

“数智”加持 我省高速公路为智慧出行创造更多可能

□通讯员刘朋朋

穿越崇山峻岭,跨过河流湖泊。在燕赵大地上,一条条高速公路纵横交错,连接起城镇和乡村,人流和物流。随着人工智能、物联网、5G等新技术发展,科技与交通不断深度融合,智慧高速走进我们的生活,为智慧出行创造更多可能,出行变得更安全、更畅通、更便捷。

“黑科技”不炫技 懂司机才是“真智慧”

4月18日,石家庄市市民张贺开车到保定办事,当车辆经过京石高速保定智慧收费站时,丝滑通过,在缴费口几乎没有任何迟滞。

京石高速保定智慧收费站由河北交投集团京石公司运营,是省内首个实现ETC匝道预交易的收费站。

“保定收费站在全省率先应用了ETC匝道预交易、分车道多级诱导、自研定制化机器人服务等智能技术。”京石公司智慧高速调度中心副主任李洋介绍。

ETC匝道预交易系统是指在高速出口匝道安装天线、天线控制器、高清车牌识别系统、诱导信息屏等设备,将ETC缴费交易从收费站提前到匝道上进行。预交易成功的车辆可直接驶出收费站ETC

车道,享受提前抬杆通行的顺畅感。

为进一步打造智慧绿色通行新体验,保定收费站对智慧收费机器人进行升级改造,将混合出口车道的纸质发票改为电子发票,减少了车辆等待时间。数据显示,智慧化升级后,保定收费站广场日均排队长度下降约40%,通行速度提升约30%,交易时间降低约25%,交通事故率降低约30%。

“京石高速将以集约化、智能化和无人化为发展方向,充分运用北斗自由流等技术,建立实时、准确、高效的智慧交通体系,给公众带来更畅快地出行体验。”李洋说道。

智慧的不只是收费站,智慧交通的便捷通畅给车主带来不一样的新鲜感受。

准全天候通行

打造科技示范工程“河北样板”

4月19日,京哈高速宝山段(宝坻至山海关)某路段发生交通缓行。此时,拥堵路段位置、车流量、车辆等信息,已实时显示在河北高速集团京秦分公司路况信息中心的大屏上。

“我们在京哈高速宝山段布设了多种智能感知设备,能第一时间发现交通

异常情况,当车辆行驶在高速公路上的时候,我们的系统会精准地把信息推送给驾驶人。”河北高速集团京秦分公司副总经理刘新建说。

京哈高速是东北三省通行京津冀的快速通道。河北高速集团京秦分公司聚焦服务公众美好出行,在京哈高速宝山段高质量完成智能化建设,打造全国智慧高速和准全天候通行的“样板路”“示范路”,服务里程达到238公里。

京哈高速宝山段布设了毫米波雷达、快球摄像机、抓拍摄像机、边缘计算服务器、气象检测设备、北斗高精定位设施等“硬核神器”,可以实现交通事件和气象信息实时、精准感知。

在河北高速集团京秦分公司路况信息中心建有数据管理中心、数字孪生可视化、一体化智慧公路运营管理与服务等多个平台系统,相关数据信息可通过手机地图提示、高速公路图情情报板、5G短消息、交互式语音应答等多种形式,全端触达司乘人员,大大提升通行安全和效率。

借助数字孪生、人工智能、气象感知等技术,京哈高速宝山段“全景感知、全线可控、全端触达、全天候”和非特殊情况不管控、不分流的目标正走进现实。

创新驱动引领 让“智慧高速”更“聪明”

3月28日,第二十六届高速公路信息化大会在合肥召开。河北交投集团省交规院京雄云控公司与太行创新研究院亮相大会,全方位展示数字交通解决方案与基础平台、交通大模型、北斗智慧出行系统等交通数字化成果,分享河北智慧高速公路设计、建设理念。

为营造良好的创新生态环境,省厅持续在平台建设、支持政策上下功夫,加大太行创新研究院等省部级科研平台建设力度,力争打造一批国家级科研平台,与清华大学、东南大学、北京理工大学等联合开展课题研究,为智慧高速建设高质量发展提供科技支撑。

