涿高速及太行山高速与北京市G109新线高速的连通,使我省再添一条进京新通道,对带动沿线地区经济发展具有重要意义。

宋仁堂一行来到G109新线高速连通工程各个施工点位,重点查看了小龙门隧道涿涿端贯通情况、右洞掌子面施工情况和B匝道桥施工进度情况并主持召开会议,听取工作汇报。

宋仁堂肯定了项目整体建设情况,认为河北高速集团讲政治、顾大局,发扬参建单位克服时间紧、任务重等诸多困难,采取春节不停工、资源超配置、专家会商、超前探测等措施,争分夺秒、日夜奋战的担当奉献精神。

宋仁堂指出,一是提高政治站位,锚定目标任务。G109新线高速连通工程是京津冀协同发展交通一体化重点项目,要保持良好的精神

状态和工作作风,锚定年底建成通车的任务目标,攻坚克难、精心组织,确保3月底小龙门隧道掘进至京冀界,实现项目建设新突破。二是紧盯目标任务,强化任务分解。目前桥梁工程是年底建成通车的关键控制性工程,要制定详细工作计划,列出任务清单、时限清单、措施清单,在确保安全和质量的前提下,全力加快工程进度,要抓好项目建设实施,确保每天刷新“进度条”。三是严守安全底线,严控安全风险。要抓好“平安工地”建设,坚决落实“三管三必须”要求,强化全过程监管,层层压实安全生产责任,全面开展施工安全检查和隐患排查,以最坚决的态度、最务实的作风,强化末端安全管理,坚决防范和避免安全事故发生。四是强化施工组织,严控施工质量。要合理优化建设时序,加强组织管理,全面加强质量控制,确保每一道工序、每一个环节规范施工,在加快工程进度的同时,保障工程质量,打造精品工程。

随后,宋仁堂一行到张家口市涿鹿县,督导调研灾后重建项目进展情况。

宋仁堂一行先后深入省道S241宝平线、乡道岔南线张家庄桥施工现场,实地调研灾后重建项目进展情况,详细听取项目建设情况汇报。

宋仁堂对张家口市交通灾后重

建工程取得的成效表示充分肯定。他指出,一是持续加大力度,推动工程实施。市县两级交通运输部门要坚决扛起政治责任,继续保持良好的精神状态和工作作风,以“时时放心不下”的责任感,抓紧抓实各项工作。要按照2024年6月底前重建工程基本完工的时限要求,优化建设程序,配齐专业力量,配足原辅材料,配强施工机械,加快施工进度,深入开展水毁公路恢复重建劳动竞赛,围绕“六比一创”内容,持续掀起建设热潮。二是狠抓施工安全,落实安全生产责任。要突出抓好施工路段安全防护,做好施工过程质量管控,加强原材料源头管理,盯紧抓牢关键部位施工质量,严格工序验收,提升抵御洪灾韧性,避免路段、同部位重复发生洪涝灾害水毁,有效实现防灾减灾目标。

厅公路处、张家口市交通运输局主要负责同志、省公路事业发展中心分管负责同志陪同调研。

邯港高速上跨邯黄铁路立交桥顺利转体



3月31日,邯港高速公路衡水段上跨邯黄铁路分离立交桥顺利转体,标志着该条高速公路主体结构基本完工。1.46万吨桥体成功实现“空中转身”,成为该条在建高速上唯一一座利用建筑信息模型技术实现转体的桥梁。

邯港高速公路衡水段全长约63公里,是我省高速公路网规划重点项目。该项目建成后,将成为我省中南部地区出海以及山西晋中地区煤炭东运的又一重要通道,对推进京津冀协同发展、带动沿线市县经济发展起到重要作用。

①②③分别为立交桥转体前、转体中、转体后。

朱微 王耀 摄影报道

我省12328交通运输服务监督热线考评全国第三

本刊讯(通讯员王静)近日,交通运输部公示2023年12328交通运输服务监督热线年度运行服务质量考评结果,我省位列全国第三。

据了解,我省12328热线于2014

年开通,与12345政务服务便民热线双号并行,负责全省普通公路、水路、道路运输、城市客运等8个业务领域的信息咨询、意见建议和投诉举报,提供7*24小时服务。2023年共受理业

务总量199.62万件,信息咨询类即时答复率100%,投诉举报类回访满意度100%,投诉举报类限时办结率99.97%,运行服务质量考评有8个月位列全国第一,全年位列全国第三。