



河北省交通运输厅  
官方微博



河北省交通运输厅  
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：  
<http://jtt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

## 厅党组召开扩大会议

# 深入贯彻习近平总书记重要文章精神 坚定不移推进全面从严治党

宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者谭磊)3月30日,厅党组召开2024年第10次扩大会议,传达学习习近平总书记在《求是》杂志上发表的重要文章《时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定,把党的伟大自我革命进行到底》精神,传达学习省委书记倪岳峰在唐山市调研时的讲话精神,传达学习省政府第二次全体会议精神,传达王正谱在《关于交通领域增发国债项目重建工程全面开工建设情况的报告》上的批示精神,研究我厅贯彻落实意见。厅党组书记、厅长宋仁堂主持会议并讲话。

会议指出,习近平总书记的重要文章,用“六个如何始终”对大党独有难题作出系统阐释,充分体现了我们党对严峻复杂考验的清醒认识,对坚定不移推进全面从严治党的高度自觉,对永葆百年大党旺盛生命力和强大战斗力的信心决心。全厅各级党组织和广大党员干部要认真学习领会习近平总书记重要文章的核心要义、精神实质和实践要求,深

入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平总书记关于党的建设的重要思想、关于党的自我革命的重要思想,深刻领悟“两个确立”、坚决做到“两个维护”,坚定不移推进全面从严治党。

会议强调,要牢记“三个务必”,践行党的宗旨,把从严管理监督和激励担当作为作为高度统一起来,坚持严管和厚爱结合、激励和约束并重,明方向、立规矩、正风气、强免疫,营造积极健康、干事创业的政治生态和良好环境。各级党组织书记要坚决扛起第一责任人责任,既抓工作部署,又抓末端落实,真正走在前、作表率。领导班子成员要落实“一岗双责”,一手抓业务,一手抓党建,把责任和压力有效传导到分管领域,充分发挥监督体系的约束作用、督导考核的激励作用,切实把权力关进制度的笼子,不断提高监督实效,考准考实管党治党“成绩单”。

会议指出,要认真学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神,全面落实省委、省政府工作部署,加快建设多功能、综合性、现代化大港。要抓好年度重点工作任务的落地落实,在加强航道泊位建设、提高港口服务水平、推进码头智能化改造等方面持续用力,确保圆满完成全年港口投资建设任务,推动货物吞吐量和集装箱运量再上新台阶。要围绕“有效发挥市场竞争机制,深挖港口服务降本增效潜力,降低海运综合物流成本”开展调研,摸清底数,明确目标和时限。

会议强调,要按照《政府工作报告》和省厅重点任务责任分工,不折不扣抓好落实。要聚焦重点领域、重点项目,加强督导检查,全力确保首季“开门红”。要继续“迈开两条腿、对接各部委”,推动有效市场和有为政府更好结合,持续优化营商环境,着力研究破解制约京津冀交通一体化的体制机制障碍,积极

谋划针对性强、撬动性强的“小切口”举措。要落实以人民为中心的发展思想,办好交通运输更贴近民生实事,持续提升人民群众幸福感、获得感、安全感。要周密部署防风险,慎终如始守底线,充分汲取经验教训,统筹好高质量发展和高水平安全,为全省经济社会发展贡献交通力量。

会议要求,要优质高效实施国债项目,紧盯时间节点,对照标准要求,加强协调调度和督导检查,加快建设进度,严把质量、安全、廉洁关口,确保重建工程6月底前全面完成。提升工程年底前全面完工。要争取工作主动,进一步梳理可以争取支持的资金、项目和政策清单,切实把政策机遇转化为发展优势。要全面争先创优,做到一流水平、保持更好位次。要充分体现实干实绩导向,激励广大干部为加快建设交通强省拼搏奋进、奋勇争先。

