

## 河北高速集团

## 圆满完成2024年清明节假期安全保畅工作

本刊讯(特约记者梁钰琪)2024年清明节假期期间,河北高速集团始终围绕保畅通工作核心,精心策划假期出行分析,科学研判、提前部署,圆满完成了清明节假期安全保畅工作。

## 指挥调度中心

## 引导公众科学规划行程

深度分析历年清明节车流量数据,预判假期路网运行态势,发布出行提示信息与返程攻略,精心策划假期出行导航融媒体联播活动,引导公众科学规划行程,从源头上减轻交通压力。

通过全天候监测路网运行状态,车流量高峰时段增加路网运行分析频次,实时掌握路网通行情况,动态调整指挥调度方案。同时,与高速交警总队、省气象中心信息共享,协调联动,确保突发事件及时响应、快速处置,保障路网畅通。

4月4日至6日,集团指挥调度中心

通过《河北省高速公路出行信息服务网》共发布路况信息1571条;通过抖音、微信视频号直播19小时,累计观看量10.3万。

## 承德分公司

## “路警一体化”提升通行效率

提前召开工作联席会,科学制定保畅方案,对易拥堵路段、事故多发路段和恶劣天气多发路段,进行提前部署、重点盯办,实施“一站一策”,严格落实24小时值班、领导带班制度,紧盯重点区域、重点路段和重要环节。严格执行小客车免费通行政策,各收费站设置小型客车专用车道,优化交通诱导设施,完善人员备勤,备齐票款卡,养护、机电、监控、稽核等部门通力配合,确保收费站口及道路安全畅通。

充分发挥“路警一体化”职能,与高速交警、路政、应急救援、医疗、气象等部门密切配合、联动联动,不断

提升高速公路通行效率。同时,时刻关注路网运行情况,加大道路视频监控力度,累计发布路况信息21条,安全提醒信息297条,受理咨询电话181个。开启路况专题直播6场,总收看量近4万余人次。

节前,节中组织开展安全生产专项督导检查,持续加大安全隐患排查整治力度,做好机电日常巡查和紧急维护,保证机电设备稳定运行。从细从实开展各单位隐患排查工作,对辖区路段内急弯陡坡、长大下坡、桥梁隧道等重要区域巡查70余次,保障了所属各路段节日期间安全畅通、平稳有序。

## 燕赵驿行集团

## 确保司乘舌尖上的安全

更新完善恶劣天气、设备故障、客流激增等突发事件应急预案,确保突发事件发生时应对有序,处置有力。所属各服务区严格开展安全生产风险隐

患自查自纠,对消防设施、供水设备、开水器、公厕设施、发电机等进行检修维护,保证节日期间设施设备正常运转;全面检查后厨原材料新鲜度、超市包装食品保质期,确保司乘舌尖上的安全。

根据客流情况,开放临时卫生间、办公场所卫生间供司乘使用。提前储备成品油8000吨,协调油品配送车辆100辆次;肉类原材料27余吨、蔬菜原材料7余吨、米面油类30余吨;水饮类4698件、食品类5324件、特产类453件。增加汽修保障人员,实现全天候服务保障。建成国家电网、自建、品牌合作充电桩(桩)+移动充电设备充电体系,确保新能源车续航无忧。

清明节期间,燕赵驿行集团所属服务区500名管理人员穿上“红马甲”,坚守第一线,累计开展志愿服务1444小时,志愿服务覆盖人数16.881万余人次。

本刊讯(通讯员刘雪飞王泽宇)2024年清明节假期,群众返乡、出游需求旺盛,公路客运流量激增。河北交投集团各单位全力抓好疏堵保畅,做好服务保障,确保人民群众美好出行。

## 沿海高速

## 志愿服务救助司乘

“我一个人出门在外,遇到了困难,你们的一句问候就已经让我暖心,没想到还准备了饭菜和水果,我太感动了!”一位来自齐齐哈尔的司机激动地说道。

4月6日,一辆去往山东的货车突发故障,司机就近在沿海公司丰南南站寻求帮助。副站长崔煜峰第一时间帮忙联系维修人员。当得知司机从早晨一直到中午还未来得及吃饭,值班人员为司机准备了热乎饭菜。车辆维修完毕,考虑司机路途遥远,该站职工又帮司机打包了一份。司机表示:“在丰南南站感受到了家一样的温暖。”

