



河北省交通运输厅  
官方微博



河北省交通运输厅  
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：  
<http://jt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

## 厅党组召开扩大会议 深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 学纪知纪明纪守纪 高质量完成党纪学习教育任务 宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者谭磊)4月13日,厅党组召开扩大会议,传达学习中央政治局会议和全国巡视工作会议暨二十届中央第三轮巡视动员部署会精神,传达学习贯彻习近平总书记在参加首都义务植树活动时的重要讲话精神,传达学习中央的建设工作领导小组会议、群众身边不正之风和腐败问题集中整治动员部署会议和中央办公厅《关于在全党开展党纪学习教育的通知》精神,传达学习副总理丁薛祥在北京、河北调研并主持召开座谈会时的讲话精神,传达学习省优化营商环境领导小组第五次全体会议精神,研究我厅贯彻落实意见。会议还集体学习了《党史学习教育工作条例》,并就有关工作进行安排部署。厅党组书记、厅长宋仁堂主持会议并讲话。

会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想、关于巡视工作的重要论述,全面贯彻中央政治局会议精神,认真落实全国义务植树活动时的重要讲话精神,传达学习中央的建设工作领导小组会议、群众身边不正之风和腐败问题集中整治动员部署会议和中央办公厅《关于在全党开展党纪学习教育的通知》精神,传达学习副总理丁薛祥在北京、河北调研并主持召开座谈会时的讲话精神,传达学习省优化营商环境领导小组第五次全体会议精神,研究我厅贯彻落实意见。会议还集体学习了《党史学习教育工作条例》,并就有关工作进行安排部署。厅党组书记、厅长宋仁堂主持会议并讲话。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,坚决筑牢“增绿就是增优势,植树就是植未来”理念,大力弘扬塞罕坝精神,切实做到扩绿、兴绿、护绿并举。要持续抓好干线公路绿化景观建设与提升,充分利用春季绿化黄金季节,有序开展新植、补植、扶正、培土施肥、修剪及病虫害防治工作,巩固公路绿化建设成果。要深入开展宣传教育,引导干部职工积极参与国土绿化和植树尽责活动,为增厚全省“绿色基底”贡献力量。会议指出,要深刻认识制定出台《党史学习教育工作条例》的重大意义,教育引导广大党员干部树立正确党史观,学好用好党史,从党的历史中汲取智慧和力量。(下转Z4版)

## 厅党组巡察工作动员部署会暨巡前集体谈话会召开 宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者谭磊)4月13日,厅党组召开巡察工作动员部署会暨巡前集体谈话会。厅党组书记、厅长宋仁堂主持会议并讲话。他强调,要以更高的站位、更严的标准、更实的举措,全面落实新修订的巡视工作条例,突出政治巡察定位,坚持问题导向,把握监督重点,推进政治监督具体化、精准化、常态化,以有力政治巡察推动交通运输高质量发展。会上,厅党组成员、驻厅纪检监察组组长张国强传达了全国巡视工作会议暨二十届中央第三轮巡视动员部署会、全省巡视巡察工作会议暨十届省委第五轮巡视动员部署会精神。厅党组成员、副厅长、一级巡视员唐建新宣布巡察对象和巡察组成员授权名单。

会议指出,要以严肃认真的态度对待巡视巡察上下联动。要清醒认识,倍加珍惜,确保工作顺利开展,取得实效。一要诚恳接受指导督导。借力巡视组素质水平优势,提高工作能力,提升巡察质效,积极探索上下联动的新机制新方式。二要主动搞好对接服务。发挥熟悉交通工作优势,为

会议指出,要以积极主动的态度支持配合巡察。要无条件地与巡察组搞好配合,认真做好准备,加强组织协调,为巡察组真实掌握情况、高效开展工作,创造良好环境,提供便利条件。要主动查摆问题,切实形成问题共答的合力。会议要求,要以高度负责的态度抓好整改落实。要把巡察整改作为强化政治担当、净化政治生态的重要契机,自觉从政治上抓、从政治上抓。一要压实整改责任。对反馈的问题、提出的意见建议、要求立行立改的事项,要主动认领、照单全收,全面彻底整改到位,不敷衍应付、不拖沓延宕、不降格以求,不留后遗症。二要促进标本兼治。既要拿出“当下改”的举措,又要形成“长久立”的机制,对反复发生、普遍发生的问题,注重从体制机制层面挖根源、寻对策,从源头上防止问题发生,不断放大整改综合效应。三要强化整改监督。要拧紧整改责任“发条”,强化巡察整改和成果运用,严格审核把关,持续跟踪问效。厅领导王谷、赵同安、汪天海、李绪明、郑占生、党永强参加会议。