河北高速各项智慧化设施和应用也在进一步优化完善。4月10日,省交通运输厅、省工业和信息化厅、省公安厅三部门联合发布公告,G2京沪高速河北廊坊段(京津塘高速河北段)正式用于开展智能网联汽车道路测试与示范应用,自动驾驶卡车能在京津塘高速全线跑通了。未来,河北交通智能应用范围和场景将不断拓展,司乘出行将更加方便快捷。

邢衡高速公路邢台段增设 滏阳互通及连接线工程开工

本刊讯(通讯员韩硕怀 冯箫)4月20日,邢衡高速公路邢台段增设滏阳互通及连接线工程举行开工仪式,标志着该项目正式开工。

厅党组成员、省公路事业发展中心主任李精明出席并讲话。他指出,2024年全省计划新增互通项目8个,邢衡高速公路邢台段增设滏阳互通及连接线工程是其中一项重要工程。省厅相关部门要积极支持项目建设,安排高水平专业技术人员加强协调指导,做好技术支撑,保障项目建设质量、安全和进度。邢台市和高速集团要积极沟通、主动作为、做好对接,加快滏阳互通及连接线工程建设进度,高质量完成工程建设。

据悉,邢衡高速公路邢台段滏阳互通位于巨鹿县西郭城镇东郭城村西南、滏阳河东侧。连接线起于与邢德公路(S324)交叉处,沿规划滏阳街向南至辛寨村东,向东跨越滏阳河,终于新建互通收费站外广场。项目全长2.783公里,采用双向两车道二级公路标准建设,设置大桥2座、中桥2座、涵洞4道,总投资3.26亿元。其中,互通工程总投资2.16亿元,预计2025年上半年完工;连接线工程总投资1.1亿元,预计年内完工。

项目建成后,将进一步优化邢台市重大交通基础设施节点布局,增强交通基础设施服务带动能力,促进沿线地方经济快速发展,为邢台市进一步加快构建具有区域影响力的食品加工产业兴起作出重要贡献。同时,将有效缩短巨鹿县西部乡镇群众通行时间,显著提升交通出行舒适度,对巨鹿县产业布局和项目建设具有重要意义。



车辆救援利器亮相津雄高速

本刊讯(通讯员魏立涛 王红)4月17日,津雄高速一辆大众迈腾发生爆胎。保津公司所辖车辆救援公司到达现场,在保阜高速救援管理单位负责人指导下使用新型快速救援拖板迅速将故障车辆拖离了主车道。快速救援拖板的使用,提高了高速公路车辆救援效率,缩短了道路管控时长,保障了道路安全畅通,有效避免了二次事故的发生。

据了解,新型快速救援

托板设备体积小灵活,长80厘米,宽50厘米,高45厘米,平板离地高度14厘米,总质量80千克,性能优势显著。快速救援托板不仅适用于主路发生货车爆胎、轮胎自燃、车辆故障等情况,还适用于重型车辆车轮发生故障导致车辆无法行驶时,此托板能起到代替车轮的作用。当车辆发生侧翻时,此托板放到侧翻车辆的最低点进行转移,能起到避免伤害路面的作用。

曲港高速沧州段创新应用“双层连铺”新工艺



4月22日,曲港高速沧州段肃宁互通至京台高速段水泥稳定碎石双层连铺试验段顺利摊铺完成,为曲港高速大范围应用“双层连铺”新工艺打下了坚实的基础。

相对于传统工艺,该施工工艺保证了水稳上、下两层的粘性和整体性,大大提高了结构层的强度、刚度和稳定性,延长了路面的使用寿命。同时,减少了传统双层单铺层间撒布水泥净浆的过程,减少摊铺碾压设备转场次数,大大提高了施工的整体工效,也降低了成本。

张治平 刘媛媛 摄影报道



承平高速公路雾灵山服务区主体完工

本刊讯(通讯员关鹏玉 龚新雨)近日,承平高速公路雾灵山服务区主体工程全部完成,绿色建筑节能技术进入全面实施阶段。该项目采取源头控碳—过程降碳—末端汇碳—全生命周期碳管理的全链条低碳零碳技术,已申报交通运输部公路水路典型运输和设施零碳试点工程,申报成功后将成为承德市首个零碳服务区。

承平高速即首都地区环线高速公路承德(李家营)至平谷(冀京界)段,

作为首都地区环线高速公路的重要组成部分,是交通运输和我省“十四五”重点建设项目。项目由中交路桥承建,主线全长59.2公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速80公里,桥隧比高达67%,是我省目前在建桥隧比最高的高速公路,预计今年9月底建成通车。