会议还研究了其他事项。

## 全省道路运输证照基本实现电子化

本刊讯(通讯员张东峰)“手机上绑定道路运输电子证照,今后无论走到哪里,用手机出示一下就可以了,再也不用携带纸质证照了,真是方便!”日前,刚领取道路运输电子证照的张家口市货车司机刘师傅说。

从省道路运输事业发展中心获悉,作为全国道路运输电子证照推广应用工作首批16个试点省份之一,截至4月9日,河北省道路运输行业证照电子化达到99%,累计生成电子证照375.9万张,居全国第一位。作为拥有33万道路运输营业

户、178万从业人员、133万台营运车辆的道路运输大省,我省持续围绕物流降本增效,加快完善电子证照系统功能,拓展电子证照应用场景,提升电子证照服务水平,不断增强从业人员的获得感、获得感。

该中心强化技术支撑,建立“运政通”APP,道路运输经营业户和从业人员可通过手机直接申领道路运输电子证照以及亮证。省交通运输厅与政务服务部门联合发文推动电子证照的互认,使电子证照在政务事项办理、执法检查过程中,与纸质实体证照具有同等法律效力。特别是与京津签订《泛京津冀交通运输政务服务协同发展区域合作协议》,实现京津冀电子证照在政务服务、信用应用领域共享互认。

为提升从业人员知晓度,各市业务窗口大力开展宣传,在行政大厅设置宣传栏,发放宣传册,设立咨询人员,负责“一对一”讲解电子证照申领程序。该中心分管负责同志在线上开展视频解读、解惑答疑,推动广大从业人员知政策规定、会申领使用。在全省统一开展线上业务培训,各市分领域分层级开展线下培训,实现了管理人员、执法人员和政务窗口业务人员培训全覆盖,更好服务从业人员。

为让从业人员早日领到电子证照,该中心深入开展督导,建立通报机制,指导各市企业办,累计入驻线上运输企业560余家,现场为从业人员、车辆装备办理电子证照。建立含交通运输、行政审批管理部门和审批窗口及技术服务人员等650余人在内的省市县(区)三级实时联络机制,第一时间沟通情况,第一时间发现问题,第一时间妥善解决。

绿色是雄安新区拔节生长的底色。作为雄安新区对外骨干路网之一,京德高速公路在建设过程中采用多项先进工艺,全线87公里路面采用以橡胶粉改性沥青为主的“永久路面”新材料,可实现15年不用小修、20年不用大修。为加强对“华北之肾”白洋淀的保护,雄安新区积极打造白洋淀绿色船舶示范区,已完成淀区1475艘营运船舶和2112艘乡镇船舶更新改造。

雄安新区积极开展绿色交通发展研究,形成非机动车交通管理、绿色出行激励、新能源和清洁能源车船发展等研究成果。去年,雄安新区打造了容东绿色出行示范区,容易线、荣乌高速公路大互通等货运通道和节点建成投用,实现客货分离。目前,雄安新区容东片区等新建成绿色出行比例约55%。到2030年,雄安新区新建城区绿色出行比例将达70%,到2035年将达到90%。

### 新建片区绿色出行比例约55%

今年,省厅将加快建设雄安新区立体化综合交通运输网络,加快京德高速公路二期建设,推动荣乌新线高速公路二期尽早具备开工条件;建设改造农村公路66公里,开工建设省道S601等普通国省干线公路项目,完善新区毛细血管。

