

# 道路通 产业兴 生态美 乡村富

## ——承德市双滦区农村公路成为串联城乡发展的康庄大道

□通讯员 张洁

### 10 四好农村路 助力乡村振兴

编者按:

今年是习近平总书记首次作出“四好农村路”重要指示十周年,为深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,自本期起,本刊开设“四好农村路”助力乡村振兴”专栏,梳理总结我省各地十年来“四好农村路”高质量发展的突出成效、创新做法和典型经验;充分展现农村交通变化在助力乡村振兴过程中发挥的重要作用;生动记录“四好农村路”串起乡村群众美好生活的故事。

“以前去趟城里得走十几公里的山路,遇到下雨、下雪天就更出不去。现在路修好了想走就走,几十分钟就到城里,太方便了!”近日,家住承德市双滦区二兴营区的村民柳大爷开心地说。

近年来,双滦区秉承“建设与养护并重、修路与兴业并举、生态效益和经济效益并行”的理念,大力推进“四好农村路”高质量发展,道路通了,产业兴了,生态美了,乡村富了,一条条农村公路成为串联城乡

发展的康庄大道。2023年,双滦区获评第四批“四好农村路”全国示范县。

### 量与质双提升 赋能镇域经济发展

近年来,双滦区将农村公路建设作为民生工程,不断探索实践“四好农村路”建设新方法、新路径。

该区历史悠久,有清代塞外最大的皇家行宫——喀喇河屯行宫,还有穹窿寺、琳霄观、滦河老街等珍贵人文景观,被誉为“承德山水的精华、两个王朝的背影”。区委、区政府依托当地丰富的旅游资源,全面打造与乡村振兴、全域旅游、美丽乡村、产业园区等经济社会发展目标相适宜的融合发展路,推进农村公路通村畅乡、上档升级。通过窄路加宽、新建、改建等一系列举措,打造了云盘路、大王线、大贾线等一批产业带动力强、综合效益高的高标准农村公路。全区农村公路等级公路比例达到100%,路面铺装率达到100%,大大改善了农村公路服务水平。

截至2023年底,该区农村公路总里程达354公里,所有乡镇通达三级及以上公路,建制村和自然村全部通达硬化路。

### 管与养相结合 建立齐抓共管长效机制

农村公路建好是基础,管好、护好是关键。双滦区按照“建设是发展、养护也是发展”的理念,不断加大农村公路养护力度,打造物、洁、绿、美、安五位一体的通行环境。

该区全面落实农村公路三级“路长制”,将日常养护资金足额列入财政预算,建立专业化养护与市场化养护相结合的机制,坚持有路必养、养必到位。全面开展



蜿蜒于双滦区群山间的美丽农村路。

农村公路机械化检测工作,全区农村公路优良路比例达到80.01%,路面技术状况指数逐年上升。

同时,将农村公路与国省干线公路同巡查、同管理、同保护,提升农村公路路政管理标准,农村公路路产路权和安全得到了全面保障。从“走得了”到“走得好”,一条条农村路为双滦区带来的实惠看得见、摸得着,成为百姓的幸福路。

### 客与运一体 推动城乡融合发展

随着全区广大农村地区交通基础设施改善、运输方式升级和服务综合效益的提升,使群众的获得感、幸福感、安全感不断增强。

路,已成为引领农村发展的重要引擎,“交通+民生”“交通+绿色”“交通+物

流”使双滦区的人流、物流、信息流互联互通。该区实现了村村通公交,对本市65岁老年人、优抚对象、伤残军人实行免费。在所有公交线路实行一卡通,提高群众出行时效。随着城乡公交的开通,票价的降低,公交车成为群众出行的首选,方便了农民群众到工业园区和景区务工。

借助“四好农村路”建设,双滦区规划建设了全市唯一一家智慧型物流企业——物恋云仓项目,形成“统仓统配+供应链整合+共享金融+共享办公”的快消品及解决农产品快速上行的新模式,有效改善了快速、快消品配送慢、配送成本高的难题。整合后,经销商综合费用节约30%至60%左右,仓储物流费用由原来7%下降到目前的4.8%左右,达到国内领先水平。



## 邯郸市主城区新增 129个出租车专用停车位

本刊讯(特约记者李楠)为进一步规范主城区出租车运营秩序,解决市民打车难、出租车停车难等问题,近日,邯郸市交通运输局联合市交警支队、各区责任部门,在主城区新增施划了129个出租车专用停车位。

据悉,今年以来,该局联合交警等部门,重点梳理了主城区交通流量大且

周边商超多、公众出行需求旺盛的区域,逐一研究分析改造施划方案,在中心医院东区、河北工程大学附属医院丛台院区、美乐城广场等14个商业繁华、交通枢纽和人流活动频繁地区,增设施划了出租车专用停车位,进一步缓解了社区、商圈等区域周边道路拥堵,提升了群众出行体验。