雾灵山服务区地处兴隆县,总建筑面积21459平方米,位于首环高速平段项目中间,距北京和天津均约30公里,距离首都机场约80公里,是连接北京与

东北方向的重要节点。

“结合紧邻雾灵山的地形特征,优化设计不对称形式的‘山间流云’服务区,采用了建筑节能、建筑产能、生态碳汇等12项节能降碳技术,可实现运营期电能和清洁能源100%替代。”承平高速公路管理处党支部书记表示。

目前,该服务区绿色建筑节能技术均已开始实施,正在进行场区、装修、绿化施工和节能设备安装,分布式光伏发电已完成立项手续,年内完成光伏发电建设、光伏充电桩、零碳管控平

台建设工作。全部建成后预计每年可为运营期降低碳排放量3123吨、节省约110万元运营成本,整个运营期可降低碳排放约78075吨,最终实现零碳排放目标。

该服务区还能通过能源智慧管理平台,对服务区运营过程中的碳排放、碳减排、碳抵消、能源使用和资源循环等方面的系统监测和分析,进一步提升零碳服务区绿色低碳品牌效益,争创全国公路水路运输和设施零碳试点工程的典型示范项目。

邯郸发布 市管高速公路优惠政策

本刊讯(通讯员郭岩)近日,邯郸市交通建设投资管理中心发布市管高速公路优惠政策,涵盖符合上级政策要求的货车通行费差异化优惠、运输鲜活农产品车辆免费通行、国际标准集装箱车辆通行费优惠、ETC优惠政策等。特别是针对各类油品和餐饮服务,邯郸市管

服务区联合经营单位也给予不同的优惠。其中,油品方面,柴油可享受中石油、中石化持卡用户价格直降或者赠送简餐券等优惠;汽油可享受充值赠满减券优惠。餐饮方面,旅游大巴司机免费用餐,所有司乘人员享受自助餐直降5元或返券优惠。

交通运输业人力资源管理路径分析

□王世贤

当前我国交通运输网正处于不断完善的过程中,交通运输体系逐渐呈现出复杂性显著的特征。交通运输本身便受到不同地区的社会经济发展、大众生活质量和便利性的直接影响。因此,为更好地开展工作,交通运输业必须结合工作实际分析自身工作的具体价值,通过人力资源管理的方式提升自身的服务水平,从而让交通运输业中的各大经营主体具有更强的综合竞争力。

一、人力资源管理的重要性

结合交通运输业的整体发展情况来看,人力资源管理的重要性主要体现在以下三个方面。

第一,提升人才综合素质。通过有效的人力资源管理,能够对职员的具体能力水平进行分析,明确职员的能力薄弱环节,在此基础上推动职员专业技能、职业素养的有效提升,从而实现对服务质量的保障。

第二,维护行业整体发展态势的稳定性。行业发展的稳定性不仅与发展方向、策略存在一定的联系,而且还与行业内部结构存在较为密切的联系,通过有效的人力资源管理,能够最大限度地留住人才,并尽量保证人员流动始终处于相对合理的范围,避免影响到行业的稳定发展。

第三,保证人力资源的合理分配。交通运输业作为第三产业,其具有较为显著的服务属性,对人力资源数量、质量都有着较高的要求。因此,必须做好对人力资源管理工作的重视,确保能够按

照具体领域、岗位的工作要求进行人员安排,进而实现对人力资源的合理配置,同时也能更好地发挥出每一位人才的价值,为行业整体服务质量的提升提供重要保障。

二、交通运输业人力资源管理现状分析

交通运输业在当前我国高度重视基础设施建设的背景下,整体发展态势较好,但是由于我国人口基数较大,生活、贸易等多个方面都对交通运输有较大的需求,导致交通运输业在正常发展过程中往往需要承担较大的压力。人力资源管理作为交通运输业中的重要工作内容,其在实际落实过程中难免会出现这样那样的问题。具体分析如下。

1. 人力资源管理并未得到高度重视

虽然当前交通运输业的发展态势较好,并且各方面工作的落实情况也得到了合理优化,但是对人力资源管理工作的重视并不突出,未能意识到人力资源管理对行业发展的关键性影响。在交通运输领域中,主要将工作重心放在技术、业务上,对人力资源管理工作的重视程度与上述两方面内容存在较大的差距。受到这一现实情况的影响,交通运输业人力资源管理方面的理论、技术、架构等方面的更新情况往往难以得到有效保障。