## 河北交投集团

## 温馨服务相伴清明出行

清明节假期,南戴河站、昌黎东站等收费站积极成立志愿者服务队,为司乘人员提供最新路况信息、开水、急救药品、简易修车工具、手机应急充电等,让司乘朋友在旅途中感受到温暖和关怀。志愿者还向司乘人员发放安全行车小贴士,不仅提高了司乘人员的安全意识,也为他们的出行增添了一份保障。

## 唐津高速

## 多措并举应对高峰

收费班组提前安排人员在指定免费车道悬挂小客车通行提示,车道显示屏更改提示,为司乘做好通行指引。全

员上岗做好免费小客车通行指引和货车疏导工作,保障车辆以最短时间通过站口,提升司乘通行感受。

站口司机驿站准备了开水、出行指南、简易药品和充电器等充足的便民物品。在单向放行或采取特殊限行措施时,做好车辆引导,为司乘提供可行性路线,既方便司乘通行,又达到引流增收的目的。

## 京张高速

## 点滴小事温暖人心

“喂,请问你是哪里?这是我的手机。”“师傅,您好,我们这里是鸡鸣驿收费站,我们刚刚在车道捡到您

的手机。”

“好好好,太感谢了,麻烦你们帮我保管一会,我马上过去取!”

4月3日,鸡鸣驿收费站收费班交接班后,收费员王新发现一部手机遗落在机箱旁边的车道上。通过调取监控,发现失主在交费后下车弯腰查看车辆状况时,不慎将手机遗落在车道上。20分钟后,失主匆匆赶回收费站,待值班员详细确认身份后,将手机交还失主。司机师傅激动地说:“今天很幸运,被收费站的工作人员捡到了,要是丢在别的地方,可能就找不到了!太感谢你们了,你们就是新时代活雷锋啊!”

## 河北联蜀公司

## “智慧之翼”助力项目建设



一线建设工人佩戴智能安全帽施工。

本刊讯(通讯员罗萍)施工一线工人佩戴智能手环、智能安全帽上岗,智能数控钢筋笼成型焊接生产线自动上料、自动焊接……这不是虚拟画面,而是河北联蜀公司所属项目施工的真实场景。

一直以来,联蜀公司坚持创新驱动,致力于“智慧工地”建设,积极探索智能化管控模式,将技术创新、智能设备广泛应用于工程施工中,为项目建设插上“智慧之翼”。

近日,走进张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程小龙门隧道施工现场,建设工人们戴着统一的智能手环、安全帽,正热火朝天地忙碌着。“我们给一线人员配备了智能化劳动保护装备,让人身安全更有保障,职工们心里更踏实了。”项目负责人李肇说。

项目安全管理人员康俊介绍,手环定位标签终端支持心率、血氧检测等,能够精准定位,同时具备实时安全警示和报警功能,时刻提醒施工人员危险行为,防止事故发生,更有助于

快速救援与调度;智能安全帽具有智能通信、智能记录、智能平台、智能通用、智能传感等模块,能有效实现对现场作业安全的整体把控、管理。康俊每天的重点工作之一就是完成相关信息数据监测统计。“有了这些智能‘小助手’,项目安全生产管理工作更加快捷、高效。”康俊说。

在邯港高速TJ1合同项目钢筋加工车间,全自动钢筋笼滚焊机、钢筋笼自动成型机全速运转。联蜀公司积极响应河北高速集团、工程技术公司“机械化换人、自动化减人”施工管理理念,以“智能化”为抓手,大力推广智能设备应用,不断优化施工工艺、提高工作效率。

智能数控钢筋笼成型焊接流水线可代替人工加工,将人工难以操作的复杂加工工序简单化。在人工辅助基础上,钢筋笼制作实现了主筋上料、箍筋调直缠绕、箍筋与主筋焊接等工序自动化,大大提高了加工效率和品质。“我们将充分利用先进智能设备,助力项目建设提速增效。”项目负责人毛志彬说。