## 宋仁堂主持召开全省交通运输系统安全生产工作紧急视频会议 全面排查内河水上交等领域问题隐患 确保全省交通运输安全形势稳定

本刊讯(记者邢殿冉)4月14日,厅党组书记、厅长宋仁堂主持召开全省交通运输系统安全生产工作紧急视频会议,强调要全面排查内河水上交等领域问题隐患,部署开展水上交通安全执法检查,确保全省交通运输安全形势稳定。厅领导唐建新、郑占生出席会议。宋仁堂指出,要保持高度警惕,时刻紧绷安全之弦。认真落实省委省政府关于安全生产工作部署,坚持人民至上、生命至上,安全第一、预防为主,强化底线思维和忧患意识,认真排查安全隐患,狠抓工作落实,严防各类事故发生,确保全行业安全平稳有序运行。宋仁堂强调,要坚持问题导向,全面深入排查隐患。一要全面彻底排查。对辖区交通运输生产经营建设单位,尤其是水上涉客运输等高风险领域,开展拉网式全方位检查,确保全覆盖、无盲区。二要突出重点领域。各级交通运输监管执法力量要全部下沉一线,对内河旅游船舶、旅游包

车、客运班线、港口危化品装卸储存、道路危化品运输等涉客、涉危重点领域,开展全面彻底排查。三要坚决迅速整改。对排查出的问题和隐患“零容忍”,边查边改、立行立改,对重大隐患挂牌督办,限期整改到位;对拒不整改或经整改仍达不到安全要求的,要坚决关停。宋仁堂指出,要紧盯关键环节,强化重点领域监管。以治本攻坚三年行动为总抓手,聚焦各重点领域关键部位薄弱环节,强监管、严执法、抓整改、促提升。内河水上交领域,重点加强船舶检验和船舶安全检查,重点检查船舶消防、救生、航行设备配备使用情况,加强船员业务培训,强化“三无”船舶整治,加大现场巡航执法频次,加强安检措施,强化水上交通安全宣传教育,增强乘客安全意识,引导乘客拒绝乘坐“三无”船舶、超载船舶等非法运营船舶;港口生产领域,重点加强港口危化品作业集中区域联防联控,强化原油储罐等重大危险源安全管

理,严厉打击集装箱瞒报谎报夹带危险货物等非法违法行为;道路运输领域,重点加强对旅游包车、长途客运、农村客运等安全监管,严厉打击非法营运、“三超一疲劳”等非法违法行为,强化危化品托运、承运、装卸、车辆运行等全链条安全监管。城市客运领域,重点加强城乡公交线路安全风险防控,着力提升应急处置能力,关注驾驶员身心健康;公路运营领域,重点加强长大桥隧和长大陡坡运营安全监管,强化旅游重点路段巡查检查力度,确保公路安全畅通;工程建设领域,重点加强高边坡、长大桥隧、深基坑等危险性较大工程风险防控,严厉打击无证上岗、违章操作、不按方案施工等行为;铁路领域,重点加强京哈、京秦等铁路沿线飘浮物等突出隐患整治,强化地方铁路平交道口安全管理,确保铁路安全运行;消防领域,重点加强高速公路服务区、汽车客运站、公交地铁等人员密集场所消防安全隐患排查,落实人防、物防、技防措施。