## 廊坊市广阳区大力推进 农村公路灾后重建工程

本刊讯(通讯员刘晨宇)日前,在廊坊市广阳区农村公路灾后重建工程现场,施工人员正在进行路面摊铺作业。

农村公路水毁重建工程是2024年该区“民生工程”之一,广阳区交通运输局高度重视,细化项目工程

进度表,强化工程质量管理,选派专业技术人员全程跟踪指导,监督施工单位严格施工工艺标准和施工管理,定期召开工程项目专题调度会,研究解决项目建设中存在的问题,切实跑出项目建设“加速度”。

## 沧州市任丘开展 优化营商环境宣传月活动

本刊讯(通讯员王丽)为进一步营造“关注营商环境、维护营商环境、建设营商环境”的浓厚社会氛围,近日,任丘市交通运输局开展优化营商环境宣传月活动。

该局积极组织全局干部职工深入学习《河北省优化营商环境条例》,不断提高营商环境工作质效;通过张贴海报、发放传单、汽车站内

及出租车LED屏滚动播放优化营商环境宣传标语等形式,营造“人人都是营商环境、事事关系营商环境”的良好氛围;深入道路运输企业,宣讲涉及道路运输行业的优惠政策,增强道路运输市场主体、人民群众的知晓度和满意度。截至目前,实地走访运输企业16家,向运输从业人员宣讲110余人次。

## 雄安新区首次开展 船舶安全检验工作

本刊讯(通讯员黄哲)为全面履行管理服务职责,实现“雄安事,雄安办”,近日,雄安新区建设和交通管理局组织雄安新区地方海事发展中心和雄县海事发展服务中心对辖区白洋淀船舶开展安全检验工作,并于4月1日正式签发雄安新区第一本《内河船舶安全与环

保证书》。据悉,雄安新区首次开展船舶检验发证工作,实现了雄安新区船舶检验工作从无到有的历史性突破,对于全面贯彻新发展理念要求,科学把握船舶检验工作的方向、目标、任务,开创船舶事业新局面具有重要意义。



4月2日,保定市交通运输综合行政执法人员来到保定市哈弗物流有限公司,开展“跨省通办”业务宣贯活动,讲解相关政策,指导从业人员现场办理,并对操作过程中遇到的问题进行解答。

林森 田亚丽 摄影报道

责任编辑:贺笑

## 全省港口建设生产实现首季“开门红”

从省港航事业发展中心获悉,今年一季度,全省港口建设生产实现“开门红”,累计完成港口固定资产投资15.68亿元,超额完成季度投资计划。

全省港口货物吞吐量累计完成3.42亿吨,同比增长4.9%。其中,外贸货物吞吐量完成1.21亿吨,同比增长17.3%。

全省累计完成水路货物运输量1425.47万吨,同比增长7.3%;完成货物周转量248.17亿吨公里,同比增长9.5%。

图为黄骅港煤炭码头。

李媛/文 刘建玲/图



## 邢台市全面开展国省干线公路春季绿化

本刊讯(特约记者张倩梅)4月5日,在邢台市南外环,养路工人正挥锹铲土,挖坑植苗,进行春季绿化补植,一派繁忙景象。据悉,邢台市抢抓春季有利时机,全面开展国省干线公路春季绿化工作。

在国省干线公路绿化过程中,该市以大外环线、国道G107北出口和邢峰线西南出口等重点路段为样板,打造连续、可观赏的环形绿化景观。重点对大外

环全线,特别是7个立交桥互通进行高标准绿化改造。在原有绿化基础上,见缝插针找不足,科学设计提亮点,打造有景、树常绿的公路景观效果。同时,围绕加速构建“快旅慢游”交通体系,对邢和线、邢昔线、国道G340、邢峰线等通景公路进行绿化提升,进一步拓展“交通+旅游”模式,高标准打造西部山区旅游公路。

“我们对国道G107东虎路口至邢交

界、国道G106全线进行绿化提升,增加常绿灌木和草本花卉的种植数量。同时,加强督导,建立台账,指定专人每日汇总完成情况。另外,在补植过程中,我们派专业技术人员现场指导,保证成活率。”邢台市公路建设养护中心绿化部部长赵怀武说。

在国道G340崔路段道路北侧,成片木槿组成的长达约1公里的景观带,5月后将形成观赏性极高的景观效果。“我们在通

景公路也采取了见缝插针的措施,将补植1100余株木槿,实现可绿化段全部绿化,形成“四季常绿,三季有花”的公路景观效果。”信都区公路管理站副站长李海江说。

截至目前,邢台市累计出动人员6814人次,机械设备1500台次,国省干线公路增添乔木1.5万余株、灌木26万余株,力争4月底前完成新植乔木33万余株,确保可绿化路段绿化率达到100%。