## 邯港高速宣惠河大桥完成首件30米箱梁架设

本刊讯(通讯员姜守军罗萍)4月6日,邯港高速TJ1合同段K65+673宣惠河大桥首片30米箱梁成功架设,标志着邯港高速TJ1合同段建设进入新阶段,为整个项目的顺利推进奠定了坚实基础。

宣惠河大桥是邯港高速TJ1合同项目的重要组成部分,

由河北联蜀公司承建。为确保箱梁架设顺利进行,项目部提前制定了详细的架设方案和安全措施,组织专业技术人员进行多次现场勘察和技术交底。在架设过程中,项目部科学布置、密切协作,严格按照相关规范、标准操作,确保了箱梁架设的精确度、稳定性。

## 安全警示“神器”亮相京石高速

本刊讯(通讯员李倩宋开冬 蒋镇楠)近期,夜间行驶河北交投集团京石高速涿州、保定段的司乘注意到,每隔一段路程,就会出现一道道红绿相间的激光束。这是京石公司为提升行车安全,最新安装的安全警示“神器”——夜间防疲劳射线激光束装置。

据了解,该装置专门针对夜间或恶劣天气行车设计,能发射出特殊的激光束,并通过

光束的变化对驾驶员形成视觉刺激,让驾驶员保持清醒和警觉,提高驾驶员的注意力,避免疲劳驾驶。装置可实现夜间自动开启、白天自动关闭,且光束的照射范围可覆盖数公里,尤其是在恶劣天气条件下效果更为明显。装置的应用将大大提升京石高速的通行安全性,为切实做好“准全天候”通行工作提供有力保障,目前已在京石高速重点路段安装了6套。



近日,石太高速公路改扩建工程四分部顺利完成水稳基层30厘米超厚度压实试验段铺筑。该试验段位于秀林互通C匝道底基层,宽度10.5米。水稳基层30厘米超厚度压实是河北无大范围应用经验,在石太改扩建工程属首次实施。

商东浩 侯彦琴 摄影报道

责任编辑:王朝阳 王浩霖

## 交通建设工程质量安全监督执法问题对策研究

□吴金龙

交通建设工程是重要的公共基础设施,一头连着生产,一头连着消费,对经济发展和进步具有非常重要的影响和作用。近年来,交通建设工程投资高位运行,保障工程质量和安全任务艰巨,这对于交通运输执法部门而言既是机遇,也是挑战。

## 一、研究背景

党的二十大报告对依法行政提出了规范公正文明执法、完善行政执法程序、健全行政裁量基准等8项要求,这8项要求是我们做好各类行政执法工作的根本遵循。2018年以来,全国交通运输综合行政执法改革不断深化,工程质量监督是交通运输综合行政执法改革中明确整合的7大执法门类之一,科学高效的工程质量安全执法体系是执法改革的题中之义。在各省交通建设工程质量安全监督执法实际工作中,仍存在着一些制约执法高质量发展的堵点难点问题,如何破解这些问题,如何建立完善工程质量安全监督执法体系,保障工程质量和安全,是执法工作中需要关注的重点。

## 二、监督执法面临的问题

(一)工程建设领域行政执法改革仍需不断深化。

一是严格规范执法还不到位。从各省交通运输主管部门执法公示结果看,公路、水运、地方铁路工程质量安全方面行政处罚案件并不

多,且主要集中在公路领域。另外,规范执法还不够充分,执法流程、执法文书制作、执法规范化用语等方面还需进一步规范和提升。二是对处罚项的全面把握还不精准。目前,全国工程类行政处罚典型案例较少,在案件案由确定、涉案金额认定、违法所得认定、涉案人员确定等方面把握还不够准确。三是违法行为线索来源渠道不足。当前,各省行政区域内案件的违法行为线索主要来自执法过程中获取,个别线索由社会举报获取。审计、纪检部门以及各行业发展中心与执法机构的信息共享机制作用发挥还不充分。

(二)职责整合对执法队伍提出更高要求。按照交通运输部要求,对公路、水运、地方铁路工程质量安全监督执法职责进行整合,一致对外,但部分省份执法队伍中公路领域相关专业人员储备较多,水运、地方铁路领域人才较少,综合业务水平与执法形势不相适应。另外,执法改革完成后,省级执法机构对地市执法工作的监督指导亟须加强,层级监督制度还需不断完善,监督方式还需不断创新,市县两级执法机构执法不规范问题时有发生。