2. 人才培养体系有待进一步完善

在人力资源管理工作中,人才培养是推动人才综合素质成长的重要内容,

通过有效的人才培养和不断积累的工作经验,才能让相关人才得到更深层次的成长。但是目前交通运输业的人才培养体系还存在一定的问题,例如人才培养模式过于传统,与行业发展情况差异较大。

3. 缺乏留住高素质专业人才的能力

高素质专业人才是应对激烈市场竞争并在市场竞争中及时抓住机遇的重要基础支持。结合交通运输业在该方面工作的完成情况来看,建立的激励机制并不完善,甚至还有部分激励机制未能考虑到职员的真实需求和切身利益。在上述情况的影响下,不仅无法提升资源的工作积极性,而且还容易使职员产生懈怠心理,进而出现高素质专业人才流失的情况。

三、交通运输业人力资源管理优化路径

1. 高度重视人力资源管理
交通运输业对人力资源管理的重视需要通过实际行动凸显出来,一般可以通过主动为人力资源管理提供工作支持和帮助的形式,向职员明确当前行业对优质人才的重视,借此在整个行业中形成高度重视人力资源管理的氛围。同时,需要交通运输业内部树立正确意识,逐步将人力资源管理纳入到行业重要工作内容中,加大对人力资源管理工作的宣传力,鼓励行业从业者加强对相关内容的学习,保证所有从业者都能对人力资源管理有正确的认识。

2. 强调人才培养的针对性

交通运输业的人才培养体系需要具有较强的系统性和针对性。人才培养的过程中,主要结合交通运输业的发展情况、具体工作岗位的特点和相关人员的综合素质三方面内容进行综合分析后,制定更加科学、合理的人才培养方案。通过定期开展考核的方式,获取到职员的能力资料,并结合职员的工作成果完成对职员综合素质的分析,按照分析结构反映出问题做好针对性处理。

3. 建立健全人才管理体系

在人才培养工作得到有效完善后,相关人才的利益也需要得到更好的保障。因此,需要结合交通运输业的特点,做好人才管理体系的建立健全。首先,明确在交通运输业中的高素质专业人才对职业发展、经济利益等方面内容的重视,通过在人才管理体系中对福利待遇和保障性内容的补充和优化,确保能够更好地留住人才。其次,在生活方面,可以通过对各方面生活条件的改善来提升保障,例如饮食卫生、生活娱乐以及心理健康,在条件允许的情况下,提升职员的生活质量,并予以一定的精神关怀,让职员能够在没有后顾之忧的情况下投入工作中,借此推动工作质量的全面提升。再次,为不同岗位、部门的职工制定较为明确的发展指导体系,为职员的未来发展提供指导,并具体标准进行公示,严格按照标准执行,从而实现对职员切身利益的保障,借此保证交通运输业在留住人才方面具有较强的能力。

(审核专家:王一臣)



4月22日,滦河特大桥实现全桥合龙。滦河特大桥是秦唐高速关键节点性工程,该桥实现合龙,标志着秦唐高速工程进度取得重要突破,为6月底实现主体完工打下坚实基础。 刘志刚 杨琦 摄影报道

张石高速保定段 全力做好春季养护

本刊讯(通讯员董晓倩)连日来,张石高速公路保定段有限公司抢抓春季日常养护工作的有利时机,科学规划,精准养护,全力以赴做好春季养护管理工作。

针对春季养护特点,该公司各养护单位认真组织春季路况调查工作,加大巡查频次,在所管辖路段以徒步、车巡等方式,对路面沉降、裂缝、坑槽等病害进行详细排查,做到有坑就补、有缝就灌,防止春雨雨水侵入路面;对沿线附属设

施、中央分隔带、路肩、边沟的污垢杂物及时进行清理,确保辖区沿线养护保洁不间断;对全线绿化苗木开展补植、除草、修剪、施肥等工作,对病虫害进行防治,提高抗病能力;对桥涵构造物及附属设施进行全面排查,集中开展春季路况调查工作,加大巡查频次,在所管辖路段以徒步、车巡等方式,对路面沉降、裂缝、坑槽等病害进行详细排查,做到有坑就补、有缝就灌,防止春雨雨水侵入路面;对沿线附属设