## 交通强省 我当先锋 2024年度全省交通最美系列主题宣传活动

争做全省最美货车司机

### 张家口市货车司机李润兰——

# 开重卡 拍视频 全网圈粉270余万

□特约记者 田宇翔 通讯员 任志红

“从小我就生活在紧邻国道G109的小村庄,一直以来被那些来来往往的大货车深深吸引,梦想着有一天自己能驾驶它们,驰骋在畅通的道路上。如今,这个梦想还真成真了。”4月7日,张家口市阳原县货车司机李润兰向记者讲述着她的从业历程。

高马尾、牛仔帽、马刀靴,爬车厢、盖苫布……李润兰被网友们称为“铁姑娘”“女汉子”“卡车界女豪杰”。从业10年来,她独自开着大货车走南闯北,安全行车百万公里。她用短视频记录卡车生活,在短视频平台拥有270余万粉丝,是一名网红女司机。同时,她也是女儿、妻子、妈妈,更是雨打风吹总会盛放的“风雨兰”。2022年,李润兰被交通运输部、公安部、中华全国总工会评为全国“十大最美货车司机”。

### 用网络传播正能量

“小时候认为开上大货车很威风,但当自己把它作为一份事业去干的时候,才知道有多么不容易。”李润兰说,父母体弱多病,哥哥是残疾人,她还有儿子需要抚养。她深知,这不仅仅是

一份工作,更是一份对家人的守护和责任。“我喜欢拍视频记录自己的货车生活,比如今天要去哪儿拉货送货,刚刚行驶的路况如何,自己的安全行车技巧……”李润兰接触短视频已有5年,她干脆利落、阳光热情的性格“圈”了一大批粉丝,也结识了不少“卡友”。同时,她还会热心帮助卡友解答疑难问题。

2022年冬季的一天清晨,李润兰检查完车辆,开启了直播,这时一位粉丝在直播间发信息称:“兰姐,我在阳原化稍营附近,因气温太低,电瓶亏电,车无法正常启动了,能不能帮我一下。得知在自己家附近,她立即带上车载强启动电源驱车赶往现场,帮粉丝正常启动了车辆。”“我联系了好多卡友都不在附近,看到你正在直播,我就在直播间发出了求助信息,没想到您这么快就到了。”卡友感激地说道。

2023年夏季的一天,李润兰刚刚卸完一车的货,满头大汗,于是就坐在货台的椅子上稍作休息,同时开启了直播,这时一位卡友在直播间发来信息:“兰姐,求助!我的天然气车压力上不去,车辆限速了。作为最早一批更换天然气的车主,李润兰有着多年的行车经验,她

告诉卡友:“应该是车子因为气罐过热,加注低温天然气后出现气体循环不畅,打开排气阀把空气排出后应该就能正常行驶了。”按照李润兰的方法操作后,车辆限速解除,卡友在直播间连连道谢。

“有这么多粉丝、卡友,我觉得很荣幸。”李润兰说。

### 传递爱心服务社会

哪里有困难,就往哪里赶。在路上,李润兰会帮助同行卡友一起装卸车,一起维护车辆;在群众需要帮助时,她也会挺身而出,做一名最美的“逆行者”。

2023年7月,张家口发生了洪涝灾害,当时李润兰正在前往广西送货的路上,得知消息的她,将货物送达目的地后,立即返回河北,希望能帮忙运送救灾物资。后经多方联系,她到石家庄装载了一车食品,连夜送到了群众安置点。“我记得在下高速的时候,一说是拉的救援物资,高速工作人员立即放行。”她向记者回忆起当时的情景。

2023年12月,甘肃积石山发生地震,得知



李润兰正在检查车况。

消息后,李润兰就想为灾区群众献一份爱心。“当时河南一家企业联系到我,他们有救灾物资,问我能不能去送一趟,我立刻就同意了,拉上了棉被、食品等物资,连夜赶往灾区。”到达灾区后,她立即把物资发放给灾区群众。“在我离开的时候,大家都出来欢迎我,并给我送上了哈达,真的十分感动。”李润兰说。

找货,装货,运货,卸货……多年来李润兰在公路货运和物流枢纽上奔波忙碌。“从小爹就教育我,要踏踏实实面对一切,有机遇就努力抓住,没有机遇就继续老老实实做事。”李润兰说,“今天比昨天更往前走一步,明天比今天更往前走一步,一直往前走,这样就行。”