(三)保障质量安全的手段还需进一步强化。

一方面,工程建设领域存在的问题隐患类型比较集中,部分参建单位对违法行为的认识

不到位,对处罚事项的了解不充分,对有些违法行为仍认为是普通质量安全问题,导致有些问题屡改屡犯,末端落实存在差距。另一方面,部分省份平安工地建设还未实现全覆盖,高速公路和一级公路推动较为充分,二级以下公路特别是农村公路开展平安工地建设意愿不强。

(四)招标投标领域违法违规行为时有发生。

目前,交通建设工程项目招投标领域串通投标、暗箱操作、弄虚作假等问题仍未完全杜绝,另外招投标从业人员专业素质偏低、评标专家水平良莠不齐。

## 三、推动交通建设工程质量安全监督执法高质量发展的对策

(一)聚焦“监督+执法”,做好执法改革“后半篇”文章。

1.进一步理顺职能配置。各省改革基本到位,要加快理顺交通运输执法机构与交通运输主管部门、行业发展中心之间的职责边界,建立联席会议、信息共享、协调联动等长效机制,形成监管合力。

2.健全执法监督工作机制。加强对地市执法工作的监督,综合运用评议考核、案卷评查、案例指导等方式,对本地区交通运输综合执法工作开展经常性监督,发挥好层级监督作用。

3.发挥联合执法指导作用。以重点项目为试点,以点带面,开展省市、市县质量安全联合执法检查,一级带动一级,全面提升行政执法质量。

4.拓宽违法线索获取渠道。加强与财务、审计、巡察、纪检以及行业发展中心的联系,创新施工现场投诉举报方式,接受群众监督及媒体监督。

(二)聚焦“三项制度”,深化严格规范公正文明执法。

1.深化“双随机、一公开”执法检查。建立执法信息系统,规范执法装备使用,加强“双随机、一公开”执法监管平台运用,规范开展随机抽查工作。

2.严格依法依规办事。做到秉公执法、严肃执法,敢于纠正并查处违法行为,对于偷工减料、不按图施工等严重影响工程质量的违法行为不予放过。

3.规范执法行为。执行交通运输部《行政执法程序规定》,落实执法人员“十不准”“十必须”“五提倡”规定,落实行政执法“三项制度”。

4.持续优化法治化营商环境。规范涉企行政执法,开展“送法进工地”服务,培育执法警示教育基地,广泛运用说服教育、劝导示范、警示告诫、指导约谈等方式,落实轻微免罚等柔性执法措施。

(三)打造平安百年品质工程,提升交通运输工程建设质量。

1.强化质量监督顶层设计。完善工程质量监督机制,结合本省实际重构质量监督体系,规范质量监督行为。

2.开展针对性监督检查。结合本省交通建设工程特点,加强隐蔽工程影像档案管理,加强商品混凝土质量管控,推进工地试验室标准化、规范化建设,定期实施监督检查。

3.推进平安工地建设全覆盖。加强平安工地建设指导,组织省级“平安工程”冠名,构建更高水平工程建设综合治理新模式。4.持续开展专项整治。开展大型结构防垮塌专项治理、施工驻地和大人员密集场所防火专项治理、特种设备和大型临时工程风险隐患排查专项治理,推动本质安全水平提升。

(四)聚焦“双盲”评审改革,规范招标投标市场。

1.研究制定“双盲”评审负面清单。建立“双盲”评审机制,完善招标投标领域协同监管工作制度,进一步强化对第三方交易系统监管,及时发现并查处交易平台存在的信息泄露、弄虚作假等违法行为。

2.完善评标专家库。解决专家库人员数量相对不足、专业类别相对分散、人员结构分布不均等问题,逐步优化调整。

3.加强评标专家和招标代理机构的动态监督管理。做好招投标活动中评标专家不良行为的评价管理工作,对存在违法违规的评标专家和招标代理及时列入“黑名单”,切实维护招标投标秩序。