## 邢台:灾后重建交通项目高质高效推进

□特约记者 张倩梅

抢抓施工黄金期,邢台市全力加快受损道路、桥梁恢复重建步伐,51个交通运输领域增发国债项目稳步推进,确保高质量高效率完成重建任务。

近日,在省道S341獐窝至岗底段的施工现场,临时厂站建设工作已经完成,正在进行隧道洞口的开挖作业。

省道S341獐窝至岗底段全长约18.2公里,总投资4.48亿元。工程完工后,将进一步完善邢台市西部山区交通路网结构,带动沿线居民增收致富。

“这条路如果修好了,往县里、市里运苹果能节省将近一半时间。”岗底村

苹果种植户刘炳彤说。

据了解,邢台市交通运输领域获得增发国债项目共51个。其中,干线公路项目9个,农村公路项目42个,目前已全部开工建设。

项目全面铺开,如何解决县(市、区)交通部门人员技术力量薄弱、缺乏重大项目建设管理经验的问题。邢台市交通部门重点在帮扶服务和提级管理上下功夫,通过建立指导帮扶体系、实施“一档一项目”,确保监管到位、建设质量有保障。省道S341獐窝至岗底段施工过程中,遇到的路基填料成分复杂、压实困难等问题,就

是在一对一帮扶专家的指导下,得到了快速解决。

“我们抽调经验丰富的工程技术人员和高级职称专家级人员,分组包联,高质量推动项目建设。”邢台市交通运输局公路海事科负责人任保岗说。

科学管理让施工更规范,一系列新技术的应用也提升了项目的速度和质量。在省道S222邢台至峰峰公路大沙河右桥水毁重建工程项目现场,项目采用冲击钻和旋挖钻相结合的施工工艺,使桩基更加稳定,施工进度也得到了提升。

“项目还采用智能蒸汽养护系统,引入智能张拉机、压浆机等标准化设

备,多措并举助力项目加速提质。”省道S222大沙河右桥水毁项目经理杨国清说。

现代信息技术也在为重建工程赋能助力。邢台市交通运输局专门研发了河北省公路水毁恢复重建项目管理平台,在这里,可以看到每个项目的开工完工日期、工程内容、投资金额等信息,实现对设计、施工、检测以及验收等各个阶段工程质量全过程可追溯监管。同时,邢台市交通运输局还与基层单位签订增发国债项目建设和资金管理目标责任书,建立健全“信息共享+快速会商”扁平化工作机制,高质量推进项目建设。

## 水光潋潋春意闹 大运河畔竞相跑



4月6日,2024年沧州市第十届大运河半程马拉松赛在大运河堤顶路举行。赛事以运河公园为起点,以堤顶路为主赛道,沿途绿树成荫,风光优美,广大参赛选手纷纷点赞。

大运河堤顶路于2021年5月全线贯通,全长309.5公里,沿途基础设施完善,公园、驿站、休息平台等一应俱全,成为群众健身骑行、休闲娱乐的好去处。2023年,大运河堤顶路被命名为“全省十大最美农村路”。

大运河堤顶路自贯通以来,以乡村振兴为主线,将运河沿岸非遗文化、遗址遗迹、特色种植等串珠成链,成为一条旅游路、文化路、富民路,实现了农、文、旅深度融合,不仅方便沿线百姓和游客出行,也让古老的大运河焕发出新的生机和活力。

刘敏 刘文杰 摄影报道

## 石家庄机场货运实现首季“开门红”

本刊讯(通讯员朱琳娜)2024年第一季度,石家庄机场货运呈现快速增长态势,共完成货邮吞吐量15613吨,同比增长23.6%。其中,国际货运表现尤其亮眼,国际货邮吞吐量完成2779.9吨,同比增长168.4%。

成绩背后,是石家庄机场抢抓国际市场恢复契机,构建便捷高效的航空货运网络和航空物流体系,加强与海关和运输企业沟通合作,实现货物顺畅出港。

在国际货运量不断增长的趋势下,石家庄机场陆续开通石家庄至仁川、东京等国际货运包机航线,并推出新能源车“机坪直装”、进口药品“货物直提”等运输模式,促使跨境贸易更加便利化。

同时,石家庄机场加快推进智慧口岸建设,完善货运信息管理系统,与海关共享货物进出站、作业流转等物流节点信息,实现数据互通、货物自动验放等功能,为货主提供全程“一站式”信息服务。货主只需在一个平台上提交申报资料,就能够同时满足各单位的要求,为企业节省物流成本,提高通关效率和准确性。该系统还能提供物流流程实时查询、跟踪溯源、在线监控等功能,实现了物流状态信息的可视化。