## 衔接陆空 通南达北 承东启西 邯郸建设晋冀鲁豫交界区域交通中心

邯郸地处京津冀城市群的最南部,离京津最远,受辐射最弱。但从全国布局来看,邯郸是京津冀联动中原的区域性中心城市,京津冀协同发展、加快建设中原经济区两大国家战略集中发力,给邯郸带来前所未有的重大机遇。京津冀协同发展战略实施十年来,邯郸积极融入京津冀交通一体化,奋力构筑京津冀大通道。十年间,全市交通建设迎来快速发展,便捷、高效的综合交通网络为京津冀协同发展提供了坚实基础和保障条件,为邯郸市经济社会高质量发展提供了强劲动力。建成“三纵两横一环”高速路网。邯郸西依太行山脉,东接华北平原,区域交通枢纽地位十分重要。2023年2月,邯郸市民生民生工程——主城区大外环国道G107绕城项目建成通车。该项目是邯郸市区内建设里程最长的国省干线公路新建项目,跨越永年区、经开区、丛台区和邯山区,

沿线路经11个乡镇54个自然村,为东湖新城发展提供了重要的交通保障。高速公路建设日新月异。2010年,大广高速公路建成通车;2014年,京港澳高速公路双向八车道扩容改造项目建成通车;2019年,太行山高速公路建成通车。这3条南北向高速公路通道均匀分布在邯郸市东、中、西部地区,为邯郸融入京津冀协同发展提供交通保障。太行山高速公路全长652公里,途经5市19县(市区),经过邯郸市武安、涉县。该高速公路的开通,让沿线地区焕发活力,不仅吸引当地年轻人返乡创业,也带来新的商机。2020年,在深圳打拼了18年的张克玺,看中了武安便捷的交通,决定在此签约建厂。与他一起扎根武安的还有河北银泰福通讯科技有限公司

等企业,带来了手机、智能穿戴整机及零部件项目,助力武安转型升级。目前,大广高速公路、京港澳高速公路、太行山高速公路等5条高速公路,构建了邯郸“三纵两横一环”高速公路网。对内,实现主城区及各县城之间的互联互通;对外,东出山东半岛、西连西北腹地、南通中原经济区、北达京津地区,为邯郸建设晋冀鲁豫交界区域内通外联的交通中心提供保障。农村公路通到扶贫“微工厂”。近年来,邯郸市把“四好农村路”建设作为助推乡村振兴的突破口,坚持建设“四好农村路”与乡村产业有机结合,农村公路与农业产业基地、扶贫“微工厂”实现互联。前几年,魏县143个贫困村通了公路。(下转Z4版)

## 推动京津冀交通一体化持续向纵深拓展

## 石家庄市干线公路水毁重建工程全速推进

本刊讯(通讯员张继彬 邱雪)眼下,石家庄市省道S334白古线井陘段水毁重建施工现场一片繁忙景象,钩机、铲车、运输车穿梭往来,混凝土挡墙施工正在紧张有序进行中。为加快推进全市国省干线公路灾后重建工作,石家庄市交通运输局公路服务中心精心组织、科学部署,全速推进2023年公路重大水毁重建工程建设,多个工作面机械设备开足马力,掀起施工大干热潮,确保汛期前重建工程全部完工。该中心相关负责同志介绍,全市普通干线公路水毁恢复、重建、提升工程共计34项,总投资2.97亿元。恢复工程4项,投资465万元,已于2023年完成;重建工程和提升工程30项,投资2.92亿元,于2023年12月31日开工,计划于2024年6月底前全面完工。早谋划、快进场。水毁发生后,该中心多次组织专家和设计单位现场踏勘,科学制定水毁重建方案,成立工作领导小组,抽调专业技术人员组建水毁重建工程专班。先期完成了项目部驻地、总监办驻地、试验室建设,完成了穿越京昆天然气专项安全施工方案审批、临时占地审批等“卡脖子”手续。提标准、重防灾。针对本次道路桥梁受灾情况,该中心积极向上问计,邀请中国工程院院士、交通运输部高级工程师等国内知名专家,共同研讨整治措施,做到一处一方案,一处一设计;在顺河迎水路段通过加大基础埋深、挡墙材料由浆砌片石改为片石混凝土结构等措施,提高了公路路基抗