为满足货主需求,石家庄机场在夜间高峰时段开通皮革等普货“专用收运通道”,提高收运通道使用效率。机场货运发运平台24小时开放,实现货物随到随办。设置库外引导专员,为货主提供发货咨询和流程引导。

此外,石家庄机场还深化中转货运品牌,建立“干支通、全网联”的干支结合航空货物运输网络。对中转货物优先安排最近航班,压缩中转货物截载时间,建立30分钟货物信息反馈机制。通过跨航空公司中转,打破不同航空公司间信息不共享、结算困难等问题。从过去单一的牛羊肉到如今与百姓生活息息相关的瓜果蔬菜、海鲜等,机场中转货物种类更加丰富,鲜活货物实现当日达。

## 雄安新区便捷路网网络通络健骨

□记者 张海洋 通讯员 蒲杰 王仪坤

塔吊升降、机器轰鸣,置身建设工地可以感受到城市发展的日新月异;无人驾驶、智能网联,穿梭在街头巷尾体验“未来已来”的现代化交通魅力……如今,在雄安新区,到处是热火朝天的景象,各重点项目建设正有力有序推进。

雄安新区设立7年来,省厅坚持高点谋划、高位推动、高效落实,加快构建综合立体的雄安新区对外交通运输网络和便捷高效的雄安新区内部交通运输体系,各项工作不断取得新进展,未来之城正拔节生长。

### 建成通车8个公路项目共573公里

钟书勤家住北京市海淀区,2018年到雄安新区工作,每周都会往返北京和雄安新区。2023年12月28日,京雄高速公路全线通车,为钟书勤的双城通勤带来了极大便利。

“这条高速公路非常宽敞,视野也很开阔,以前回家差不多需要两个小时,现在一个小时就行,方便多了。”和钟书勤一样,很多家在北京、在雄安工作的人都是京雄高速公路的受益者。

京雄高速公路是北京中心城区连接雄安新区最便捷的通道。厅协同发展处处长曹庆伟表示,京雄高速公路全线开通便利了两地群众出行,对推动京津冀交通一体化具有重要意义。

目前,雄安新区对外骨干路网已建成通车8个项目,573公里。其中,包括津石高速公路及京雄、荣乌新线、京德高速公路一期共454公里,连同既有的京港澳、大广、津雄高速公路,形成了“四纵三横”对外高速公路网;建成容易线和安大线等普通国省干线公路119公里,建材通道全线打通;“四纵两横”高速铁路网加速构筑,京雄城际铁路开通运营,京雄快线稳步推进,雄商、雄忻高铁全面开工。便捷的对外骨干路网为雄安新区经济社会发展疏通了“脉络”,挺起了“骨格”。

### 攻克112项新技术

清晨,一辆无人驾驶智能网联巴士从雄安新区定安公交站出发,开往南文营公交站。途中,一辆自行车突然从前方左侧道路切入公交车道,“聪明”的巴士瞬间完成刹车,规避了安全风险。

“智慧基因”影响着雄安新区这座“未来之城”。京雄一期、荣乌新线一期、京德一期3条高速公路智慧系统平台已投入应用,攻克并应用了112项新技术,建管领域形成了67项雄安标准,并顺利通过交通运输部组织的“智慧高速公路建设运营”交通强国建设试点任务验收。

厅综合规划处处长吕慧哲表示,雄安新区着力打造智能出行城市,出台了《雄安新区交通大脑顶层设计及建设规划》《雄安新区交通大脑建设实施方案》等文件,建成了容东智能交通管控平台,实现智能化信号管控、数字化非现场违章监测执法。雄安新区容东片区和高铁站枢纽片区已建成全国最大规模的数字道路,容东北部片区划定智能网联汽车示范区,开展3条无人驾驶公交线路测试,准入无人驾驶物流小车在区域内运营。