冲刷能力,加大河道行洪能力,确保一次根治隐患,避免重复受灾。抓关键、促全局。桥梁重建是水毁重建的关键控制性工程,工序多、周期长,能否按期完工关系整个水毁重建的时间节点。截至目前,正在进行的新建桥梁施工已完成桩基础70根,占比92%;标准化预制梁场完成64片预制梁,占比60%;省道S334白古线井陘段大王庙桥现浇梁桥完成一联顶板;国道G107元氏段猪龙河桥完成梁体浇筑;桥梁维修加固工程正在进行围堰施工和抱箍加固;挡墙加固点拆除土方8000立方米,完成挡墙基础开挖,正在进行基础浇筑已完成8.5万立方米,已形成流水作业面。

日巡视、疏堵点。连日来,该中心执行“日巡视、周调度、月通报”工作机制,加强施工现场管理,确保各项任务责任到人,提高工作效率。针对水毁重建工程点多线长、路线分散等特点,专班工作人员梳理各工序间关系,定量分析各点位施工力量,寻找各单项工程“堵点”,建立完善的沟通协调机制,不断优化施工组织,增加人力、机械和作业面,抢抓晴好天气,加快工程进度。勤督导、解难题。为切实解决水毁重建施工中的征拆等难题,该中心主要负责人下沉一线,就完善施工组织设计、加强现场安全管理、落实生态环保措施、合理安排工程进度、严把工程质量等工作进行督导检查,服务工程建设。



省道S334白古线井陘段大王庙桥现浇梁桥施工

邱雪摄

## 撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

## 老照片 新故事

前不久,我接到任务:到保津高速杨芬港收费站采访冀津省界收费站的历史,有人推荐了当时冀津收费站的老职工杨汉生。于是我约了杨汉生进行采访。当我拿出这张拍摄于2013年4月保津高速公路冀津收费站的照片时,坐在我对面的赵汉生面色一紧,悠悠的回忆瞬间铺满了脸面。赵汉生告诉我,他今年48岁了。岁月的风刀在他脸上雕琢出深深的刻痕,让我对这个老职工瞬间尊重。回忆起过往,赵汉生满怀深情。他毫无保留地对我倾诉了对保津高速的感情。赵汉生的青春年华几乎都奉献给了保津高速公路冀津省界收费站。20年、7000多个日日夜夜,他和同事们在冀津收费站的三尺岗亭挥洒汗水,迎来送往的车辆不下十几万辆次。省界收费站车流量大,相应工作量也大,全班8个小时手几乎都伸在窗外,无论寒暑。夏天一汗汗,冬天几层冰,同事们没有一个叫苦叫累。凭着扎实的工作、耀眼的通行费征收成绩,冀津收费站连续几年被评为“全国文明岗”“全国巾帼文明岗”和省先进。冀津收费站铸就了赵汉生和同事们的魂,寄托了他们全部的精神。可是,2019年,拆除省界收费站政策出台后,他们几乎一夜之间被分流,永远失去了冀津收费站,为此赵汉生也曾痛彻心扉。

## 跨越省界收费站



现在的津雄高速省界畅通无阻。

他说后来也想开了。拆除了省界收费站,保定和天津之间的距离更近了。所有车辆都不用在两地省界停留,往来的时间明显缩短了。“过去,天津入口那面堵几公里长的景象再也见不到了。”赵汉生开玩笑地说着,相比于刚见面那会儿,明显开朗了不少。“如今,收费站都使用了收费机器人,用不了多少人,我去年主动申请换到了保安岗位。”赵汉生告诉我他现在的状况。拆改后的保津高速公路省界畅通无阻。看着这张新照片,我和赵汉生对保津高速公路的变化感慨万千。心中既有对往日的回忆,又有对现今的豪情满怀。2017年4月,随着雄安新区的崛起,保津高速也改名为津雄高速。作为唯一一条横贯雄安新区的高速公

2013年保津高速冀津收费站。路,冀津两省市供给类建设物资运输、人员往来更加频繁,两地间交通愈发紧密。没有了“省界收费站”,没有了“省界收费站”,津雄高速公路成为服务冀、津、雄安新区经济高质量发展的黄金通道。2019年,河北全省拆除省界收费站44个、省内主线站2个。车辆行驶在我省高速公路省界不再停车交费,直接快速通过,在省界的通行体验与在高速主线上行驶完全一样,彻底解决了省界拥堵问题,大幅提高了通行效率,减少了污染排放。我和赵汉生都见证了交通发展的历史。